

บทที่ 3
สภาพแวดล้อมปัจจุบัน



บทที่ 3

สภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน

การจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการ Season Five (เปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์อาคาร) บริษัทที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจ และรวบรวมข้อมูลทรัพยากรสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันของพื้นที่โครงการและสภาพทั่วไป โดยได้แยกพิจารณาศึกษาตามแนวทางของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งสามารถจัดกลุ่มสิ่งแวดล้อมปัจจุบันที่สำคัญออกเป็น 4 กลุ่มใหญ่ ดังนี้

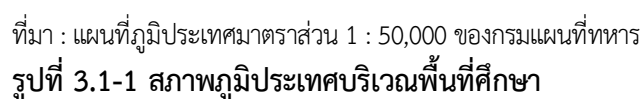
- 1) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (Physical Environmental Resources)
- 2) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ (Biological Environmental Resources)
- 3) คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (Human Use Values)
- 4) คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (Quality of Life Values)

3.1 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ

3.1.1 สภาพภูมิประเทศ

ลักษณะโดยทั่วไปของจังหวัดชลบุรีตั้งอยู่ทางทิศตะวันออกของประเทศไทย หรือริมฝั่งทะเลด้านตะวันออกของอ่าวไทย บริเวณละติจูดที่ 12 องศา 30 ลิปดา 13 องศา 34 ลิปดาเหนือ และเส้นลองจิจูดที่ 100 องศา 45 ลิปดา 101 องศา 45 ลิปดาตะวันออก มีระบบคมนาคมขนส่งที่สะดวก ทั้งทางรถยนต์ รถไฟ เรือ และเครื่องบินมีถนนสายหลักที่สำคัญ คือ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท โดยเริ่มจากกรุงเทพมหานคร ผ่านจังหวัดสมุทรปราการ ชลบุรี ระยอง จันทบุรี และตราด ปัจจุบันมีทางด่วนบูรพาวิถีและทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway) หมายเลข 7 กรุงเทพ-ชลบุรี ซึ่งทำให้การเดินทางไปยังกรุงเทพมหานคร และจังหวัดอื่นๆ สะดวกและรวดเร็วยิ่งขึ้น มีระยะห่างจากกรุงเทพฯ ไปทางทิศตะวันออกตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) ประมาณ 81 กิโลเมตร มีเนื้อที่รวมทั้งจังหวัดประมาณ 4,363 ตารางกิโลเมตร หรือ 2,726,875 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 0.85 ของพื้นที่ประเทศไทย (พื้นที่ของประเทศไทยประมาณ 320,696,875 ไร่ หรือ 513,115 ตารางกิโลเมตร) แบ่งการปกครองเป็น 11 อำเภอ 92 ตำบล 687 หมู่บ้าน ส่วนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นประกอบด้วย องค์การบริหารส่วนจังหวัด เทศบาลนคร 2 แห่ง เทศบาลเมือง 10 แห่ง เทศบาลตำบล 36 แห่ง องค์การบริหารส่วนตำบล 49 แห่ง และมีรูปแบบการปกครองพิเศษ 1 แห่ง คือ เมืองพัทยา

จังหวัดชลบุรี มีลักษณะภูมิประเทศเป็นภูเขาวางตัวเป็นแนวยาวจากทิศตะวันตกเฉียงเหนือไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ทอดอยู่เกือบกลางของจังหวัด สภาพพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นที่ราบสลับเนินเขา และที่ราบชายฝั่งทะเล ตอนเหนือเป็นที่ราบเหมาะแก่การกสิกรรม ทิศตะวันออกและทิศใต้เดิมเป็นป่าเขาพื้นที่ลุ่มดอน แต่ปัจจุบันเปลี่ยนสภาพจากป่าไม้เป็นที่โล่งเตียน ใช้เพาะปลูกพืชเศรษฐกิจที่สำคัญ ได้แก่ มันสำปะหลัง อ้อย ข้าว สับปะรด ยางพารา และมะม่วงหิมพานต์ ซึ่งจะพบแหล่งเพาะปลูกเกือบทุกอำเภอ มีชายฝั่งทะเลและหาดสวยงามเหมาะแก่การท่องเที่ยวพักผ่อนหย่อนใจหลายแห่ง เช่น ชายหาดบางแสน หาดพัทยา เป็นต้น เขตติดต่อของจังหวัดชลบุรี มีรายละเอียดดังนี้ (รูปที่ 3.1-1)



ทิศเหนือ ติดต่อกับ อำเภอบางปะกง อำเภอบ้านโพธิ์
อำเภอสองแคว จังหวัดฉะเชิงเทรา

ทิศตะวันออก ติดต่อกับ อำเภอสนามชัยเขต อำเภอนาทะเกียบ จังหวัดฉะเชิงเทรา

ทิศใต้ ติดต่อกับ อำเภอบ้านฉาง อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง

ทิศตะวันตก ติดต่อกับ ทะเลฝั่งอ่าวไทย

ลักษณะและสภาพพื้นที่ของจังหวัดชลบุรี มีทั้งที่เป็นภูเขา พื้นที่ราบลุ่ม และที่ราบติดชายฝั่งทะเล รวมทั้งเกาะน้อยใหญ่อีกมากมาย สามารถแบ่งออกได้ดังนี้

ส่วนที่เป็นภูเขา จะอยู่เกือบกึ่งกลางของจังหวัด เป็นแนวยาวจากทิศตะวันตกเฉียงเหนือไปยังทิศตะวันตกเฉียงใต้ โดยเขตที่มีความสูงจากระดับน้ำทะเลตั้งแต่ 200 เมตรขึ้นไป จะอยู่ด้านตะวันออกของจังหวัด ซึ่งอยู่ในเขตอำเภอบ่อทอง และอำเภอนองใหญ่ ในด้านติดต่อกับจังหวัดฉะเชิงเทราและระยอง

ส่วนที่เป็นที่ราบ จะอยู่ทางตอนบนของจังหวัดในเขตอำเภอบ้านนา อำเภอนนทบุรี และแนวกึ่งกลางของจังหวัดด้านตะวันตก เหมาะแก่การกสิกรรม

ส่วนที่ติดกับทะเล ด้านตะวันตกของจังหวัดชลบุรี ตั้งแต่อำเภอมะนิจนถึงอำเภอสัตหีบซึ่งมีความยาวประมาณ 160 กิโลเมตร และประกอบด้วยที่ราบแคบ ๆ ตามชายฝั่งทะเล มีภูเขาเล็กๆ สลับกัน ตอนปลายชายฝั่งทะเลบางแห่งมีลักษณะเว้าแหว่ง และเป็นที่ลุ่มตื้นน้ำท่วมถึง มีป่าชายเลนหรือโกงกางขึ้นตั้งแต่ในเขตอำเภอมะนิจนถึงอำเภอสัตหีบ อำเภอบางละมุง และอำเภอสัตหีบ มีหาดทรายสวยงามหลายแห่ง ซึ่งถูกพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของจังหวัด

ส่วนที่เป็นเกาะ อยู่ห่างจากชายฝั่งทะเลไปประมาณ 2-10 กิโลเมตร ซึ่งประกอบด้วยพื้นที่เป็นเกาะเล็ก และเกาะใหญ่ มีจำนวนถึง 46 เกาะ เกาะที่สำคัญที่สุด คือ เกาะสีชัง ซึ่งมีฐานะเป็นอำเภอแห่งเดียวของจังหวัด นอกจากนี้ ยังมีเกาะแสมสาร เกาะล้าน เกาะครก เกาะสาเก และเกาะไผ่ เป็นที่เหมาะสมแก่การท่องเที่ยวและพักผ่อน

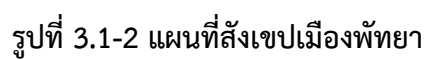
สำหรับพื้นที่ศึกษาของโครงการ ตั้งอยู่ ถนนพญาไชย 5 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ซึ่งเป็นพื้นที่ในเขตเมืองพัทยา แสดงดังรูปที่ 3.1-2 โดยเมืองพัทยาดังอยู่ทางภาคตะวันออกของประเทศไทย บริเวณเส้นรุ้งที่ 13 องศาเหนือ และเส้นแวงที่ 101 องศาตะวันออก ห่างจากกรุงเทพมหานคร ประมาณ 150 กิโลเมตร มีพื้นที่ทั้งหมด 208.10 ตารางกิโลเมตร หรือ 130,062.50 ไร่ ประกอบด้วย พื้นดินซึ่งรวมพื้นที่เกาะล้าน 53.44 ตารางกิโลเมตร หรือ 33,440 ไร่ พื้นน้ำ 155.66 ตารางกิโลเมตร หรือ 96,662.50 ไร่ และพื้นที่เกาะล้าน 4.07 ตารางกิโลเมตร หรือ 2,543.75 ไร่ เมืองพัทยาดังอยู่ในเขตอำเภอบางละมุง มีพื้นที่ส่วนใหญ่อยู่ในเขตตำบลหนองปรือ และพื้นที่บางส่วนอยู่ในเขตตำบลนาเกลือ ตำบลห้วยใหญ่ และตำบลหนองปลาไหล ในส่วนของชายหาดของพัทยา มีความยาวประมาณ 15 กิโลเมตร สำหรับอาณาเขตติดต่อดังนี้ (อ้างอิง : บรรยายสรุปเมืองพัทยา ปี 2566)

ทิศเหนือ เริ่มจากแนวคลองกระทิงลาย มีอาณาเขตติดต่อกับเขตเทศบาลตำบลบางละมุง และเขตเทศบาลตำบลหนองปลาไหล

ทิศใต้ จรดพื้นที่ตำบลห้วยใหญ่ มีอาณาเขตติดต่อกับเขตเทศบาลตำบลห้วยใหญ่ และเขตเทศบาลตำบลนาจอมเทียน

ทิศตะวันออก ขนานไปกับถนนสุขุมวิท (ห่างจากถนนสุขุมวิทไปทางทิศตะวันออก ประมาณ 900 เมตร) มีอาณาเขตติดต่อกับเขตเทศบาลตำบลหนองปลาไหลและเขตเทศบาลเมืองหนองปรือ

ทิศตะวันตก ขนานกับแนวชายฝั่งทะเลอ่าวไทย



3-4

3.1.2 ทรัพยากรดิน

จากการรวบรวมข้อมูลชุดดินในพื้นที่อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ประกอบด้วย ชุดดินมาบบอน (Mb) ชุดดินสัดหีบ (Sh) ชุดดินหุบกระพง (Hg) ชุดดินบ้านฉาง (Bcg) ชุดดินทับเสลา (Tas) ชุดดินพญา (Py) ชุดดินบางละมุง (Blm) ชุดดินบ้านบึง (Bbg) ชุดดินเขาย้อย (Kyo) ชุดดินระยอง (Ry) ชุดดินโคกเคียน (Ko) และชุดดินตะกอนน้ำพาเชิงซ้อน (AC) โดยมีรายละเอียดดังนี้ (อ้างถึง กรมพัฒนาที่ดิน กระทรวงเกษตรและสหกรณ์, 2564)

1) ชุดดินมาบบอน (Mb) กลุ่มชุดดินที่ 35 เป็นดินลึกมาก ดินบนเป็นดินร่วนปนทรายสีน้ำตาลหรือสีน้ำตาลอ่อน ปฏิกริยาดินเป็นกรดจัดถึงเป็นกรดเล็กน้อย (PH 5.5-6.5) ดินล่างเป็นดินร่วนเหนียวปนทรายสีน้ำตาลแก่ สีเหลืองปนแดง และสีแดงปนเหลือง ในดินล่างลึกลงไป ปฏิกริยาดินเป็นกรดจัดมากถึงเป็นกรดจัด (PH 4.5-5.5) มักพบเศษวัตถุต้นกำเนิดดินจากหินแกรนิต การสะสมเหล็กหรือแมงกานีส ปะปนในเนื้อดินชั้นล่างๆ มีข้อจำกัด คือ ความอุดมสมบูรณ์ต่ำ พื้นที่มีความลาดชัน การชะล้างพังทลายค่อนข้างรุนแรง

2) ชุดดินสัดหีบ (Sh) กลุ่มชุดดินที่ 43 เป็นดินลึกมาก เนื้อดินเป็นทรายหรือทรายปนดินร่วนตลอดหน้าตัดดิน สีเทาปนชมพู ปฏิกริยาดินเป็นกรดปานกลางถึงเป็นกลาง (pH 6.0-7.0) ในดินบน และปฏิกริยาดินเป็นกรดปานกลางถึงเป็นกรดเล็กน้อย (pH 6.0-6.5) ในดินล่าง มีข้อจำกัด คือ เป็นทรายจัดและความอุดมสมบูรณ์ของดินต่ำมาก

3) ชุดดินหุบกระพง (Hg) กลุ่มชุดดินที่ 40 เป็นดินลึก เป็นดินร่วนปนทรายตลอดและอนุภาคทรายมีขนาดหยาบขึ้นตามความลึก ดินบนเป็นดินร่วนปนทรายมีสีน้ำตาลหรือสีน้ำตาลปนเทา ปฏิกริยาดินเป็นกรดปานกลางถึงเป็นกลาง (pH 6.0-7.0) ดินล่างตอนบนมีสีน้ำตาลปนเหลือง หรือสีน้ำตาลแก่ ดินล่างเนื้อดินเป็นดินร่วนปนทรายที่มีขนาดหยาบเพิ่มขึ้น ปฏิกริยาดินเป็นกรดปานกลางถึงเป็นด่างปานกลาง (pH 6.0-8.0) และอาจพบจุดประสีต่างๆ พบเกลือแร่ไมก้าตลอดหน้าตัดของดิน มีข้อจำกัด คือ เนื้อดินค่อนข้างเป็นทราย มีความสามารถในการอุ้มน้ำต่ำ เสี่ยงต่อการขาดแคลนน้ำ

4) ชุดดินบ้านฉาง (Bcg) กลุ่มชุดดินที่ 40 เป็นดินลึกมาก เนื้อดินบนเป็นดินร่วนปนทรายหรือทรายนดินร่วน สีน้ำตาล ปฏิกริยาดินเป็นกรดจัดมากถึงเป็นกรดจัด (pH 4.5-5.5) ดินล่างเป็นดินร่วนปนทรายสีน้ำตาลปนเหลือง สีน้ำตาลซีดและสีน้ำตาลปนเหลืองอ่อน ปฏิกริยาดินเป็นกรดจัดมากถึงเป็นกรดปานกลาง (pH 5.0-6.0) มีข้อจำกัด คือ เนื้อดินค่อนข้างเป็นทราย น้ำซึมผ่านได้ค่อนข้างเร็ว ดินอุ้มน้ำไว้น้อย เสี่ยงต่อการขาดแคลนน้ำในช่วงฤดูการเพาะปลูก ความสมบูรณ์ของดินต่ำ

5) ชุดดินทับเสลา (Tas) กลุ่มชุดดินที่ 48 เป็นดินตื้นหรือตื้นมากถึงชั้นเศษหินและก้อนหินหนาแน่นมาก พบชั้นหินพื้นระหว่างความลึก 50-125 ซม. ดินบนเป็นดินร่วนปนทรายหรือดินร่วนปนทรายปนเศษหินสีน้ำตาลเข้มหรือน้ำตาลปนแดงเข้ม ปฏิกริยาดินเป็นกรดจัดถึงกรดเล็กน้อย (pH 5.5-6.5) ดินล่างเป็นดินร่วนปนทรายหรือดินร่วนปนทรายปนเศษหินและก้อนหินมาก สีน้ำตาลปนแดงหรือน้ำตาลปนแดงเข้ม ปฏิกริยาดินเป็นกรดปานกลางถึงเป็นกลาง (pH 6.0-7.0) จะพบเกลือไมก้าตลอดชั้นดิน มีข้อจำกัด คือ เป็นดินตื้นถึงชั้นก้อนหินหนาแน่น พื้นที่มีความลาดชันสูงหน้าดินจะถูกชะล้างพังทลายได้ง่าย

6) ชุดดินพญา (Py) กลุ่มชุดดินที่ 43 เป็นดินลึกมากเนื้อดินเป็นดินทรายหยาบ มีสีน้ำตาลตลอดทุกชั้นดิน ปฏิกริยาดินเป็นกรดปานกลางถึงเป็นกลาง (pH 6.0-7.0) ตลอดหน้าตัดดิน มีข้อจำกัด คือ เป็นดินทรายจัดความอุดมสมบูรณ์ของดินต่ำ และความสามารถในการอุ้มน้ำของดินต่ำ

7) ชุดดินบางละมุง (Blm) กลุ่มชุดดินที่ 23 เป็นดินลึก ดินบนเป็นทรายหยาบปนดินร่วนหรือดินร่วนปนทรายหยาบ สีน้ำตาลปนเหลืองถึงน้ำตาลปนเทา ปฏิกริยาดินเป็นกรดจัดมากถึงเป็นกรดจัด (pH 4.5-5.5) ดินล่างเป็นทรายหยาบหรือดินร่วนปนทรายหยาบ สีน้ำตาลอ่อนถึงเทา และมักพบเปลือกหอย ปฏิกริยา

ดินเป็นกรดเล็กน้อยถึงเป็นด่างปานกลาง (pH 6.5-8.0) มีจุดประสีน้ำตาลปนเหลืองหรือน้ำตาลเข้มตลอดหน้าตัดดิน มีข้อจำกัด คือ มีเนื้อดินเป็นทรายจัด ความอุดมสมบูรณ์ต่ำ

8) ชุดดินบ้านบึง (Bbg) กลุ่มชุดดินที่ 24 เป็นดินทรายลึกมาก ดินบนมีเนื้อดินเป็นดินร่วนปนทราย หรือทรายปนดินร่วน สีน้ำตาล มีจุดประสีเทาและสีน้ำตาลปนเหลืองหรือสีเหลืองปนน้ำตาล ปฏิกริยาดินเป็นกรดจัดถึงเป็นกรดปานกลาง (pH 5.5-6.0) ดินล่างมีเนื้อดินเป็นทรายปนดินร่วน สีเทาหรือน้ำตาลและมีจุดประสีเหลือง ปฏิกริยาดินเป็นกรดเล็กน้อยถึงเป็นด่างปานกลาง (pH 6.5-8.0) ข้อจำกัด คือ ดินทรายจัด ความอุดมสมบูรณ์ของดินต่ำ ฤดูฝนมีระดับน้ำใต้ดินตื้นหรือมีน้ำขัง และขาดแคลนน้ำในฤดูแล้ง

9) ชุดดินเขาย้อย (Kyo) กลุ่มชุดดินที่ 18 เป็นดินลึก ดินบนเป็นดินร่วนหรือดินร่วนปนทราย สีเทาปนน้ำตาล น้ำตาล หรือน้ำตาลปนแดง ปฏิกริยาดินกรดปานกลางถึงเป็นกรดเล็กน้อย (pH 6.0-6.5) ดินล่างตอนบนเป็นดินร่วนปนทรายถึงร่วนเหนียวปนทราย หรือดินร่วนปนดินเหนียว มีสีอ่อนของเทาปนน้ำตาล เทาปนชมพู หรือสีอ่อนของน้ำตาลปนแดง ในตอนล่างมีมวลก้อนกลมของเหล็กและแมงกานีสทั้งอ่อนและแข็ง ปฏิกริยาดินเป็นกรดจัดถึงเป็นกลาง (pH 5.5-7.0) มีจุดประสีน้ำตาลแก่ หรือสีแดงปนเหลือง หน้าตัดดิน มีข้อจำกัด คือ ความอุดมสมบูรณ์ของดินต่ำ เสี่ยงต่อการขาดแคลนน้ำ

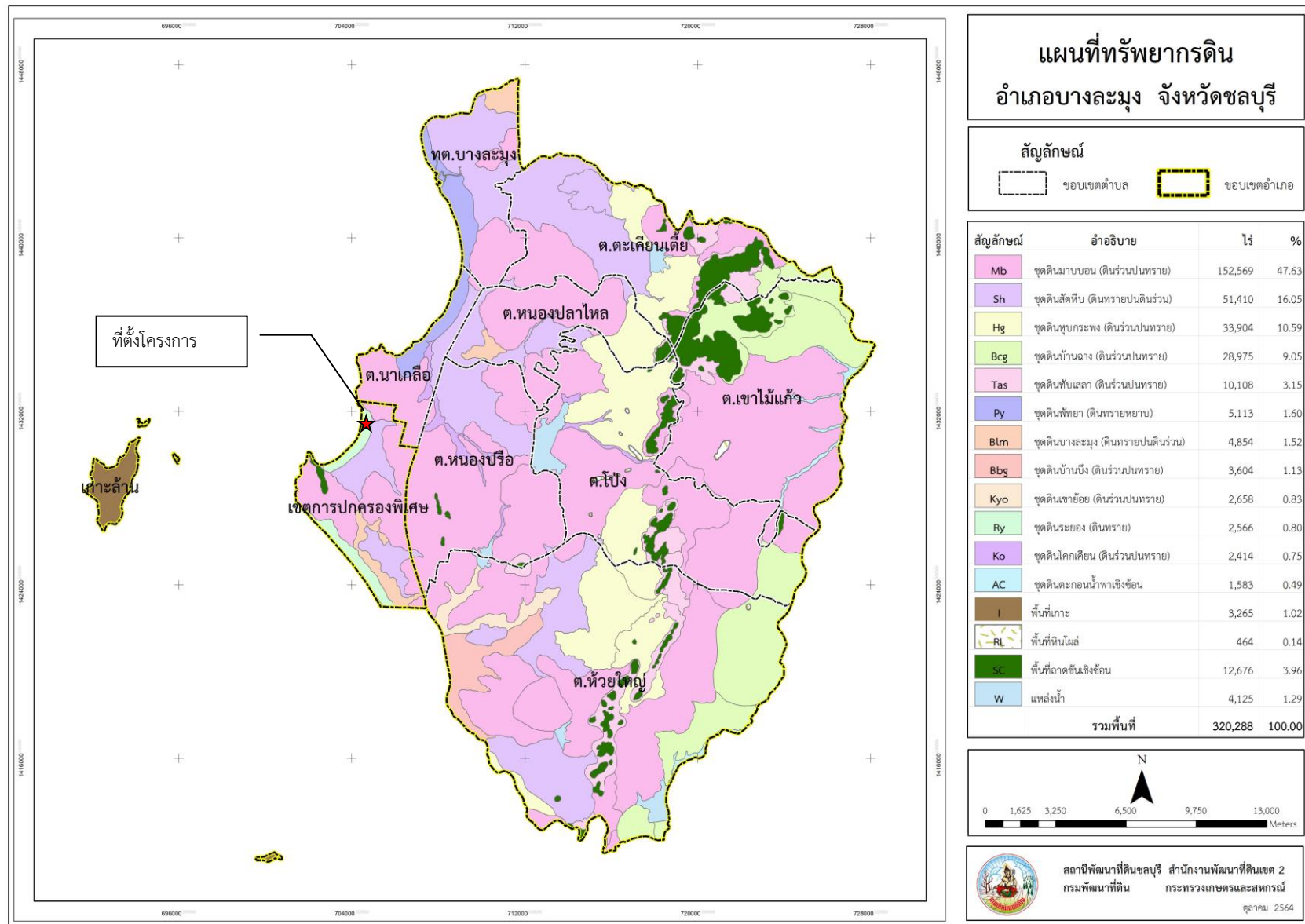
10) ชุดดินระยอง (Ry) กลุ่มชุดดินที่ 43 เป็นดินลึกมาก ดินบนมีเนื้อดินเป็นทรายหรือทรายปนดินร่วนมีสีน้ำตาลปนเทา ปฏิกริยาดินเป็นกรดจัดถึงเป็นกลาง (pH 5.5-7.0) ดินล่างมีเนื้อดินเป็นทราย มีสีน้ำตาลหรือสีเทา ปฏิกริยาดินเป็นกรดปานกลางถึงเป็นกรดเล็กน้อย (pH 6.0-6.5) มีข้อจำกัด คือ เป็นดินทรายจัด ความอุดมสมบูรณ์ของดินต่ำ และความสามารถในการอุ้มน้ำของดินต่ำมาก

11) ชุดดินโคกเคียน (Ko) กลุ่มชุดดินที่ 17 เป็นดินร่วนละเอียดลึกมาก ดินบนมีเนื้อดิน เป็นดินร่วนปนทราย สีน้ำตาลปนเทาหรือเทา ปฏิกริยาดินเป็นกรดจัดถึงเป็นกรดปานกลาง (pH 5.0-6.0) ดินล่างมีเนื้อดินเป็นดินร่วนเหนียวปนทราย สีเทา พบจุดประสีเหลืองหรือสีน้ำตาลตลอดชั้นดิน ปฏิกริยาดินเป็นกรดจัดมากถึงเป็นกรดจัด (pH 4.5-5.5) มีข้อจำกัด คือ ความอุดมสมบูรณ์ของดินต่ำ มีเนื้อดินเป็นดินปนทรายและขาดแคลนน้ำ

12) ชุดดินตะกอนน้ำพาเชิงซ้อน (AC) เป็นดินลึกถึงลึกมาก มีลักษณะการสลับชั้นของเนื้อดิน ดินบนเป็นดินร่วนปนทรายหรือดินทรายปนดินร่วน สีน้ำตาลเข้มหรือสีน้ำตาลปนเทาเข้ม ปฏิกริยาดินเป็นกรดปานกลางถึงเป็นกลาง (pH 6.0-7.0) ดินล่างเป็นดินร่วนปนทรายถึงดินร่วนเหนียวอาจพบกรวดท้องน้ำปะปนในชั้นดินล่าง สีน้ำตาล สีน้ำตาลปนเทา พบจุดประสีแดงสีแดงปนเหลือง ปฏิกริยาเป็นกรดเล็กน้อยถึงเป็นกลาง (pH 6.5-7.0) มีข้อจำกัด คือ ความอุดมสมบูรณ์ต่ำและเป็นดินเนื้อหยาบ รวมทั้งอาจมีความเสี่ยงเรื่องน้ำท่วมฉับพลัน

สำหรับพื้นที่โครงการอยู่ในเขตการปกครองพิเศษเมืองพัทยา พบว่า อยู่ในชุดดินระยอง (Ry) เป็นดินลึกมาก ดินบนมีเนื้อดินเป็นทรายหรือทรายปนดินร่วนมีสีน้ำตาลปนเทา ปฏิกริยาดินเป็นกรดจัดถึงเป็นกลาง (pH 5.5-7.0) ดินล่างมีเนื้อดินเป็นทราย มีสีน้ำตาลหรือสีเทา ปฏิกริยาดินเป็นกรดปานกลางถึงเป็นกรดเล็กน้อย (pH 6.0-6.5) แสดงดังรูปที่ 3.1-3

<<กลับหน้าสารบัญ



รูปที่ 3.1-3 แผนที่ทรัพยากรดินอำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

3.1.3 ธรณีวิทยา

1) หิน

ลักษณะทางธรณีวิทยาของพื้นที่บริเวณเมืองพญาฮอยประกอบด้วยหินประเภทต่างๆ แสดงดังรูปที่

3.1-4 อธิบายได้ดังนี้

(1) ตะกอนลำน้ำและหินกรวด (Alluvium, Eluvium, Valleyfill, and River Gravel) เป็นบริเวณที่ตะกอนดินและหินกรวดถูกพัดพามาทับถมโดยน้ำซึ่งเกิดในยุคควอเตอร์นารีถึงปัจจุบัน ลักษณะดังกล่าวส่วนใหญ่พบทางตอนบนของพื้นที่เมืองพญาฮอย

(2) หินแกรนิตและแกรโนไดโอไรท์ (Granite and Granodiorite) เป็นหินอัคนี ซึ่งเกิดในยุคไทรแอสสิก พบเห็นได้ทั่วไปโดยเฉพาะริมชายฝั่งทะเล

(3) หินแกรนิต (Granite) เป็นหินอัคนี ซึ่งเกิดในยุคคาร์บอนิเฟอรัส พบเห็นทางด้านตะวันตกของเมืองพญาฮอยเป็นแนวยาวขนานกับถนนสุขุมวิท

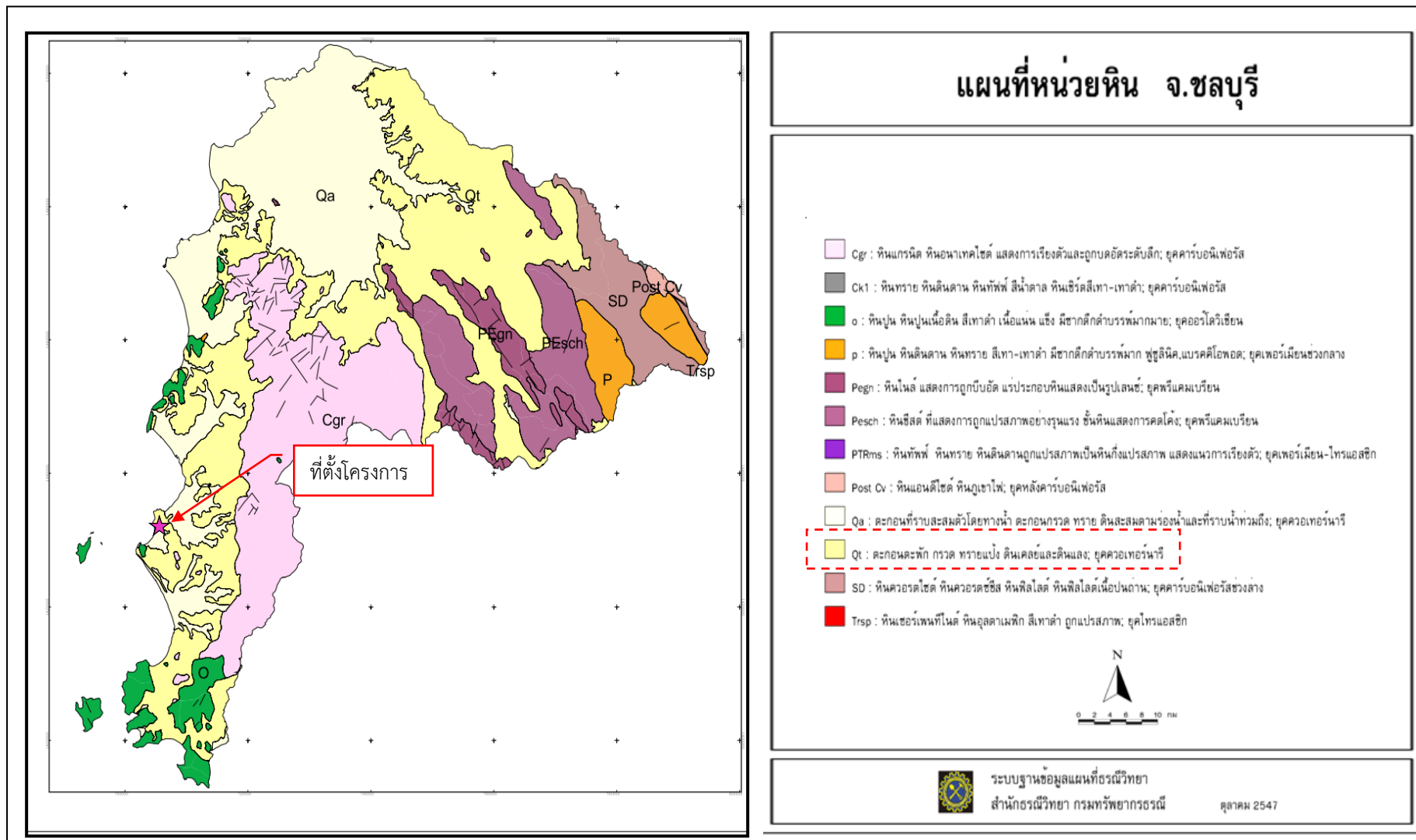
(4) หน่วยหินกาญจนบุรี (Kanchanaburi Formation) เป็นหินตะกอนที่เกิดจากการสะสมตะกอนในยุคคาร์บอนิเฟอรัสถึงยุคทีโวเนียน และยุคไซลูเรียน ซึ่งประกอบด้วย กลุ่มหินดินดาน หินทราย ในหลายๆ บริเวณที่แปรสภาพเป็นหินฟิลไลต์ หินอาร์กิลโลต์ หินควอร์ตไซต์ และหินชนวน พบเห็นได้บริเวณแนวชายฝั่งทะเลตั้งแต่ด้านเหนือลงมาจนถึงด้านใต้ของเมืองพญาฮอย (รวมถึงในเกาะล้าน)

สำหรับบริเวณพื้นที่โครงการตั้งอยู่ ถนนพญาฮอย 5 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ซึ่งบริเวณพื้นที่โครงการเป็นหินตะกอนลำน้ำและหินกรวด และหินแกรนิตและแกรโนไดโอไรท์

2) แร่ธาตุ

ในเขตพื้นที่จังหวัดชลบุรี ได้เคยมีการสำรวจพบแหล่งแร่พลวง เหล็ก แบไรต์ แคลไซต์ โดโลไมต์ เฟลด์สปาร์ แต่มีปริมาณน้อยไม่คุ้มค่าต่อการลงทุนในเชิงพาณิชย์ ปัจจุบันเหมืองแร่ที่มีการผลิตอย่างต่อเนื่องมีเพียงชนิดเดียว ได้แก่ เหมืองแร่หินอุตสาหกรรมเพื่อการก่อสร้าง โดยแยกเป็น 2 ชนิด คือ แร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูน และแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินแกรนิต

จากการสำรวจของทรัพยากรธรณีจังหวัดชลบุรี ไม่พบแร่ธาตุที่เป็นประโยชน์ในเชิงอุตสาหกรรมและพาณิชย์กรรมในพื้นที่เขตเมืองพญาฮอยซึ่งเป็นที่ตั้งของพื้นที่โครงการ



รูปที่ 3.1-4 แผนที่หน่วยหิน จังหวัดชลบุรี

3) การเกิดแผ่นดินไหว

การเกิดแผ่นดินไหวมาจากสาเหตุหลัก 2 ประการ คือ เกิดจากธรรมชาติ เช่น การเคลื่อนตัวของเปลือกโลกโดยฉับพลันตามแนวของแผ่นเปลือกโลก แผ่นดินถล่ม เป็นต้น และการกระทำของมนุษย์ เช่น การระเบิดทำเหมือง อ่างเก็บน้ำ และเครื่องจักรกล เป็นต้น

(1) แผ่นดินไหวที่เกิดขึ้นตามธรรมชาติ (Continental Drift) มีสาเหตุ 2 ประการ คือ

ก) การระเบิดของภูเขาไฟ (Volcanism) จะมีขนาดเล็กและเกิดแผ่นดินไหวเฉพาะบริเวณที่ภูเขาไฟระเบิดเท่านั้น

ข) การเคลื่อนตัวของเปลือกโลก (Tectonism) ซึ่งมักจะเป็นขนาดใหญ่และมีความรุนแรงมาก ส่วนมากจะเกิดในระดับลึก ๆ และต่อเนื่องกันเป็นเวลานาน ๆ ตามทฤษฎี Plate Tectonic หรือการเคลื่อนตัวของเปลือกโลก เนื่องจากการผันแปรของอุณหภูมิภายในโลกทำให้เกิดการมุดตัวลงสู่ใต้เปลือกโลก แผ่นอื่น (Subduction) การจัดตัวขึ้น (Continental Drift) การชนกัน (Collision) และการแยกตัวออกจากกัน (Spreading) กระบวนการ Plate Tectonic ยังก่อให้เกิดรอยเลื่อน (Fault) ในแผ่นทวีปอีกด้วย เนื่องจากแรงที่กระทำต่อมวลหินภายในโลกทำให้เกิดพลังงานความเครียดและความเค้นในมวลหินซึ่งสะสมมากขึ้นเรื่อย ๆ จนเกินกำลังที่มวลหินจะรับไว้ได้ หินจะแตกออกเป็นแนว เรียกว่า แนวแตกร้าว หรือรอยเลื่อน (Fault) ผลที่ตามมา คือทำให้เกิดแผ่นดินไหวอยู่ใต้พื้นผิวโลกจะไม่ปรากฏรอยแยกให้เห็นบนผิวดิน

สำหรับจุดที่อยู่ลึกลงไปซึ่งทำให้เกิดแนวแตก เรียกว่า "จุดศูนย์กลางแผ่นดินไหว" (Focus หรือ Hypocenter) ส่วนจุดบนพื้นผิวโลกที่อยู่ตรงกับจุดศูนย์กลางแผ่นดินไหวภายในโลก เรียกว่า "ศูนย์กลางแผ่นดินไหว" (Epicenter) ซึ่งเป็นบริเวณที่จะเกิดผลกระทบมากที่สุด

(2) แผ่นดินไหวที่เกิดขึ้นจากการกระทำของมนุษย์

เกิดขึ้นจากการที่มนุษย์ไปทำให้สภาพสมดุลของเปลือกโลกบางส่วนเปลี่ยนแปลงไปหรือที่เรียกว่า Induced Seismicity เช่น

ก) การกักเก็บน้ำของอ่างเก็บน้ำขนาดใหญ่

ข) การทำเหมืองในระดับลึก รวมทั้งการทำเหมืองอุโมงค์

ค) การสูบน้ำใต้ดินมากเกินไป รวมถึงกระบวนการผลิตน้ำมันและก๊าซธรรมชาติ

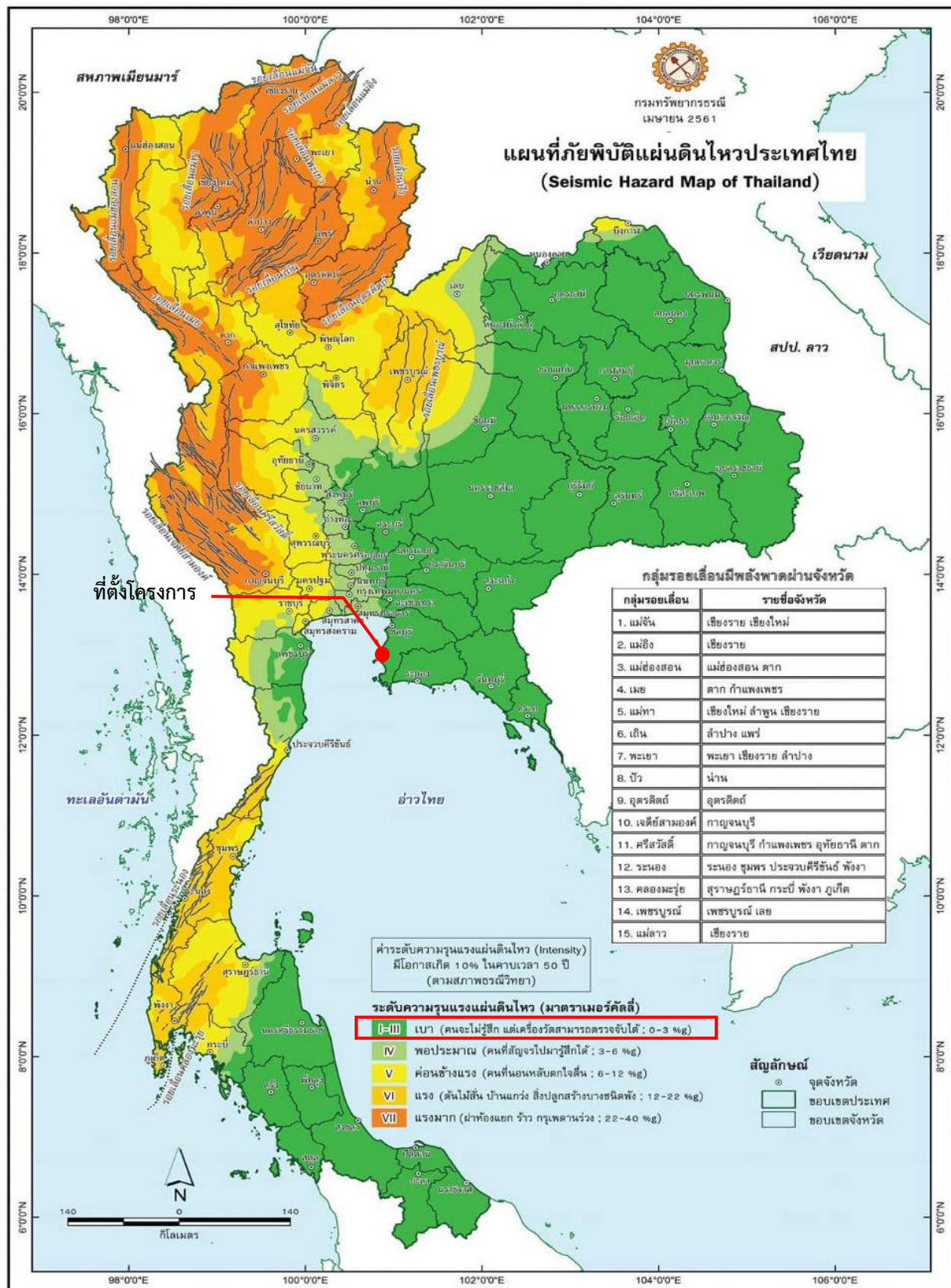
ง) การเก็บขยะนิวเคลียร์ใต้ดิน ซึ่งจะทำให้มวลหินเปลี่ยนสภาพเนื่องจากการแผ่กัมมันตภาพรังสี

จ) การระเบิดใต้ดิน เช่น การทดลองระเบิดนิวเคลียร์ เป็นต้น

การกระทำที่กล่าวมาจะเป็นการกระตุ้น (Trigger) ให้เกิดแผ่นดินไหวขึ้นได้ คือจะทำให้สภาวะความเครียดของบริเวณนั้นเปลี่ยนแปลงไป พลังงานความเค้นที่มีอยู่ก่อนแล้วจะรับไว้ได้ ทำให้เกิดการเคลื่อนตัวตามแนวรอยเลื่อน (Fault) หรือรอยแตก (Joint or Crack) ที่มีอยู่แล้วปลดปล่อยพลังงานออกมาในรูปแผ่นดินไหว

แหล่งที่เกิดแผ่นดินไหวของประเทศไทยอยู่ในเขตภาคตะวันตกของประเทศไทยซึ่งเป็นเขตต่อเนื่องมาจากเขตแหล่งกำเนิดแผ่นดินไหวแนวตะนาวศรี (เขต F) และเขตภาคเหนือของประเทศไทย (เขต 6) ซึ่งการเกิดแผ่นดินไหวซ้ำ และผลกระทบต่อประเทศไทย ศึกษาได้จากสถิติ และข้อมูลต่างๆ ได้แก่ จำนวนครั้งที่เกิด ขนาด ความรุนแรงที่รู้สึกได้ และประเภทที่เกิดตามระดับความลึก

สำหรับประเทศไทย กรมทรัพยากรธรณี กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้แบ่งพื้นที่เสี่ยงภัยแผ่นดินไหวออกเป็น 5 ระดับ โดยมีระดับความรุนแรงของแผ่นดินไหวตามมาตราเมอร์คัลลี โดยแผนที่ภัยพิบัติแผ่นดินไหวประเทศไทย แสดงดังรูปที่ 3.1-5 โดยมีรายละเอียดดังนี้



ที่มา : กรมทรัพยากรธรณี, 2561

รูปที่ 3.1-5 แผนที่ภัยพิบัติแผ่นดินไหวประเทศไทย

- ระดับความรุนแรง I-III เมอร์คัลลี (ระดับเบา) คนจะไม่รู้สึก แต่เครื่องวัดสามารถตรวจวัดได้
- ระดับความรุนแรง IV เมอร์คัลลี (ระดับพอประมาณ) คนที่สัมผัสไปมารู้สึกได้
- ระดับความรุนแรง V เมอร์คัลลี (ระดับค่อนข้างแรง) คนที่นอนหลับตกใจตื่น
- ระดับความรุนแรง VI เมอร์คัลลี (ระดับแรง) ต้นไม้สั่น บ้านแกว่ง และสิ่งปลูกสร้างบางชนิด

พัง

- ระดับความรุนแรง VII เมอร์คัลลี (ระดับแรงมาก) ฝาห้องแยก ร้าว กรูเพดานร่วง

สำหรับพื้นที่โครงการตั้งอยู่ ถนนพญาขอย 5 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี จัดอยู่ในบริเวณระดับความรุนแรง I-III เมอร์คัลลี (ระดับเบา) คนจะไม่รู้สึก แต่เครื่องวัดสามารถตรวจวัดได้ (0-3 % g.)

นอกจากนี้ จากการตรวจสอบตามกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 ได้กำหนดพื้นที่เสี่ยงต่อแผ่นดินไหวได้ ดังนี้

ข้อ 3 ในกฎกระทรวงนี้

“บริเวณที่ 1” หมายความว่า บริเวณหรือพื้นที่ที่ต้องเฝ้าระวังเนื่องจากมีความเป็นไปได้ว่าอาคารอาจได้รับผลกระทบทางด้านความมั่นคงแข็งแรงและเสถียรภาพเมื่อมีแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว ได้แก่ จังหวัดกระบี่ จังหวัดชุมพร จังหวัดตรัง จังหวัดนครพนม จังหวัดนครศรีธรรมราช จังหวัดบึงกาฬ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดพิษณุโลก จังหวัดเพชรบุรี จังหวัดเลย จังหวัดสงขลา จังหวัดสตูล จังหวัดสุราษฎร์ธานี และจังหวัดหนองคาย

“บริเวณที่ 2” หมายความว่า บริเวณหรือพื้นที่ที่มีความเป็นไปได้ว่าอาคารอาจได้รับผลกระทบทางด้านความมั่นคงแข็งแรงและเสถียรภาพในระดับปานกลางเมื่อมีแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว ได้แก่ กรุงเทพมหานคร จังหวัดกำแพงเพชร จังหวัดชัยนาท จังหวัดนครปฐม จังหวัดนครสวรรค์ จังหวัดนนทบุรี จังหวัดปทุมธานี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพิจิตร จังหวัดภูเก็ต จังหวัดระนอง จังหวัดราชบุรี จังหวัดสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสาคร จังหวัดสุพรรณบุรี และจังหวัดอุทัยธานี

“บริเวณที่ 3” หมายความว่า บริเวณหรือพื้นที่ที่มีความเป็นไปได้ว่าอาคารอาจได้รับผลกระทบทางด้านความมั่นคงแข็งแรงและเสถียรภาพในระดับสูงเมื่อมีแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว ได้แก่ จังหวัดกาญจนบุรี จังหวัดเชียงราย จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดตาก จังหวัดน่าน จังหวัดพะเยา จังหวัดแพร่ จังหวัดแม่ฮ่องสอน จังหวัดลำปาง จังหวัดลำพูน จังหวัดสุโขทัย และจังหวัดอุดรธานี

เมื่อพิจารณาตามกฎกระทรวงดังกล่าว พบว่า พื้นที่โครงการซึ่งมีได้ภายในพื้นที่เฝ้าระวัง บริเวณที่ 1 บริเวณที่ 2 และ บริเวณที่ 3 ดังนั้น โครงการจึงไม่เข้าข่ายต้องออกแบบอาคารเพื่อรองรับการเกิดแผ่นดินไหว

รอยเลื่อนในประเทศไทย : จากการรายงานของกรมทรัพยากรธรณีวิทยา พบว่าปัจจุบันประเทศไทยมีรอยเลื่อนที่มีพลังทั้งหมด 14 รอยเลื่อน โดยกระจายอยู่ใน 22 จังหวัด แสดงดังรูปที่ 3.1-6

(1.1) รอยเลื่อนแม่จัน พาดผ่านอำเภอดง อำเภอมะนัง จังหวัดเชียงใหม่ อำเภอมะนัง อำเภอเชียงแสน และอำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย ในแนวทิศตะวันออกเฉียงเหนือ-ตะวันตกเฉียงใต้ มีความยาวประมาณ 101 กิโลเมตร

(1.2) รอยเลื่อนแม่อิง พาดผ่านอำเภอเทิง อำเภอขุนตาล และอำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย ในแนวทิศตะวันออกเฉียงเหนือ-ตะวันตกเฉียงใต้ มีความยาวประมาณ 57 กิโลเมตร

(1.3) รอยเลื่อนแม่ฮ่องสอน พาดผ่านอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน ในแนวทิศเหนือ-ใต้ มีความยาวประมาณ 29 กิโลเมตร

(1.4) รอยเลื่อนเมย วางตัวในแนวตะวันตกเฉียงเหนือ พาดผ่านตั้งต้นจากลำน้ำเมย ชายแดนพม่า ต่อไปยังห้วยแม่ท้อ ลำน้ำปิง จังหวัดตาก ไปถึงจังหวัดกำแพงเพชร จังหวัดนครสวรรค์ และสิ้นสุดที่จังหวัดอุทัยธานี ในแนวทิศตะวันตกเฉียงเหนือ มีความยาวประมาณ 250 กิโลเมตร

(1.5) รอยเลื่อนแม่ทา พาดผ่านอำเภอแม่ทา จังหวัดลำพูน และอำเภอแม่ออน จังหวัดเชียงใหม่ ในแนวโค้งไปทางทิศตะวันออก มีความยาวประมาณ 61 กิโลเมตร

(1.6) รอยเลื่อนเถิน พาดผ่านอำเภอแม่พริก อำเภอเถิน จังหวัดลำปาง และอำเภอวังชิ้น จังหวัดแพร่ ในแนวโค้งไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ มีความยาวประมาณ 103 กิโลเมตร

(1.7) รอยเลื่อนพะเยา พาดผ่านอำเภองาว จังหวัดลำปาง และอำเภอเมือง จังหวัดพะเยา ในแนวทิศตะวันตกเฉียงเหนือ-ตะวันออกเฉียงใต้ ทางด้านทิศเหนือของรอยเลื่อนท่าสี่ มีความยาวประมาณ 23 กิโลเมตร

(1.8) รอยเลื่อนปัว พาดผ่านพื้นที่อำเภอสันติสุข อำเภอท่าวังผา อำเภอปัว อำเภอเชียงกลาง และอำเภอทุ่งช้าง ของจังหวัดน่าน ในแนวเหนือ-ใต้ ด้วยความยาวประมาณ 130 กิโลเมตร

(1.9) รอยเลื่อนอุตรดิตถ์ พาดผ่านอำเภอเมือง อำเภอท่าปลา จังหวัดอุตรดิตถ์ อำเภอนาหมื่น อำเภอนาน้อย อำเภอเวียงสา และอำเภอแม่จริม จังหวัดน่าน ในแนวทิศตะวันออกเฉียงเหนือ-ตะวันตกเฉียงใต้ มีความยาวประมาณ 150 กิโลเมตร

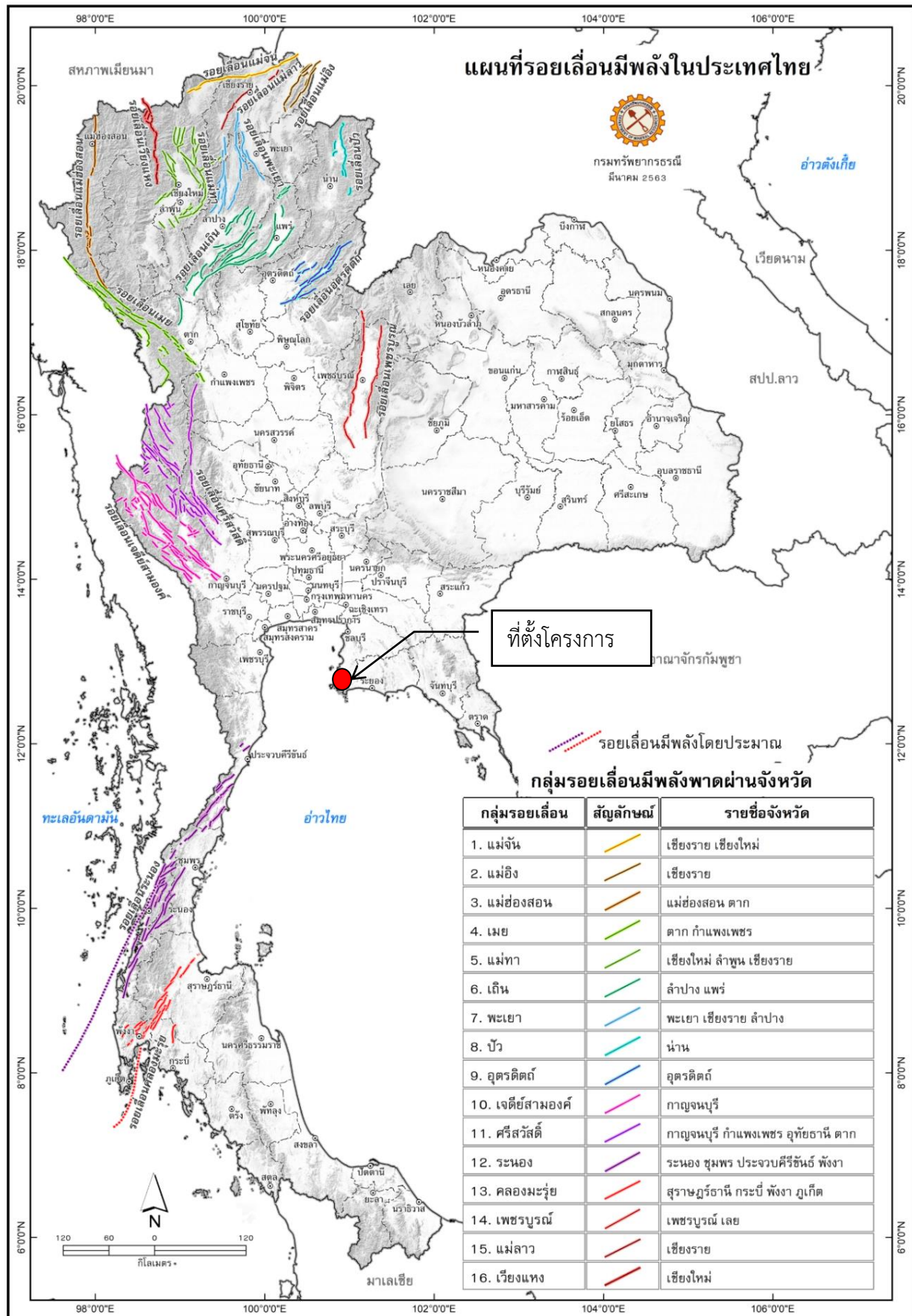
(1.10) รอยเลื่อนเจดีย์สามองค์ พาดผ่านอำเภอทองผาภูมิ และอำเภอสังขละบุรี จังหวัดกาญจนบุรี ในแนวทิศตะวันตกเฉียงเหนือ-ตะวันออกเฉียงใต้ มีความยาวประมาณ 60 กิโลเมตร

(1.11) รอยเลื่อนศรีสวัสดิ์ พาดผ่านอำเภอบ้านไร่ จังหวัดอุทัยธานี อำเภอศรีสวัสดิ์ และอำเภอหนองปรือ จังหวัดกาญจนบุรี ในแนวโค้งเล็กน้อยไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ มีความยาวประมาณ 62 กิโลเมตร

(1.12) รอยเลื่อนเพชรบูรณ์ พาดผ่านอำเภอหนองไผ่ อำเภอเมือง อำเภอหล่มสัก และอำเภอหล่มเก่า จังหวัดเพชรบูรณ์ ประกอบด้วยรอยเลื่อนบิรวาร ในแนวทิศตะวันออกเฉียงเหนือ-ตะวันตกเฉียงใต้ กับแนวทิศตะวันตกเฉียงเหนือ-ตะวันออกเฉียงใต้สลับกัน มีความยาวประมาณ 110 กิโลเมตร

(1.13) รอยเลื่อนระนอง พาดผ่านพื้นที่ตั้งแต่จังหวัดระนอง จังหวัดชุมพร จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ และจังหวัดพังงา มีความยาวประมาณ 270 กิโลเมตร

(1.14) รอยเลื่อนคลองมะรุ่ย พาดผ่านอำเภอบ้านตาขุน อำเภอพนม จังหวัดสุราษฎร์ธานี อำเภอทับปุด อำเภอเมือง จังหวัดพังงา พาดผ่านไปตามทะเลอันดามันระหว่างอำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต กับอำเภอเกาะยาว จังหวัดพังงา ในแนวทิศตะวันออกเฉียงเหนือ-ตะวันตกเฉียงใต้ มีความยาวประมาณ 148 กิโลเมตร



ที่มา : กรมทรัพยากรธรณี, 2563

รูปที่ 3.1-6 แผนที่รอยเลื่อนที่มีพลังในประเทศไทย

<<กลับหน้าสารบัญ

3.1.4 สภาพภูมิอากาศ อุตุนิยมวิทยา และคุณภาพอากาศ

1) สภาพภูมิอากาศ

ลักษณะภูมิอากาศโดยทั่วไปของเมืองพัทยาได้รับอิทธิพลจากลมมรสุมที่พัดผ่านตามฤดูกาล 2 ประเภท คือ ลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ และลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ ซึ่งทำให้เกิดฤดูกาล 3 ฤดูกาล คือ ฤดูฝน ฤดูหนาว และฤดูร้อน นอกจากการได้รับอิทธิพลจากลมมรสุมดังกล่าวแล้ว ยังได้รับอิทธิพลจากพายุโซนร้อนจากอ่าวเบงกอล ซึ่งเป็นลมจอร์ทำให้เกิดฝนตกค่อนข้างมากในบริเวณที่พายุนี้พัดผ่าน โดยฤดูฝนของพัทยาริมตั้งแต่กลางเดือนพฤษภาคมไปจนถึงกลางเดือนตุลาคม เป็นช่วงที่ลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้พัดผ่านและนำเอาความชุ่มชื้น และฝนตกมาบริเวณเมืองพัทยา ฤดูหนาวเริ่มตั้งแต่กลางเดือนตุลาคมไปจนถึงเดือนกุมภาพันธ์ในช่วงนี้มีลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือพัดพาเอามวลอากาศเย็น และแห้งแล้งเข้ามาสู่เมืองพัทยา ทำให้อุณหภูมิลดต่ำลงในช่วงเดือนธันวาคม และมกราคม ส่วนในช่วงเปลี่ยนลมมรสุมของเมืองพัทยาดังแต่กลางเดือนกุมภาพันธ์จนถึงกลางเดือนพฤษภาคมเป็นช่วงฤดูร้อน ซึ่งมีอากาศร้อนอบอ้าว และมีอุณหภูมิสูงขึ้น โดยเฉพาะในเดือนเมษายน

2) สภาพอุตุนิยมวิทยา

การศึกษาข้อมูลอุตุนิยมวิทยา มีความสำคัญต่อการศึกษาด้านผลกระทบคุณภาพอากาศ เนื่องจากเป็นปัจจัยที่ส่งผลโดยตรงต่อการแพร่กระจายของมลสารทางอากาศที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ของโครงการไปยังแหล่งรับผลกระทบ ซึ่งในการศึกษาดังนี้จะใช้ข้อมูลสภาพภูมิอากาศโดยทั่วไปของเมืองพัทยาในคาบ 30 ปี (พ.ศ. 2536-2565) ของกรมอุตุนิยมวิทยา แสดงดังตารางที่ 3.1-2 สามารถสรุปรายละเอียดโดยสังเขปไว้ดังนี้

(1) ความกดอากาศ (Pressure) ความกดอากาศเฉลี่ยตลอดปีมีค่า 1,009.41 มิลลิบาร์ โดยมีพิสัยรายวันเฉลี่ย 3.93 มิลลิบาร์ ค่าความกดอากาศสูงสุดที่วัดได้เท่ากับ 1,021.75 มิลลิบาร์ ในเดือนมีนาคม ส่วนค่าความกดอากาศต่ำสุดที่วัดได้เท่ากับ 999.49 มิลลิบาร์ ในเดือนมิถุนายน

(2) อุณหภูมิ (Temperature) อุณหภูมิเฉลี่ยตลอดปีเท่ากับ 28.0 องศาเซลเซียส ซึ่งอุณหภูมิเฉลี่ยมีค่าใกล้เคียงกันตลอดทั้งปี อุณหภูมิสูงสุดที่เคยตรวจวัดได้เท่ากับ 38.70 องศาเซลเซียส ซึ่งตรวจวัดได้ในเดือนตุลาคม อุณหภูมิต่ำสุดที่เคยตรวจวัดได้เท่ากับ 14.60 องศาเซลเซียส ซึ่งตรวจวัดได้ในเดือนธันวาคม

(3) ความชื้นสัมพัทธ์ (Relative humidity) ความชื้นสัมพัทธ์เฉลี่ยตลอดปีเท่ากับร้อยละ 77.2 โดยมีค่าเฉลี่ยสูงสุดตลอดปีเท่ากับร้อยละ 87.4 ค่าเฉลี่ยต่ำสุดตลอดปีเท่ากับร้อยละ 65.4 และค่าต่ำสุดเท่ากับร้อยละ 16.0 ในเดือนสิงหาคม

(4) ความเร็วและทิศทางลม (Wind) ความเร็วลมเฉลี่ยตลอดปีเท่ากับ 4.0 นอต โดยความเร็วลมสูงสุดที่วัดได้เท่ากับ 47.0 นอต ในเดือนมิถุนายน ซึ่งเป็นลมที่พัดมาจากทางทิศตะวันตกเฉียงใต้

(5) ปริมาณฝน (Rainfall) ปริมาณฝนรวมตลอดปีเท่ากับ 1,135.3 มิลลิเมตร จำนวนวันรวมที่มีฝนตกในรอบปีเท่ากับ 106.7 วัน โดยเดือนที่มีฝนตกเฉลี่ยสูงสุดคือเดือนมิถุนายน มีปริมาณน้ำฝนเฉลี่ยเท่ากับ 194.2 มิลลิเมตร ส่วนเดือนที่มีฝนตกเฉลี่ยต่ำสุดคือเดือนธันวาคม มีปริมาณน้ำฝนเฉลี่ยเท่ากับ 48.6 มิลลิเมตร

ตารางที่ 3.1-2 ข้อมูลสถิติอุตุนิยมวิทยาสถานีตรวจอากาศเมืองพัทยา ในคาบ 30 ปี (พ.ศ. 2536-2565)

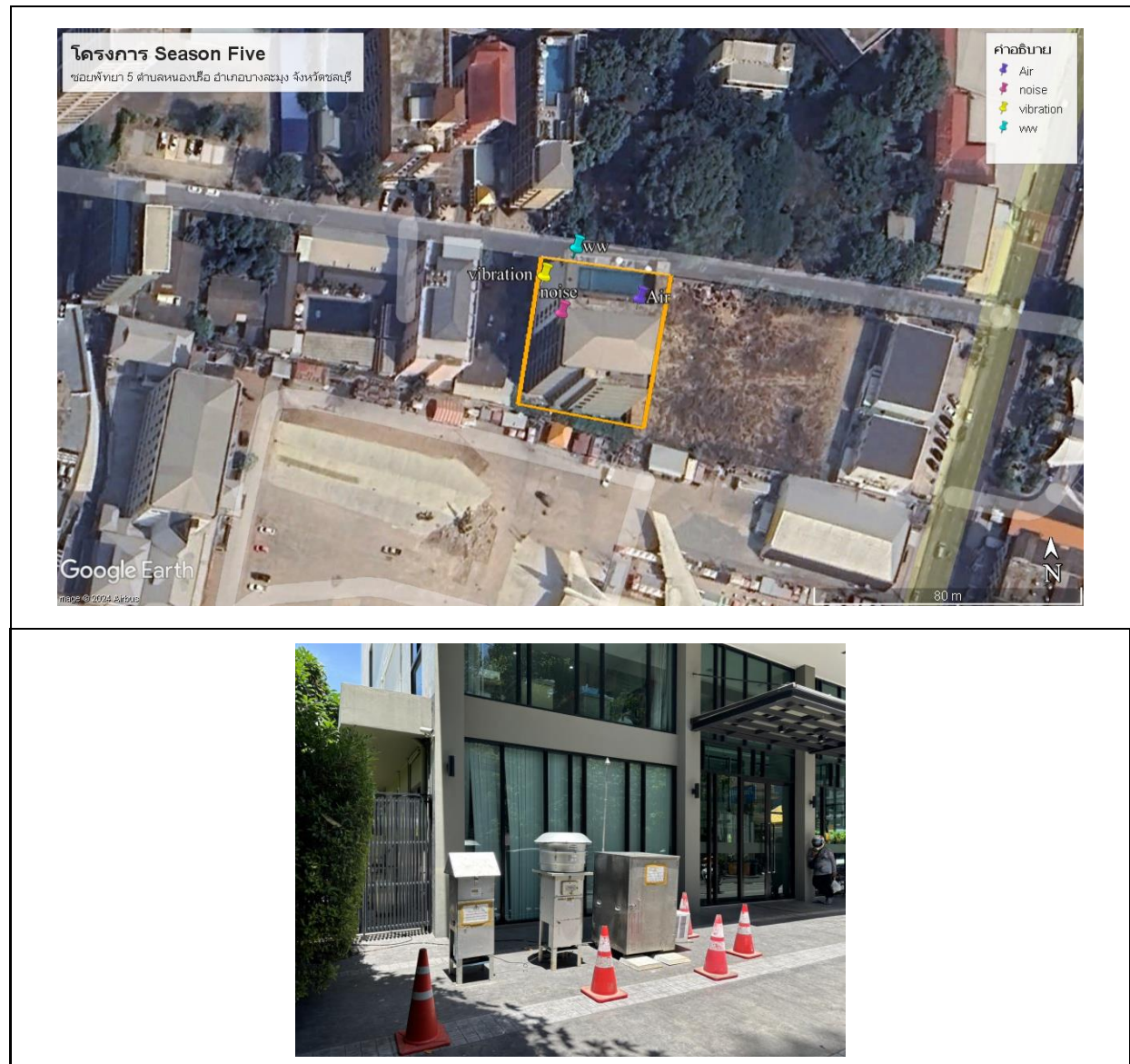
สถานี	พัทธา	ระดับของสถานีเหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง	58.93	เมตร
รหัส	48461	ความสูงของบาร์มิเตอร์เหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง	60.80	เมตร
ละติจูด	12° 55' 12.0" N	ความสูงของเทอร์โมมิเตอร์เหนือพื้นดิน	1.20	เมตร
ลองจิจูด	100° 52' 10.0" E	ความสูงของเครื่องวัดลมเหนือพื้นดิน	10.00	เมตร
		ความสูงของที่วัดน้ำฝน	0.80	เมตร

ข้อมูล	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ปี
ความกดอากาศ (มิลลิบาร์)													
เฉลี่ย	1,012.10	1,011.50	1,010.30	1,009.10	1,007.70	1,007.20	1,007.10	1,007.40	1,008.30	1,009.70	1,010.60	1,011.90	1,009.41
พิสัยรายวันเฉลี่ย	4.10	4.30	4.30	4.30	3.90	3.40	3.30	3.50	4.00	4.10	4.00	4.00	3.93
สูงสุด	1,020.72	1,019.98	1,021.75	1,016.15	1,013.84	1,014.06	1,013.01	1,013.62	1,016.02	1,017.01	1,017.39	1,020.52	1,021.75
ต่ำสุด	1,001.52	1,004.69	1,002.23	999.85	1,001.89	999.49	1,000.44	1,000.43	1,000.09	1,001.72	1,003.66	1,003.54	999.49
อุณหภูมิ (องศาเซลเซียส)													
เฉลี่ยสูงสุด	30.5	31.1	31.9	32.9	32.7	32.0	31.6	31.5	31.0	30.9	30.8	30.1	31.4
สูงที่สุด	36.0	37.1	36.0	36.2	36.3	35.4	34.9	34.5	33.8	38.7	35.6	35.9	38.7
เฉลี่ยต่ำสุด	23.5	24.5	25.6	26.4	26.6	26.4	26.3	26.2	25.4	24.8	24.5	23.4	25.3
ต่ำที่สุด	17.0	17.5	18.9	19.4	21.5	21.3	21.4	22.0	21.5	19.8	19.2	14.6	14.6
เฉลี่ย	26.5	27.3	28.3	29.3	29.4	29.0	28.6	28.5	27.9	27.3	27.2	26.4	28.0
ค่าเฉลี่ยจุดน้ำค้าง	21.1	22.5	24.0	24.8	24.9	24.5	24.2	24.2	24.4	24.0	22.3	20.2	23.4
ความชื้นสัมพัทธ์ (%)													
เฉลี่ย	73	76	78	78	78	77	78	78	82	83	76	70	77.2
เฉลี่ยสูงสุด	85	87	89	88	88	87	87	88	91	92	85	80	87.4
เฉลี่ยต่ำสุด	60	62	65	64	66	67	68	68	71	71	64	58	65.4
ต่ำที่สุด	24	24	25	39	41	45	51	16	35	42	31	31	16.0
ทัศนวิสัย (กิโลเมตร)													
เฉลี่ย	7.1	8.0	9.1	10.5	12.0	12.6	12.4	12.4	11.9	9.2	8.7	8.0	10.2
เวลา 07.00 เฉลี่ย	5.7	6.3	7.8	9.4	11.2	12.0	11.8	11.8	11.1	8.3	7.8	7.0	9.2
ความถี่เมฆเฉลี่ย (1-10)	3.9	4.1	4.8	5.1	6.5	7.1	7.7	7.7	7.8	7.0	5.1	4.0	5.9
ความเร็วลม (นอต)													
ทิศทางลม	NE	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	NE	NE	NE	-
เฉลี่ย	3.8	3.7	3.8	3.4	3.6	4.3	4.8	4.5	3.3	3.2	4.7	5.4	4.0
สูงที่สุด	35.0	35.0	45.0	37.0	45.0	47.0	35.0	41.0	35.0	45.0	32.0	35.0	47.0
นําระเหยเฉลี่ย (มิลลิเมตร)	128.9	129.2	150.9	157.2	151.3	143.8	143.5	149.7	113.7	106.6	121.0	138.2	1634.0
ฝน (มิลลิเมตร)													
ทั้งหมด	18.2	25.4	50.6	67.7	120.6	137.6	99.2	101.0	218.5	225.5	59.5	11.5	1,135.3
จำนวนวันที่ตก	2.6	2.7	5.3	6.7	10.9	12.3	12.6	12.8	16.1	16.6	6.2	1.9	106.7
ฝนสูงที่สุดใน 24 ชั่วโมง	56.8	79.8	66.8	79.5	113.3	189.4	75.1	128.7	194.2	114.4	64.5	48.6	194.2
ค่าเฉลี่ยความยาวนานของแสงแดด (ชั่วโมง)	233.5	203.3	207.4	223.7	167.3	138.1	136.3	119.0	114.7	151.5	183.4	215.5	2,093.7
ปรากฏการณ์ (วัน)													
เมฆหมอก	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
หมอก	13.4	9.3	6.3	3.6	1.1	0.1	0.1	0.0	0.2	2.9	8.8	14.1	59.9
ลูกเห็บ	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
ฟ้าคะนอง	0.4	0.8	2.6	5.0	6.9	4.9	3.2	3.6	7.3	8.8	3.4	0.6	47.5
พายุฝน	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3

ที่มา : กรมอุตุนิยมวิทยา, 2566

3) คุณภาพอากาศ

บริษัทที่ปรึกษาได้มอบหมายให้ศูนย์วิทยาศาสตร์ คณะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา เป็นผู้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการระหว่างวันที่ 13-16 มิถุนายน 2567 แสดงดังรูปที่ 3.1-7 โดยมีดัชนีที่ทำการตรวจวัด ได้แก่ ฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) โดยตรวจวัด 3 วัน ต่อเนื่อง (ครอบคลุม 1 วันหยุด และ 2 วันทำการ) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) และก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม (THC) ตรวจวัด 1 วัน (ครอบคลุม 1 วันทำการ)



ที่มา : ดำเนินการตรวจวัดโดยบริษัทที่ปรึกษาระหว่างวันที่ 13-16 มิถุนายน 2567
รูปที่ 3.1-7 แสดงตำแหน่งตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการ

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการ พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) มีปริมาณเท่ากับ 0.0690 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) มีปริมาณเท่ากับ 0.0440 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีปริมาณเท่ากับ 0.500 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ก๊าซไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (THC) มีปริมาณเท่ากับ 1.8875 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีปริมาณเท่ากับ 0.1705 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีปริมาณเท่ากับ 0.0116 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศดังกล่าวไม่เกินค่ามาตรฐาน แสดงดังตารางที่ 3.1-2

ตารางที่ 3.1-2 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการ

ดัชนีตรวจวัด		ผลการตรวจวัด	มาตรฐาน
1. ฝุ่นละอองรวม (TSP) 24 ชั่วโมง	; mg/m ³	0.0690	ไม่เกิน 0.33 ^{1/}
2. ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) 24 ชั่วโมง	; mg/m ³	0.0440	ไม่เกิน 0.12 ^{1/}
3. ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) 1 ชั่วโมง	; mg/m ³	0.500	ไม่เกิน 34.2 ^{2/}
4. ก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม (THC)	; mg/m ³ as Methane	1.8875	-
5. ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) 1 ชั่วโมง	; mg/m ³	0.1705	ไม่เกิน 0.32 ^{3/}
6. ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) 1 ชั่วโมง	; mg/m ³	0.0116	ไม่เกิน 0.78 ^{4/}

ที่มา : ดำเนินการตรวจวัดโดยบริษัทที่ปรึกษาระหว่างวันที่ 13-16 มิถุนายน 2567

หมายเหตุ : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริม และรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535

^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริม และรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535

^{3/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริม และรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535

^{4/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ในเวลา 1 ชั่วโมง ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริม และรักษาคุณภาพ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535

สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศของกรมควบคุมมลพิษที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ

โครงการตั้งอยู่ ถนนพญาไชย 5 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี จากการตรวจสอบข้อมูลคุณภาพอากาศของสำนักจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรมควบคุมมลพิษ ของสถานีตรวจวัดอากาศบริเวณสนามกีฬาเทศบาลแหลมฉบัง ตั้งอยู่ที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ซึ่งเป็นสถานี ใกล้เคียงโครงการมากที่สุด อยู่ห่างทิศเหนือ มีระยะห่างจากตัวสถานีถึงพื้นที่โครงการประมาณ 19.60 กิโลเมตร โดยใช้ข้อมูล ในปี พ.ศ. 2566 พบว่า มีค่าดัชนีที่ตรวจวัด ประกอบด้วย

ดัชนีที่ตรวจวัด

จากข้อมูลคุณภาพอากาศของฝ่ายข้อมูลคุณภาพอากาศ สำนักจัดการคุณภาพอากาศ กรมควบคุมมลพิษ พบว่า มีค่าดัชนีที่ตรวจวัดจำนวน 4 ดัชนี ประกอบด้วย

- ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO) ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง
- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง
- ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง
- ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง

เมื่อพิจารณาดัชนีที่กรมควบคุมมลพิษตรวจวัดพบว่าบางดัชนีมีข้อมูลไม่ครบถ้วนและไม่ตรงตามเกณฑ์ที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด นำมาเป็นข้อมูลเพื่อวิเคราะห์ผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างและเปิดดำเนินการของโครงการที่อาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศโดยรอบ ซึ่งประกอบด้วยดัชนีตรวจวัด 6 ดัชนี ดังนี้

- ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO) ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง
- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง
- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง
- ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC) ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง
- ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง
- ฝุ่นละอองรวมทั้งหมด (TSP) ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง

ดัชนีตรวจวัดที่กรมควบคุมมลพิษไม่ได้ตรวจวัดประกอบด้วย ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC) ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง และฝุ่นละอองรวมทั้งหมด (TSP) ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ดังนั้น โครงการจึงเลือกใช้ค่าการตรวจวัดจากพื้นที่ใกล้เคียงกับโครงการในการนำมาประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศที่จะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ

ค่าการตรวจวัดคุณภาพอากาศ

ค่าการตรวจวัดคุณภาพอากาศสถานีตรวจวัดอากาศบริเวณสนามกีฬาเทศบาลแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี ในปี พ.ศ. 2564-2566 พบว่า ค่าการตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) มีค่าสูงสุดไม่เกินค่ามาตรฐานกำหนด แต่ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) และฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) มีค่าสูงสุดเกินค่ามาตรฐานกำหนด แสดงรายละเอียดของค่าการตรวจวัดที่นำมาใช้ประเมินผลกระทบ แสดงดังตารางที่ 3.1-3

ตารางที่ 3.1-3 แสดงค่าตรวจวัดคุณภาพอากาศสถานีตรวจวัดอากาศบริเวณสนามกีฬาเทศบาลแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี ตั้งแต่ พ.ศ. 2564 -2566 และค่าตรวจวัดในพื้นที่โครงการเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน

ปี พ.ศ.	SO ₂ (มก./ลบ.ม.) ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง			NO ₂ (มก./ลบ.ม.) ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง			CO (มก./ลบ.ม.) ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง			PM ₁₀ (มก./ลบ.ม.) ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง			PM _{2.5} (มก./ลบ.ม.) ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง		
	สูงสุด	ต่ำสุด	ค่าเฉลี่ย	สูงสุด	ต่ำสุด	ค่าเฉลี่ย	สูงสุด	ต่ำสุด	ค่าเฉลี่ย	สูงสุด	ต่ำสุด	ค่าเฉลี่ย	สูงสุด	ต่ำสุด	ค่าเฉลี่ย
2564	0.0393	0.0000	0.0052	0.1242	0.0038	0.0207	#	#	#	0.127	0.013	0.043	0.073	0.006	0.021
2565	#	#	#	#	#	#	#	#	#	0.099	0.020	0.050	0.062	0.006	0.018
2566	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	0.066	0.0056	0.020
พื้นที่โครงการ	0.0373			0.1059			0.600			0.087			0.0007 ^{6/}		
ค่ามาตรฐาน	ไม่เกิน 0.78 ^{4/}			ไม่เกิน 0.32 ^{3/}			ไม่เกิน 34.20 ^{2/}			ไม่เกิน 0.12 ^{1/}			ไม่เกิน 0.0375 ^{5/}		

ที่มา : เปรียบเทียบการตรวจวัดคุณภาพอากาศของกรมควบคุมมลพิษ และการตรวจวัดโดยบริษัทที่ปรึกษาระหว่างวันที่ 13-16 มิถุนายน 2567

หมายเหตุ : # ไม่มีการตรวจวัด เนื่องจากเครื่องตรวจวัดอากาศของสถานีตรวจวัดอากาศบริเวณสนามกีฬาเทศบาลแหลมฉบังเสีย (อยู่ระหว่างการซ่อมแซม)

หมายเหตุ : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535

^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535

^{3/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535

^{4/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ในเวลา 1 ชั่วโมง ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535

^{5/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 8 กรกฎาคม 2565

^{6/} ได้จากการคำนวณ ค่า PM_{2.5} จากกิจกรรมการก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการ 0.0011 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร โดยปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) 0.10 ตัน/พื้นที่ก่อสร้าง 1 เอเคอร์/เดือน หรือ 24.71 × 10³ มิลลิกรัม/ตารางเมตร/เดือน (US.EPA, 2006)

เนื่องจากโครงการไม่ได้ตรวจวัดปริมาณ $PM_{2.5}$ ในบริเวณพื้นที่โครงการ แต่อย่างไรก็ตามจากการประเมินกิจกรรมการก่อสร้างปรับปรุงอาคารจะมีปริมาณ $PM_{2.5}$ เกิดขึ้นประมาณ 0.0007 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งยังไม่เกินค่าตรวจวัดจากสถานีตรวจวัดอากาศบริเวณสนามกีฬาเทศบาลแหลมฉบัง ค่าเฉลี่ย ปี 2566 มีค่าเท่ากับ 0.020 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร

การคำนวณปริมาณ $PM_{2.5}$ จากกิจกรรมปรับปรุงอาคารโครงการ

ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ($PM_{2.5}$) 0.10 ตัน/พื้นที่ก่อสร้าง 1 เอเคอร์/เดือน หรือ 24.71×10^3 มิลลิกรัม/ตารางเมตร/เดือน (US.EPA, 2006)

ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ($PM_{2.5}$)

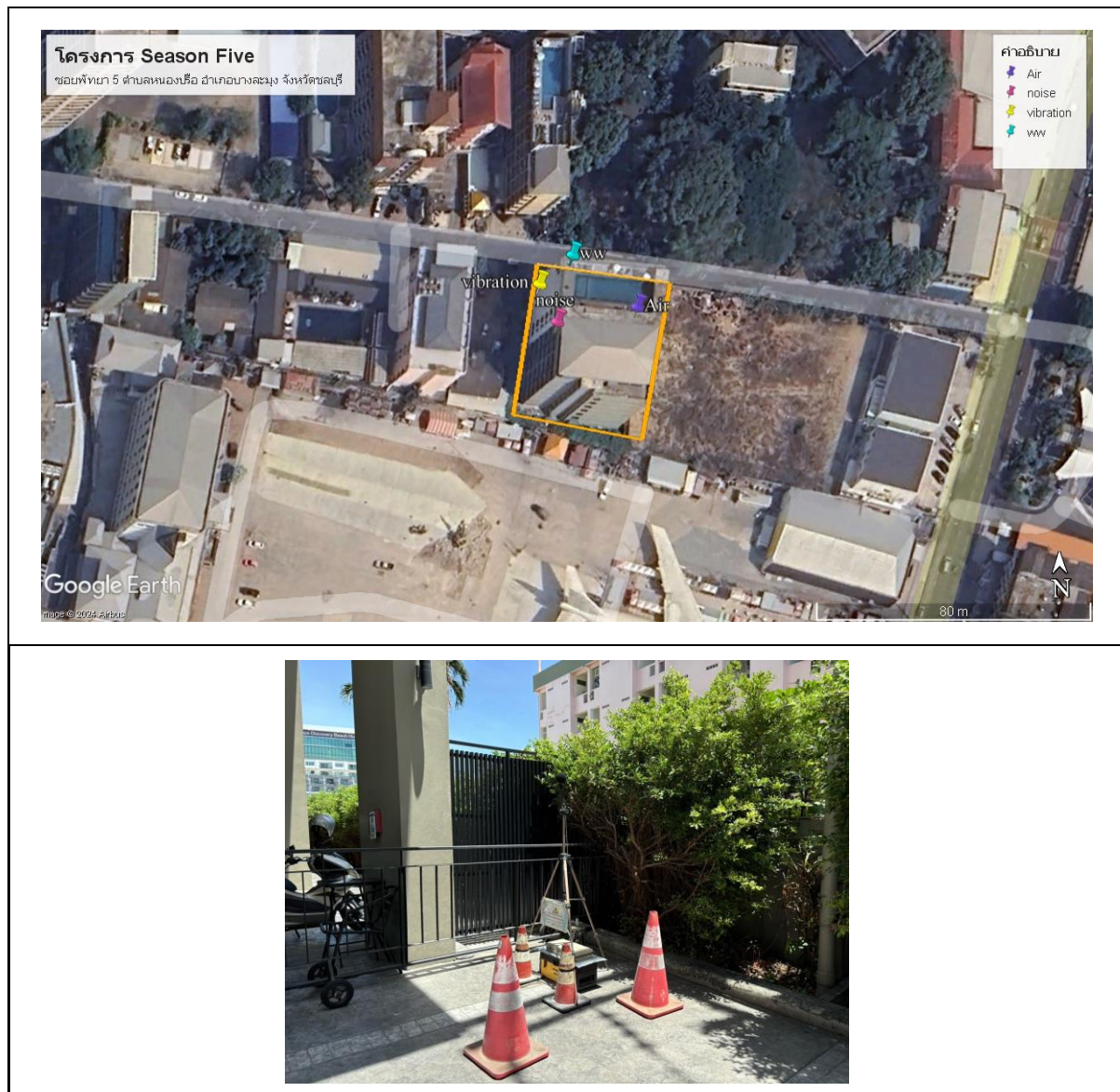
$$\begin{aligned} Q &= \frac{(24.71 \times 10^3 \text{ มิลลิกรัม/ตารางเมตร/เดือน}) \times (1,672 \text{ ตารางเมตร})}{30 \times 8 \times 3,600} \\ &= 47.82 \text{ มิลลิกรัม/วินาที} \\ C &= \frac{47.82 \text{ มิลลิกรัม/วินาที}}{(46.00 \text{ เมตร}) (2.778 \text{ เมตร/วินาที}) (521.29 \text{ เมตร})} \\ &= 0.0007 \text{ มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร} \end{aligned}$$

จากการประเมินความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ($PM_{2.5}$) ที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างดังกล่าวข้างต้น พบว่า กิจกรรมการก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการจะทำให้เกิดฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ($PM_{2.5}$) 0.0007 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และเมื่อรวมกับผลการตรวจวัดปริมาณ ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน เฉลี่ยจากสถานีตรวจวัดอากาศบริเวณสนามกีฬาเทศบาลแหลมฉบัง เท่ากับ 0.020 ดังนั้น ปริมาณฝุ่นละอองที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจะเท่ากับ 0.0207 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ($0.020+0.0007$) ซึ่งมีค่าไม่เกิน 0.0375 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร

<<กลับหน้าสารบัญ

3.1.5 เสียง

การศึกษาระดับเสียง บริษัทที่ปรึกษาได้มอบหมายให้ศูนย์วิทยาศาสตร์ คณะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา เป็นผู้ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่โครงการ เมื่อวันที่ 13-16 มิถุนายน พ.ศ. 2567 แสดงดังรูปที่ 3.1-8 โดยมีดัชนีที่ทำการตรวจวัด ได้แก่ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq24hr}) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) และเสียงรบกวน



ที่มา : ดำเนินการตรวจวัดโดยบริษัทที่ปรึกษาระหว่างวันที่ 13-16 มิถุนายน 2567
รูปที่ 3.1-8 แสดงตำแหน่งตรวจวัดเสียงบริเวณพื้นที่โครงการ

ผลจากการตรวจวัดเสียงบริเวณพื้นที่โครงการ พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq24hr}) มีค่าอยู่ระหว่าง 60.0-62.5 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ระหว่าง 94.2-96.9 เดซิเบล (เอ) ค่าเสียงรบกวนในตอนกลางวัน ตั้งแต่เวลา 06.00-22.00 น. พบว่า ไม่มีการรบกวนถึงระดับสูงสุด 16.0 เดซิเบล(เอ) และค่าเสียงรบกวนในตอนกลางคืน 22.00-06.00 น. พบว่า ไม่มีการรบกวนถึงระดับสูงสุด 3.7 เดซิเบล (เอ) ซึ่งระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq24 hr}$) และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ที่ตรวจวัดได้มีค่าไม่เกินมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป และค่าเสียงรบกวนที่ตรวจวัดได้มีค่าเกินมาตรฐานประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน แต่เป็นเพียงแค่ช่วงระยะเวลาสั้นๆ เท่านั้น แสดงดังตารางที่ 3.1-4

ตารางที่ 3.1-4 ผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่โครงการ

วันที่ตรวจวัด	$L_{eq} 24 \text{ hr.}$ (dB(A))	L_{max} (dB(A))	L_{dn} (dB(A))	L_{90} (dB(A))	เสียงรบกวน (dB (A))	
					06.00-22.00 น.	22.00-06.00 น.
13-14 มิ.ย. 67	60.0	95.3	65.8	55.5	ไม่มีการรบกวน – 5.9	ไม่มีการรบกวน – 3.7
14-15 มิ.ย. 67	62.5	94.2	67.1	57.1	ไม่มีการรบกวน – 16.0	ไม่มีการรบกวน – 3.6
15-16 มิ.ย. 67	61.7	96.9	67.4	57.9	ไม่มีการรบกวน – 5.3	ไม่มีการรบกวน
มาตรฐาน	$\leq 70.00^{1/}$	$\leq 115.00^{1/}$	-	-	$\leq 10^{2/}$	

ที่มา : ดำเนินการตรวจวัดโดยบริษัทที่ปรึกษาระหว่างวันที่ 13-16 มิถุนายน 2567

หมายเหตุ : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

<<กลับหน้าสารบัญ

3.1.6 สั่นสะเทือน

สำหรับการศึกษาความสั่นสะเทือน บริษัทที่ปรึกษาได้มอบหมายให้ศูนย์วิทยาศาสตร์ คณะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา เป็นผู้ดำเนินการตรวจวัดความสั่นสะเทือนบริเวณพื้นที่โครงการ เมื่อวันที่ 14-15 มิถุนายน 2567 แสดงดังรูปที่ 3.1-9 โดยมีดัชนีที่ทำการตรวจวัด ได้แก่ ค่าอนุภาคของความถี่ (Velocity) และค่าความถี่ (Frequency)



ที่มา : ดำเนินการตรวจวัดโดยบริษัทที่ปรึกษาระหว่างวันที่ 14-15 มิถุนายน 2567
รูปที่ 3.1-9 แสดงตำแหน่งตรวจวัดความสั่นสะเทือนบริเวณพื้นที่โครงการ

ผลจากการตรวจวัดความสั่นสะเทือนบริเวณพื้นที่โครงการ พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนในแนวขวาง (Transverse) ส่วนใหญ่มีค่าอนุภาคของความเร็ว (Velocity) ที่ตรวจวัดได้มีค่าน้อยกว่า 0.300 มิลลิเมตร/วินาที และตรวจไม่พบค่าความถี่ (Frequency) ระดับความสั่นสะเทือนในแนวตั้ง (Vertical) มีค่าอนุภาคของความเร็ว (Velocity) ส่วนใหญ่ที่ตรวจวัดได้มีค่าน้อยกว่า 0.300 มิลลิเมตร/วินาที และตรวจไม่พบค่าความถี่ (Frequency) ระดับความสั่นสะเทือนในแนวนอน (Longitudinal) ส่วนใหญ่มีค่าอนุภาคของความเร็ว (Velocity) ที่ตรวจวัดได้ส่วนใหญ่มีค่าน้อยกว่า 0.300 มิลลิเมตร/วินาที และตรวจไม่พบค่าความถี่ (Frequency) แรงสั่นสะเทือน

เมื่อนำค่าที่ตรวจวัดได้เปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคารที่สามารถตรวจวัดได้ ประเภทที่ 2 พบว่า ระดับความสั่นสะเทือน โดยที่ค่าอนุภาคของความเร็ว (Velocity) และค่าความถี่ (Frequency) มีค่าเป็นไปตามมาตรฐานกำหนด (กำหนดมาตรฐานไว้เฉพาะค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดในแกนตั้ง) แสดงดังตารางที่ 3.1-5 ดังนั้น จึงสอดคล้องกับค่าระดับความรุนแรงของแผ่นดินไหวตามมาตราเมอร์คัลลีของพื้นที่โครงการ ซึ่งจัดอยู่ในบริเวณระดับความรุนแรง I-III เมอร์คัลลี (ระดับเบา) คนจะไม่รู้สึก แต่เครื่องวัดสามารถตรวจวัดได้ (0-3 % g.)

ตารางที่ 3.1-5 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนบริเวณพื้นที่โครงการ

เวลา	ระดับความสั่นสะเทือน (Vibration)							
	แนวขวาง (Transverse)		แนวตั้ง (Vertical)		แนวนอน (Longitudinal)		มาตรฐาน ^{1/}	
	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)
13:00 - 14:00	<0.300	N/A	<0.300	N/A	<0.300	N/A	20	F >100
14:00 - 15:00	<0.300	N/A	<0.300	N/A	<0.300	N/A		
15:00 - 16:00	<0.300	N/A	<0.300	N/A	<0.300	N/A		
16:00 - 17:00	<0.300	N/A	<0.300	N/A	<0.300	N/A		
17:00 - 18:00	<0.300	N/A	<0.300	N/A	<0.300	N/A		
18:00 - 19:00	<0.300	N/A	<0.300	N/A	<0.300	N/A		
19:00 - 20:00	<0.300	N/A	<0.300	N/A	<0.300	N/A		
20:00 - 21:00	<0.300	N/A	<0.300	N/A	<0.300	N/A		
21:00 - 22:00	<0.300	N/A	<0.300	N/A	<0.300	N/A		
22:00 - 23:00	<0.300	N/A	<0.300	N/A	<0.300	N/A		
23:00 - 24:00	<0.300	N/A	<0.300	N/A	<0.300	N/A		
00:00 - 01:00	<0.300	N/A	<0.300	N/A	<0.300	N/A		
01:00 - 02:00	<0.300	N/A	<0.300	N/A	<0.300	N/A		
02:00 - 03:00	<0.300	N/A	<0.300	N/A	<0.300	N/A		
03:00 - 04:00	<0.300	N/A	<0.300	N/A	<0.300	N/A		
04:00 - 05:00	<0.300	N/A	<0.300	N/A	<0.300	N/A		
05:00 - 06:00	<0.300	N/A	<0.300	N/A	<0.300	N/A		
06:00 - 07:00	<0.300	N/A	<0.300	N/A	<0.300	N/A		
07:00 - 08:00	<0.300	N/A	<0.300	N/A	<0.300	N/A		
08:00 - 09:00	<0.300	N/A	<0.300	N/A	<0.300	N/A		

ตารางที่ 3.1-5 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนบริเวณพื้นที่โครงการ (ต่อ)

เวลา	ระดับความสั่นสะเทือน (Vibration)							
	แนวขวาง (Transverse)		แนวตั้ง (Vertical)		แนวนอน (Longitudinal)		มาตรฐาน ^{1/}	
	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)
09:00 - 10:00	<0.300	N/A	<0.300	N/A	<0.300	N/A	20	F >100
10:00 -11:00	<0.300	N/A	<0.300	N/A	<0.300	N/A		
11:00 - 12:00	<0.300	N/A	<0.300	N/A	<0.300	N/A		
12:00 - 13:00	<0.300	N/A	<0.300	N/A	<0.300	N/A		

ที่มา : ดำเนินการตรวจวัดโดยบริษัทที่ปรึกษาระหว่างวันที่ 14-15 มิถุนายน 2567

หมายเหตุ : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคารที่สามารถตรวจวัดได้

มาตรฐานความสั่นสะเทือนกรณีที่ 1 จุดตรวจวัดบริเวณ 1.1 ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคาร ดังนี้

- (1) $f \leq 10$ ความเร็วอนุภาคสูงสุดไม่เกิน 20 mm/s
- (2) $10 < f \leq 50$ ความเร็วอนุภาคสูงสุดไม่เกิน
 - (2.1) $10 < 10.7 \leq 50$ ความเร็วอนุภาคสูงสุดไม่เกิน 20.35 mm/s
 - (2.2) $10 < 23 \leq 50$ ความเร็วอนุภาคสูงสุดไม่เกิน 26.5 mm/s
 - (2.3) $10 < 39 \leq 50$ ความเร็วอนุภาคสูงสุดไม่เกิน 34.5 mm/s
- (3) $50 < f \leq 100$ ความเร็วอนุภาคสูงสุดไม่เกิน
 - (3.1) $50 < 64 \leq 100$ ความเร็วอนุภาคสูงสุดไม่เกิน 42.8 mm/s
 - (3.2) $50 < 73 \leq 100$ ความเร็วอนุภาคสูงสุดไม่เกิน 44.6 mm/s
 - (3.3) $50 < 85 \leq 100$ ความเร็วอนุภาคสูงสุดไม่เกิน 47 mm/s
- (4) $f > 100$ ความเร็วอนุภาคสูงสุดไม่เกิน 50 mm/s

^{2/} N/A หมายถึง ตรวจไม่พบแรงสั่นสะเทือน

<<กลับหน้าสารบัญ

3.1.7 ทรัพยากรน้ำ

1) น้ำผิวดิน

จังหวัดชลบุรีต้องอาศัยแหล่งน้ำธรรมชาติและแหล่งน้ำที่สร้างขึ้นเพื่อให้มีปริมาณน้ำที่เพียงพอต่อการใช้บริโภค อุตสาหกรรม และเกษตรกรรม เพราะจังหวัดชลบุรีไม่มีแม่น้ำสายใหญ่ไหลผ่าน และแหล่งน้ำธรรมชาติมีน้อย จำนวนแหล่งน้ำในจังหวัดชลบุรีสรุปได้ ดังนี้

(1) แหล่งน้ำตามธรรมชาติ

● แหล่งน้ำตามธรรมชาติที่มีใช้ทะเล

แหล่งน้ำผิวดินส่วนใหญ่จะอยู่ทางตอนเหนือของจังหวัดในเขตอำเภอนันทนาคและอำเภอบ่อทอง ทางน้ำจะไหลขึ้นเหนือ เช่น คลองเซ็ด คลองใหญ่ และคลองหลวง ซึ่งจะไหลไปบรรจบกันเป็นคลองพานทอง และไหลทางทิศตะวันตกรวมกับแม่น้ำบางปะกงในเขตจังหวัดฉะเชิงเทรา นอกจากนั้นมี คลองบางพระ คลองบางละมุง คลองแพร้ง ห้วยขากนอก และห้วยใหญ่ เป็นต้น สำหรับคลองอื่นๆ ได้แก่ คลองยายดำ คลองบางหัก คลองบางทิว และคลองบางนาง บริเวณตอนกลาง และตอนใต้ของพื้นที่จังหวัด มีทางน้ำต่างๆ เช่น คลองกร่ำ คลองระเวิง คลองปลวกแดง และคลองดอกทราย เป็นต้น ไหลมารวมกันเป็นคลองใหญ่ ก่อนที่จะไหลมาทางใต้ลงสู่อ่าวไทยที่อำเภอมือชะยง นอกจากนี้ จากอำเภอมือชะยงจนถึงอำเภอสัตหีบยังมีทางน้ำสั้นๆ เล็กๆ ไหลลงสู่อ่าวไทยหลายสาย เช่น คลองบางปลาสร้อย คลองบางละมุง คลองห้วยใหญ่ และคลองบางเสร่ แหล่งน้ำธรรมชาติที่สำคัญ คือ แม่น้ำ ห้วย ลำธาร และคลอง จำนวนทั้งสิ้น 461 สาย สามารถใช้งาน

ได้ในฤดูแล้งจำนวน 368 สาย และมีแหล่งน้ำอื่นๆ เช่น หนองบึง และน้ำพุ น้ำซับ จำนวนทั้งสิ้น 143 แห่ง ซึ่งสามารถใช้งานได้ในวันแล้งจำนวน 133 แห่ง

● น้ำทะเล

จังหวัดชลบุรีมีชายหาดที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญและมีชื่อเสียง ได้แก่ หาดพัทยา หาดบางแสน หาดจอมเทียน เป็นต้น

จังหวัดชลบุรี เป็นจังหวัดที่ตั้งอยู่บริเวณริมฝั่งทะเลอ่าวไทย และมีชายหาดที่สำคัญหลายแห่ง ที่เป็นชายหาดทรายสวยงามมีชื่อเสียง เป็นที่นิยมไปท่องเที่ยวกันเป็นจำนวนมาก ประกอบด้วย

หาดบางแสน อยู่ห่างจากตัวเมืองชลบุรีประมาณ 13 กิโลเมตร เป็นหาดที่มีถนนเลียบชายหาดยาวประมาณ 25 กิโลเมตร ปัจจุบันได้รับการปรับปรุง และจัดระเบียบชายหาดเหมาะสำหรับนักท่องเที่ยวไปพักผ่อน และเล่นน้ำทะเล

หาดพัทยา เป็นหาดทรายที่มีชื่อเสียงทั้งในหมู่ชาวไทย และชาวต่างประเทศเป็นชายหาดที่ทอดตัวเป็นแนวโดยตลอดระยะทางประมาณ 4 กิโลเมตร บริเวณหาดมีต้นไม้ใหญ่ร่มเงาให้ร่มเงาเป็นที่ร่มรื่น มีถนนเลียบชายหาด สามารถชมความงามของทิวทัศน์ได้ทั้งยามเช้า และยามเย็น

หาดจอมเทียน ต่อจากหาดพัทยาไปทางใต้ ตามเส้นทางถนนพระตำหนักประมาณ 5 กิโลเมตร จะถึงหาดจอมเทียนซึ่งมีความเป็นธรรมชาติ หาดทรายขาวสะอาด สงบเงียบ ชายหาดยาวประมาณ 6 กิโลเมตร บริเวณชายหาดมีต้นตาลขึ้นเป็นแถวแนวยาว เป็นที่นิยมของนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศ

จากข้อมูลรายงานสถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อมภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 ของสำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ 13 (ชลบุรี) หรือ สคพ.13 (ชลบุรี) ซึ่งดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง เขตพื้นที่ภาคตะวันออก ในพื้นที่ 5 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดสมุทรปราการ (3 จุด) จังหวัดฉะเชิงเทรา (1 จุด) จังหวัดชลบุรี (25 จุด) จังหวัดระยอง (21 จุด) จังหวัดจันทบุรี (5 จุด) และจังหวัดตราด (10 จุด) รวม 65 จุด โดยทำการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำภาคสนาม และเก็บตัวอย่างน้ำทะเล เพื่อตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทางด้านกายภาพ เคมี และแบคทีเรีย จำนวน 2 ครั้งต่อปี ได้แก่ ในช่วงฤดูแล้ง เดือนมีนาคม พ.ศ.2566 และช่วงฤดูฝน เดือนมิถุนายน พ.ศ.2566 สำหรับจุดเก็บตัวอย่างที่อยู่ใกล้บริเวณโครงการ คือ บริเวณหาดพัทยาเหนือ ซึ่งเก็บตัวอย่างที่ระยะห่างจากฝั่ง 10 เมตร ลักษณะการใช้ประโยชน์ของพื้นที่เป็นประเภทที่ 4 เพื่อกำหนดหนทางการ พบว่าคุณภาพน้ำจากการประเมินอยู่ในเกณฑ์ดี แสดงดังรูปที่ 3.1-10



ที่มา : รายงานสถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อมภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 สำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ 13 (ชลบุรี)

รูปที่ 3.1-10 แผนที่แสดงคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง ของพื้นที่ภาคตะวันออก ปีพ.ศ. 2566

สำหรับพื้นที่โครงการอยู่ห่างจากหาดพัทยาเหนือไปทางทิศตะวันตก ระยะห่างประมาณ 300 เมตร เป็นหาดที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการมากที่สุด ซึ่งเป็นสถานที่ท่องเที่ยวที่เด่นสะดุดตาเป็นชายหาดที่สวยงามทอดตัวเป็นแนวยาว นักท่องเที่ยวนิยมไปเล่นน้ำนั่งพักผ่อน หรือเล่นกีฬาทางน้ำต่างๆ แสดงดัง รูปที่ 3.1-11



ที่มา : Google Earth เข้าถึงข้อมูล เมื่อวันที่ 20 สิงหาคม 2567
รูปที่ 3.1-11 ระยะห่างระหว่างพื้นที่โครงการกับแนวชายฝั่ง

(2) แหล่งน้ำที่มนุษย์สร้างขึ้น

เนื่องจากจังหวัดชลบุรีไม่มีแม่น้ำขนาดใหญ่ไหลผ่าน จึงต้องมีการสร้างแหล่งเก็บน้ำ ซึ่งจังหวัดชลบุรีมี 13 อ่างเก็บน้ำ แบ่งเป็น อ่างเก็บน้ำขนาดใหญ่ จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ อ่างเก็บน้ำบางพระ และ อ่างเก็บน้ำคลองหลวงรัชชโลทร อ่างเก็บน้ำขนาดกลาง จำนวน 7 แห่ง ได้แก่ อ่างเก็บน้ำหนองอ้อ อ่างเก็บน้ำมาบประชัน อ่างเก็บน้ำหนองกลางดง อ่างเก็บน้ำห้วยสะพาน อ่างเก็บน้ำห้วยขุนจิต อ่างเก็บน้ำห้วยชากนอก และอ่างเก็บน้ำบ้านบึง อ่างเก็บน้ำขนาดเล็ก (โครงการตามพระราชดำริ) จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ อ่างเก็บน้ำมาบพิทอง 1 อ่างเก็บน้ำมาบพิทอง 2 อ่างเก็บน้ำห้วยตุ้ 1 และอ่างเก็บน้ำห้วยตุ้ 2 แสดงดังตารางที่ 3.1-7

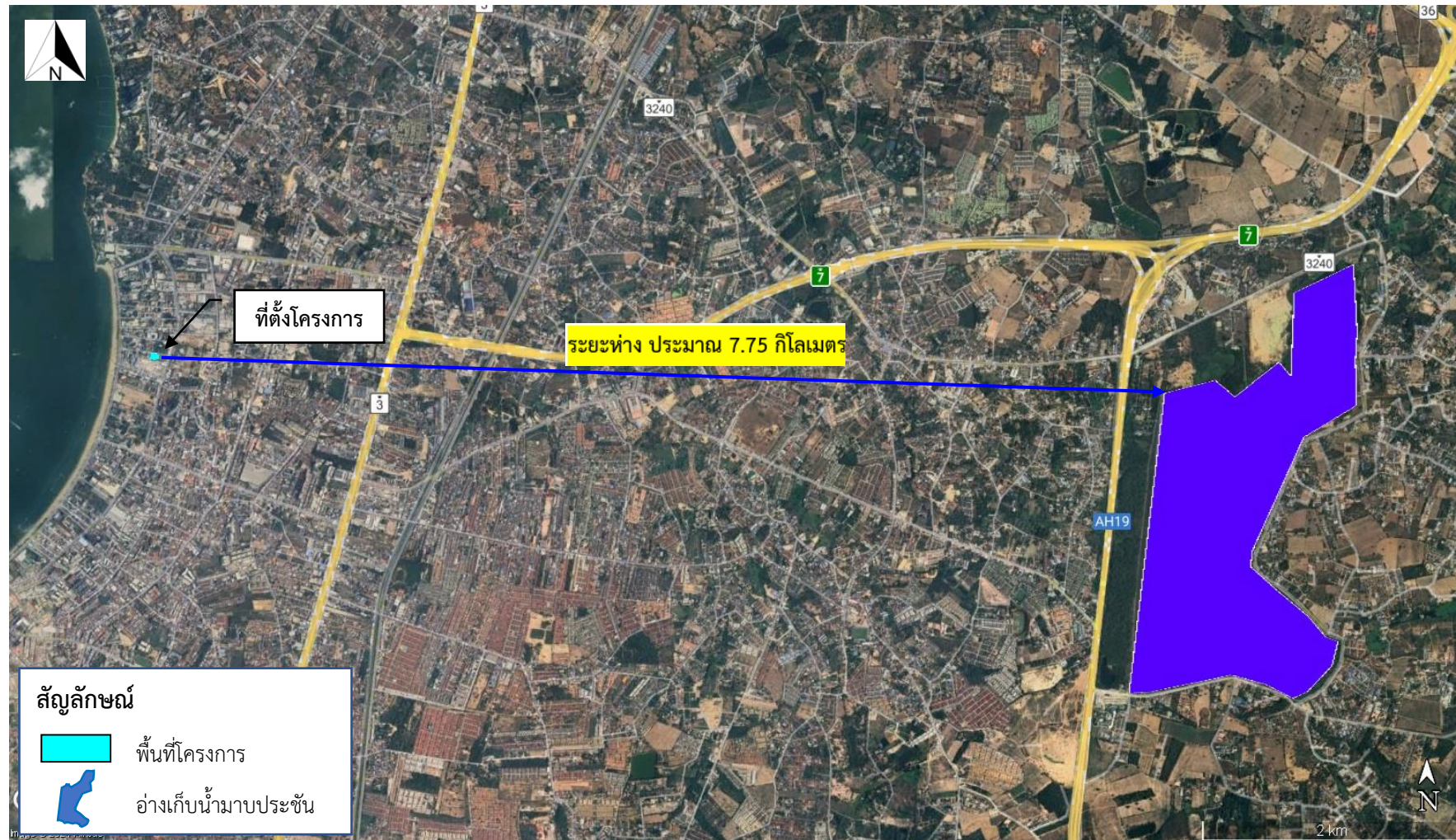
ตารางที่ 3.1-7 ความจุของอ่างเก็บน้ำและปริมาณน้ำในอ่างเก็บน้ำของจังหวัดชลบุรี

อ่างเก็บน้ำ	ความจุของอ่างเก็บน้ำ (ล้านลูกบาศก์เมตร)	ปริมาณน้ำในอ่างเก็บน้ำ (ล้านลูกบาศก์เมตร)
1. อ่างเก็บน้ำบางพระ	117.00	59.470
2. อ่างเก็บน้ำคลองหลวง รัชชโลทร	98.00	31.163
3. อ่างเก็บน้ำหนองอ้อ	21.40	5.367
4. อ่างเก็บน้ำมาบประชัน	16.60	9.339
5. อ่างเก็บน้ำห้วยชากนอก	7.03	2.005
6. อ่างเก็บน้ำหนองกลางดง	7.65	2.960
7. อ่างเก็บน้ำห้วยสะพาน	3.84	2.155
8. อ่างเก็บน้ำห้วยขุนจิต	4.80	2.123
9. อ่างเก็บน้ำบ้านบึง	10.98	5.204
10. อ่างเก็บน้ำมาบพิทอง 1	1.23	0.608
11. อ่างเก็บน้ำมาบพิทอง 2	1.98	1.117
12. อ่างเก็บน้ำห้วยตุ้ 1	1.50	0.817
13. อ่างเก็บน้ำห้วยตุ้ 2	2.90	1.490

ที่มา : สำนักชลประทานที่ 9, ข้อมูล ณ วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567

โดยมีอ่างเก็บน้ำที่อยู่ในพื้นที่เมืองพัทยา จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ อ่างเก็บน้ำห้วยขุนจิต อ่างเก็บน้ำมาบประชัน อ่างเก็บน้ำห้วยชากนอก และอ่างเก็บน้ำหนองกลางดง ซึ่งเป็นแหล่งน้ำดิบที่สำคัญในการผลิตน้ำประปาของสำนักงานประปาส่วนภูมิภาค สาขาพัทยา (ชั้นพิเศษ) สำหรับน้ำใช้ของโครงการจะใช้น้ำจากการประปาส่วนภูมิภาค สาขาพัทยา (ชั้นพิเศษ)

ทั้งนี้ จากการสำรวจโดยรอบพื้นที่โครงการพบแหล่งน้ำที่มนุษย์สร้างขึ้น คือ อ่างเก็บน้ำมาบประชัน มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการไปทางทิศตะวันออกประมาณ 7.75 กิโลเมตร แสดงดังรูปที่ 3.1-



ที่มา : Google Earth เข้าถึงข้อมูล เมื่อวันที่ 20 สิงหาคม 2567

รูปที่ 3.1-12 ระยะห่างระหว่างพื้นที่โครงการและอ่างเก็บน้ำมาบประชัน

2) น้ำใต้ดิน

จังหวัดชลบุรีจะมีลักษณะของหินอุ้มน้ำประเภท Multiple Aquifer คือ ประกอบไปด้วยกรวดทราย ทั้งชนิดร่วน (Unconsolidated) และชนิดที่จับกัน (Semi Consolidated) แทรกอยู่ในชั้นดินเหนียว ซึ่งบางแห่งจะพบว่ามีชั้นกรวดทรายเป็นแผ่นแทรกอยู่ในชั้นดินเหนียว ความหนาของชั้นน้ำอยู่ระหว่าง 10 เมตร ถึง 200 เมตร เนื่องจากชั้นน้ำมีลักษณะของดินเหนียวมาก ดังนั้นปริมาณน้ำจืดที่สูบได้จึงมีปริมาณน้อย ซึ่งมีอัตราการให้น้ำบาดาลได้สูงสุด 10 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง คุณภาพน้ำจะเป็นน้ำกร่อย โดยบริเวณที่ทำการศึกษาพบว่ามีปริมาณน้ำใต้ดินอยู่ในพื้นที่กว้าง มีน้ำมาก และมีคุณภาพดี สภาพน้ำใต้ดิน เมื่อพิจารณาจากแผนที่อุทกธรณีวิทยาของกรมทรัพยากรธรณี พบว่าจังหวัดชลบุรีสามารถแบ่งเขตน้ำใต้ดินตามลักษณะของหินอุ้มน้ำ Aquifers และการกักเก็บน้ำ ได้ดังนี้

(1) เขตบริเวณที่มีน้ำมาก มีพื้นที่กว้างพบบริเวณที่ราบลุ่มแม่น้ำดินดอนสามเหลี่ยมปากแม่น้ำและชายฝั่งทะเล ความหนาของชั้นหินซึ่งเป็นตะกอนลำนํ้า ประมาณ 30 เมตร ให้น้ำตั้งแต่ 10-100 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง แต่น้ำบริเวณที่ใกล้ทะเลน้ำจะเค็มกร่อย ได้แก่ บริเวณที่ราบลุ่มแม่น้ำบางปะกง

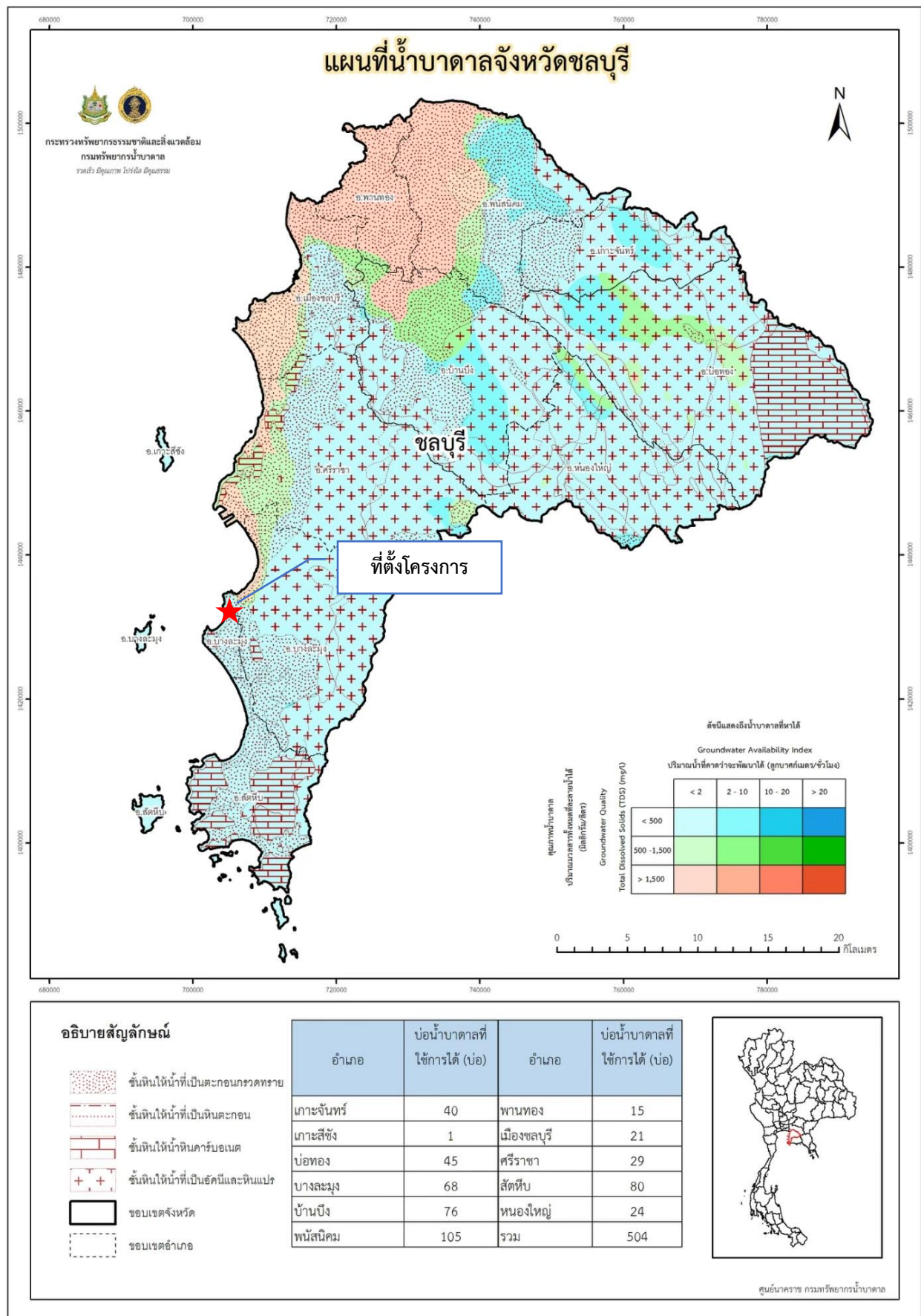
(2) เขตบริเวณที่มีน้ำปานกลาง มีบริเวณเล็กๆ ทางตอนกลางค่อนข้างไปทางใต้ของจังหวัด ชั้นน้ำได้จากรอยแยกหรือโพรงหินปูน ให้น้ำปานกลางระหว่าง 5-35 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง คุณภาพน้ำดี

(3) เขตบริเวณที่มีปริมาณน้ำน้อย มีพื้นที่กว้างขวางและพบอยู่บริเวณชายฝั่งทะเล หรืออยู่ลึกห่างจากฝั่งทะเลเข้าไป ชั้นหินซึ่งเกิดจากการทับถมบริเวณหุบเขา และหินแกรนิตผุ รวมทั้งหินแข็งใกล้เคียง ความหนาของชั้นหินน้อยกว่า 50 เมตร ให้น้ำระหว่าง 2-10 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง คุณภาพน้ำดีพอใช้

(4) เขตที่มีน้ำน้อยมากหรือไม่มีน้ำ

สำหรับการใช้น้ำบาดาลในจังหวัดชลบุรีซึ่งประสบปัญหาด้านภัยแล้ง ได้แก่ บริเวณอำเภอกะจันทร์ อำเภอนนทบุรี และอำเภอนนทบุรี ปัจจุบันกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้มอบหมายให้กรมทรัพยากรน้ำบาดาลสำรวจและพัฒนาน้ำบาดาลขึ้นมาใช้เป็นแหล่งน้ำดิบได้ส่วนหนึ่ง และได้ทำการเจาะบ่อน้ำบาดาล จำนวน 415 บ่อ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องสูบน้ำ จำนวน 415 เครื่อง เพื่อแก้ไขปัญหาการขาดแคลนน้ำในภาคอุตสาหกรรมและ นิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ภาคตะวันออก ซึ่งปัจจุบันสามารถสูบน้ำบาดาลขึ้นมาใช้ได้ จำนวน 206,198 ลูกบาศก์เมตร/วัน สำหรับพื้นที่เมืองพัทยาได้รับบริการน้ำประปาอย่างทั่วถึง จึงไม่มีการขุดเจาะน้ำบาดาล ซึ่งพื้นที่โครงการอยู่ในเขตบริการน้ำประปาของการประปาสวนภูมิภาค สาขาพัทยา (ชั้นพิเศษ) ดังนั้น ทางโครงการจึงได้มีการสำรองน้ำในปริมาณที่เพียงพอต่อกรณีการประปาสวนภูมิภาค สาขาพัทยา (ชั้นพิเศษ) เกิดปัญหาการจ่ายน้ำประปา

พื้นที่โครงการอยู่ในเขตบริเวณชั้นหินให้น้ำที่เป็นตะกอนกรวดทราย เป็นเขตบริเวณพื้นที่ที่มีการผลิตน้ำน้อยมากหรือไม่มีน้ำ โดยปริมาณน้ำที่คาดว่าจะพัฒนาได้น้อยกว่า 2 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง ทั้งนี้กิจกรรมต่างๆ ในโครงการ มิได้ใช้น้ำบาดาลแต่อย่างใด เนื่องจากโครงการใช้น้ำจากการประปาสวนภูมิภาค สาขาพัทยา (ชั้นพิเศษ) แสดงดังรูปที่ 3.1-13



ที่มา : กรมทรัพยากรน้ำบาดาล, 2566

รูปที่ 3.1-13 แผนที่น้ำบาดาลจังหวัดชลบุรี

<<กลับหน้าสารบัญ

3.2 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ

3.2.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก

1) ทรัพยากรป่าไม้

สภาพป่าไม้โดยทั่วไปของจังหวัดชลบุรีเป็นป่าเบญจพรรณ ป่าดิบแล้ง ป่าดิบชื้น จังหวัดชลบุรี มีพื้นที่ป่าจำนวน 166,568.02 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 6.11 ของพื้นที่ทั้งหมดของจังหวัดชลบุรี (2,726,875 ไร่) (อ้างอิง แผนพัฒนาจังหวัดชลบุรี พ.ศ.2566 – 2570) รายละเอียด ดังนี้

(1) เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า จำนวน 2 แห่ง ได้แก่

(1.1) เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาเขียว-เขาชมภู่ ตั้งอยู่ในพื้นที่ตำบลหนองช้างคอก อำเภอมะนิคมชลบุรี ตำบลบางพระ ตำบลหนองขาม อำเภอสัตหีบ และตำบลหนองขี้ชากร ตำบลคลองกิ่ว อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี เนื้อที่ 90,437.50 ไร่

(1.2) เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาอ่างฤๅไน ตั้งอยู่ในพื้นที่รอยต่อของ 5 จังหวัด คือ ฉะเชิงเทรา สระแก้ว ระยอง จันทบุรี และชลบุรี เนื้อที่ 38,375.00 ไร่

(2) เขตห้ามล่าสัตว์ป่า จำนวน 2 แห่ง ได้แก่

(2.1) เขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำบางพระ ตั้งอยู่ในพื้นที่ตำบลบางพระ อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี เนื้อที่ 11,600 ไร่

(2.2) เขตห้ามล่าสัตว์ป่าเขาชีโอน ตั้งอยู่ในพื้นที่ตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง และตำบลหนองจันทร์ อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี เนื้อที่ 2,299 ไร่

(3) วนอุทยานแห่งชาติ จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ วนอุทยานน้ำตกเขาเจ้าบ่อทอง ตั้งอยู่ในพื้นที่ตำบลธาตุทอง ตำบลบ่อทอง อำเภอบ่อทอง และตำบลห้วยสูง ตำบลหนองใหญ่ อำเภอนางใหญ่ จังหวัดชลบุรี เนื้อที่ 19,473 ไร่

(4) สวนรุกขชาติ จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ สวนรุกขชาติหนองตาอยู่ ตั้งอยู่ในพื้นที่ตำบลสุรศักดิ์ อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี เนื้อที่ 483.52 ไร่

(5) ป่าสงวนแห่งชาติ จำนวน 9 แห่ง ได้แก่

(5.1) ป่าบางละมุง อยู่ในเขตอำเภอบางละมุง อำเภอสัตหีบ มีพื้นที่ 17,893.34 ไร่ ครอบคลุมพื้นที่ในเขตตำบลตะเคียนเตี้ย ตำบลเขาไม้แก้ว ตำบลโป่ง และตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง และในเขตตำบลสัตหีบ อำเภอสัตหีบ ได้รับการประกาศให้เป็นป่าสงวนแห่งชาติ เมื่อปี พ.ศ. 2522 และก่อนหน้านี้ได้ประกาศเป็นป่าคุ้มครองเมื่อปี พ.ศ. 2495 ปัจจุบันไม่มีสภาพป่าเหลืออยู่

(5.2) ป่าเขาเขียว อยู่ในเขตอำเภอสัตหีบ อำเภอบ้านบึง และอำเภอมะนิคมชลบุรี มีพื้นที่ 55,625 ไร่ ครอบคลุมพื้นที่ในเขตตำบลบางพระ อำเภอสัตหีบ ตำบลหนองขี้ชากร ตำบลบึง ตำบลคลองกิ่ว อำเภอบ้านบึง และตำบลหนองรี ตำบลหนองข้าวตอก อำเภอมะนิคมชลบุรี ได้รับการประกาศให้เป็นป่าสงวนแห่งชาติ เมื่อปี พ.ศ. 2508 ปัจจุบันมีสภาพป่าสมบูรณ์เกือบทั้งหมด ซึ่งพื้นที่ส่วนหนึ่งของป่าเขาเขียว คือ สวนสัตว์เปิดเขาเขียว เป็นสถานที่มีบทบาทในการสร้างสมดุลทางธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มีสัตว์ป่านานาพันธุ์ เปิดทำการเมื่อปี พ.ศ. 2521 ครอบคลุมพื้นที่กว่า 5,000 ไร่ มีสัตว์ป่ากว่า 200 ชนิด มีจำนวนมากกว่า 5,000 ตัว มีบริเวณส่องสัตว์ประมาณ 200 ไร่ มีสวนกว้างซึ่งเป็นสวนกว้างแห่งแรกของประเทศไทย สำหรับกรรณิกใหญ่และสวนนกน้ำมีนกกว่า 100 ชนิด จำนวนประมาณ 4,000 ตัว

(5.3) ป่าทำบุญมี-บ่อทอง อยู่ในเขตอำเภอนันทนิคม และอำเภอบ่อทอง มีพื้นที่ 32,055.46 ไร่ ครอบคลุมในเขตตำบลทำบุญมี ตำบลสระสีเหลี่ยม ตำบลหนองปรือ ตำบลหนองเหียง และตำบลหัวถนน อำเภอนันทนิคม และตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอบ่อทอง ได้รับการประกาศให้เป็นป่าสงวนแห่งชาติ เมื่อปี พ.ศ. 2508 ปัจจุบันสภาพป่าเสื่อมโทรมเหลือพื้นที่ภูเขาบางส่วนที่ยังมีสภาพป่าเหลืออยู่

(5.4) ป่าคลองตะเคียน อยู่ในเขตอำเภอบ่อทอง มีพื้นที่ 133,585.30 ไร่ ครอบคลุมในเขตตำบลบ่อทอง ตำบลพลวงทอง ตำบลเกษตรสุวรรณ ตำบลธาตุทอง และตำบลกวางทอง ได้รับการประกาศให้เป็นป่าสงวนแห่งชาติ เมื่อปี พ.ศ. 2511 ปัจจุบันสภาพป่าเหลืออยู่แต่พื้นที่บนภูเขา

(5.5) ป่าแดง-ชุมชนกลาง อยู่ในเขตอำเภอนองใหญ่และอำเภอบ้านบึง มีพื้นที่ 34,063 ไร่ ครอบคลุมในเขตตำบลคลองกาว อำเภอบ้านบึง และตำบลคลองพลู ตำบลห้างสูง ตำบลหนองเสือช้าง ตำบลหนองใหญ่ อำเภอนองใหญ่ ได้รับการประกาศให้เป็นป่าสงวนแห่งชาติ เมื่อปี พ.ศ. 2516

(5.6) ป่าเขาชมภู อยู่ในเขตอำเภอบ้านบึงและอำเภอศรีราชา มีพื้นที่ 28,589 ไร่ ครอบคลุมในเขตตำบลหนองกิ้ง อำเภอบ้านบึง และตำบลหนองขาม อำเภอศรีราชา ได้รับการประกาศให้เป็นป่าสงวนแห่งชาติ เมื่อปี พ.ศ. 2516

(5.7) ป่าเขาพรุ อยู่ในเขตอำเภอเมืองชลบุรีและอำเภอศรีราชา มีพื้นที่ 5,482 ไร่ ครอบคลุมในเขตตำบลเหมือง อำเภอมืองชลบุรี และตำบลพบพระ อำเภอศรีราชา ได้รับการประกาศให้เป็นป่าสงวนแห่งชาติ เมื่อปี พ.ศ. 2516 ปัจจุบันมีสภาพป่าค่อนข้างอุดมสมบูรณ์

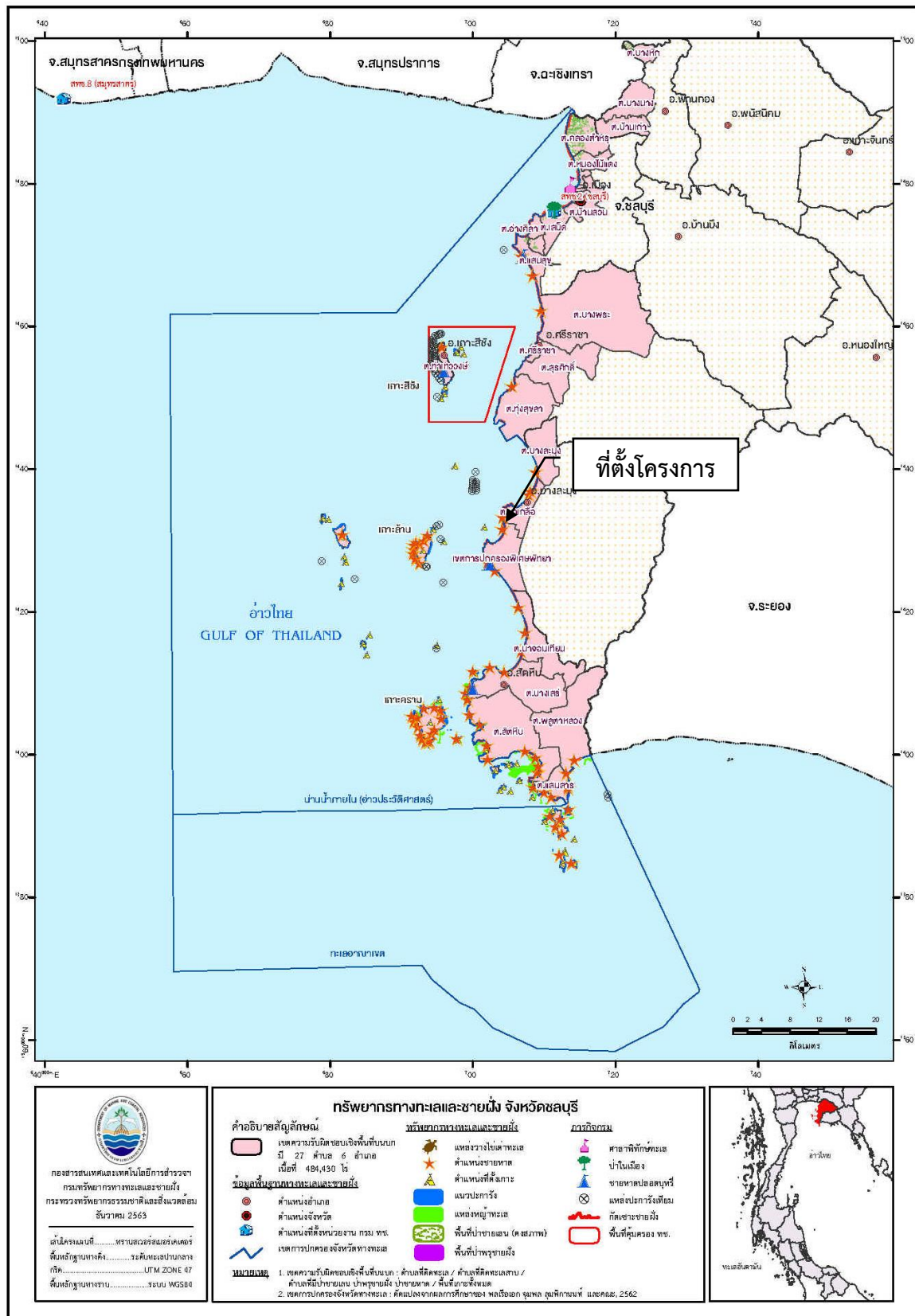
(5.8) ป่าเขาหินดาด-เขาไผ่ อยู่ในเขตอำเภอบ้านบึง มีพื้นที่ 2,125 ไร่ ครอบคลุมในเขตตำบลหนองอิรุณ สภาพป่าเหลือเพียงพื้นที่บนภูเขา ได้รับการประกาศให้เป็นป่าสงวนแห่งชาติ เมื่อปี พ.ศ. 2521

(5.9) ป่าเรือแตก อยู่ในเขตอำเภอบ้านบึง และอำเภอศรีราชา มีพื้นที่ 1,500 ไร่ ได้รับการประกาศให้เป็นป่าสงวนแห่งชาติ เมื่อปี พ.ศ. 2523 ปัจจุบันสภาพป่าเหลือเพียงพื้นที่บนภูเขา

สำหรับบริเวณพื้นที่โครงการ ตั้งอยู่ในเขตเมืองพัทยา ในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จากการสำรวจไม่พบพื้นที่ป่าไม้ ไม่พบพืชพรรณธรรมชาติที่สำคัญ และมีคุณค่าต่อการอนุรักษ์แต่อย่างใด พบเพียงพืชพรรณไม้ที่ปลูกตามบ้านเรือนทั่วไป เช่น ต้นกระถิน สะเดา และหญ้า เป็นต้น ไม้ยืนต้นจะพบอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการ การใช้ที่ดินบริเวณโดยรอบโครงการ ส่วนใหญ่ประกอบด้วย โรงแรม อาคารชุดพักอาศัย อาคารพาณิชย์ และร้านค้า

2) ทรัพยากรป่าชายเลน

"ป่าชายเลน" มีความสำคัญต่อมนุษย์รวมถึงเป็นประโยชน์ต่อเศรษฐกิจของประเทศมากมายอย่างคาดไม่ถึง เพราะป่าชายเลนเป็นที่รวมของพืช สัตว์น้ำ และสัตว์บกหลากหลายชนิด ประเทศไทยใช้ประโยชน์จากทรัพยากรป่าชายเลนทั้งทางด้านป่าไม้ และด้านประมง โดยป่าชายเลนถือเป็นแหล่งอนุบาลและขยายพันธุ์สัตว์ทะเล อีกทั้งป่าชายเลนยังเป็นกำแพงธรรมชาติที่ช่วยป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง ช่วยป้องกันคลื่น และลมจากทะเลอีกด้วย ความหลากหลายของสิ่งมีชีวิตที่พบในป่าชายเลน พันธุ์ไม้ที่พบ ส่วนใหญ่อยู่ในวงศ์ไม้แสม (Avicennaceae) ได้แก่ แสมขาว และแสมทะเล พันธุ์ไม้ชนิดอื่นๆ ที่พบ ได้แก่ โกงกางใบใหญ่ โกงกางใบเล็ก ลำพูทะเล ลำแพน โปรงแดง ฝาดดอกขาว ฝาดดอกแดง ตะบูนขาว ตะบูนดำ จาก หลุมพอทะเล โพทะเล ตาตุ่มทะเล เป็นต้น มีความหนาแน่นเฉลี่ยของต้นไม้ เท่ากับ 241.19 ต้น/ไร่ เส้นผ่านศูนย์กลางเฉลี่ย 11.37 เซนติเมตร และความสูงเฉลี่ย 10.61 เมตร



ที่มา : กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง, 2563

รูปที่ 3.1-14 แผนที่ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งจังหวัดชลบุรี ปี พ.ศ. 2563

สัตว์ที่พบในป่าชายเลนจังหวัดชลบุรี ประกอบด้วย

1. สัตว์หน้าดินพื้นป่าชายเลน ได้แก่ หอยเรดเชลล์ หอยจับแฉง หอยไม้พุกลาย หอยแครง ปู แสม ปูแสมก้ามส้ม ปูก้ามดาบ ปูทะเล และกุ้งตืดชัน ปลาตีน เป็นต้น มีความหนาแน่น 34 ตัว/ตารางเมตร
2. สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม ได้แก่ ลิงแสม ค่างแว่นถิ่นใต้ และยังมีพบเสือปลา ซึ่งเป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง และอยู่ในบัญชีหมายเลข 2 ของไซเตส
3. นกในป่าชายเลน ได้แก่ นกตีนเทียน นกกระแตแต้แว๊ด นกชายเลนเขียว นกกินเปี้ยว นกยางกรอก นกยางเปีย เหยี่ยวแดง และยังมีพบนกกระทา และนกกาบบัว และยังมีพบนกชายเลนปากช้อน (Spoon-billed Sandpiper) นกชนิดที่มีการพูดถึงอย่างมากในวงการดูนกทั่วโลกเป็นนกที่มีสถานภาพใกล้สูญพันธุ์ (Critically endangered)

สถานภาพทรัพยากรป่าชายเลน

จังหวัดชลบุรี มีเนื้อที่ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี จำนวน 26,242.83 ไร่ เนื้อที่ป่าชายเลนคงสภาพ 4,551.85 ไร่ โดยอยู่ในพื้นที่ 2 อำเภอ 15 ตำบล ได้แก่ อำเภอพานทอง และอำเภอเมืองชลบุรี แสดงดังตารางที่ 3.1-7

ตารางที่ 3.1-7 พื้นที่ป่าชายเลนรายตำบลในจังหวัดชลบุรี

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	ป่าชายเลนตามมติ	ป่าชายเลนคงสภาพ
ชลบุรี	พานทอง	บางนาง	2,392.16	10.27
		บางหัก	623.26	441.24
		บ้านเก่า	3,590.17	0.36
	เมืองชลบุรี	คลองตำหรุ	13,273.58	2,625.35
		ดอนหัวฬ่อ	52.06	0
		บางทราย	58.12	154.60
		บางปลาสร้อย	231.36	55.55
		บ้านโหนด	0	0.56
		บ้านปึก	11.73	2.70
		บ้านสวน	816.78	107.68
		มะขามหย่ง	0	9.70
		เสม็ด	3,456.69	490.57
		แสนสุข	92.98	52.08
		หนองไม้แดง	1,323.95	539.08
		อ่างศิลา	320.01	62.10
	รวมพื้นที่ (ไร่)		26,242.83	4,551.85

ที่มา : กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง, 2561

การเปลี่ยนแปลงของพื้นที่ป่าชายเลน ในจังหวัดชลบุรี เกิดจากการใช้ประโยชน์ที่ดินในป่าชายเลนเพื่อกิจกรรมอื่นๆ เช่น การเกษตร นาเกลือ ทำเหมืองแร่ โรงงานอุตสาหกรรม ที่อยู่อาศัย เป็นต้น โดยมีข้อมูลการเปลี่ยนแปลงของพื้นที่ป่าชายเลนในจังหวัดชลบุรี ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2504-2557 แสดงดังตารางที่ 3.1-8

ตารางที่ 3.1-8 ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงของพื้นที่ป่าชายเลนในจังหวัดชลบุรี ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2504-2557

ปี (พ.ศ.)	พื้นที่ป่าชายเลนคงสภาพ (ไร่)	
	ป่าชายเลนคงสภาพทั้งหมด (ไร่)	พื้นที่ในความรับผิดชอบของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง (ไร่)
2504	-	-
2518	23,750	-
2522	20,700	-
2529	9,362	-
2532	6,550	-
2534	937.5	-
2536	575	-
2539	575	-
2543	4,547.87	-
2547	4,510.31	-
2552	5,554.41	-
2557	4,551.71	4,551.85

ที่มา : กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง, 2561

หมายเหตุ : พื้นที่ป่าชายเลนในความรับผิดชอบของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง หมายถึง พื้นที่ป่าชายเลนที่มีได้อยู่ในเขตพื้นที่อุทยานแห่งชาติ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า และเขตห้ามล่าสัตว์ป่า

3) ทรัพยากรสัตว์ป่า

บริเวณพื้นที่ป่าไม้ของจังหวัดชลบุรี ส่วนใหญ่เป็นป่าเบญจพรรณ ซึ่งเป็นป่าไม้ที่ยังมีความอุดมสมบูรณ์และเป็นแหล่งที่อยู่อาศัยที่สำคัญของสัตว์ป่าและนกชนิดต่างๆ ได้แก่ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาเขียว-เขาชมภู่ ซึ่งจัดเป็นเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า มีพื้นที่รวมประมาณ 90,400 ไร่ และเป็นพื้นที่ตั้งของสวนสัตว์เปิดเขาเขียวเป็นสถานที่มีบทบาทในการสร้างสมดุลทางธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มีสัตว์ป่านานาพันธุ์ เปิดทำการเมื่อปี พ.ศ. 2521 ครอบคลุมพื้นที่กว่า 5,000 ไร่ มีสัตว์ป่ากว่า 200 ชนิด มีจำนวนมากกว่า 5,000 ตัว มีบริเวณส่องสัตว์ประมาณ 200 ไร่ มีสวนกว้างซึ่งเป็นสวนกว้างแห่งแรกของประเทศไทย สำหรับกรงนกใหญ่และสวนนกน้ำ มีนกกว่า 100 ชนิด จำนวนประมาณ 4,000 ตัว (อ้างอิง กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช, 2552) นอกจากนี้ บริเวณเขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำบางพระยังสามารถพบสัตว์จำพวกนกมีมากกว่า 130 ชนิด เนื่องจากบริเวณรอบๆ อ่างเก็บน้ำเป็นสวนป่า ซึ่งมีลักษณะเป็นป่าละเมาะร่มรื่น จึงเป็นที่อยู่อาศัยของนก กระรอก หวังอก นกกระรอก หวังขาว นกบั้งรอก กระรอก กระแต กวางป่า ชะมด ลิงลม เสือปลา กระต่าย อีเห็น ค้างคาว เป็นต้น (อ้างอิง กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช, 2552)

พื้นที่โครงการตั้งอยู่ในเขตเมืองพัทยา ส่วนใหญ่บริเวณรอบโครงการมีการใช้ประโยชน์ที่ดินเป็นโรงแรม อาคารชุดพักอาศัย อาคารพาณิชย์ และร้านค้า ดังนั้น สัตว์ที่พบส่วนใหญ่จะเป็นสัตว์ที่คนนำมาเลี้ยงและพบเห็นได้ทั่วไป เช่น นก สุนัข แมว เป็นต้น จึงไม่ปรากฏว่าพื้นที่ใกล้เคียงและพื้นที่โครงการมีสัตว์ที่หายากและควรค่าแก่การอนุรักษ์แต่อย่างใด

<<กลับหน้าสารบัญ

3.2.2 ทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ

1) ทรัพยากรปะการัง

สถานภาพทรัพยากรปะการัง

จังหวัดชลบุรีมีพื้นที่การแพร่กระจายของแนวปะการัง ครอบคลุมพื้นที่ประมาณ 6,741.85 ไร่ โดยอยู่นอกเขตคุ้มครองหรืออนุรักษ์ฯ ประเภทต่างๆ จำนวน 5,628.37 ไร่ (อ้างอิง สถาบันวิจัยและพัฒนาทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งทะเล, 2558) มีสภาพดีปานกลาง-ดี ปะการังส่วนใหญ่เป็นปะการังโขด ปะการังดาวใหญ่ ปะการังเขากวาง ปะการังโต๊ะ ปะการังสมอง และปะการังช่องเหลี่ยม ปัญหาความเสื่อมโทรมของปะการังในพื้นที่เกิดจากตะกอนจากการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวตามเกาะต่างๆ น้ำเสีย และตะกอน (กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง, 2549) โดยจังหวัดชลบุรีมีแนวปะการังอยู่รอบเกาะเป็นส่วนใหญ่พบมากในแถบอำเภอสัตหีบ พบบ้างที่เกาะสีชัง เกาะล้าน เกาะคราม และแสมสาร แนวปะการังเกาะครามอยู่ในสภาพสมบูรณ์ปานกลางถึงเสียหายมาก ส่วนแนวปะการังบริเวณสัตหีบมีเกือบ 900 กว่าไร่ แต่สภาพค่อนข้างเสียหายมาก พบว่ามีลักษณะการลงเกาะของปะการังวัยอ่อนอยู่มาก ทำให้มีความเป็นไปได้ที่จะมีการพัฒนาเติบโตพื้นที่ได้มากขึ้นในบริเวณเกาะอีร้า ซึ่งมีการรบกวนจากกิจกรรมของมนุษย์น้อย สำหรับสัตว์น้ำอื่นๆ ในแนวปะการัง สํารวจโดยวิธีการวาง Line ในแต่ละพื้นที่ และดำน้ำสำรวจ สังเกตว่าบริเวณนั้นมีสัตว์น้ำประเภทไหนบ้าง บริเวณที่สำรวจปี พ.ศ. 2558 อยู่ในเกาะคราม บริเวณหาดหน้าบ้าน หาดพุฒขวั้น เกาะครามน้อย เกาะอีร้า ซึ่งเกาะอีร้าพบความหลากหลายของปะการังสูงสุด สัตว์น้ำจำพวกปลาที่พบมาก ได้แก่ ปลาสลิคหิน ปลาสลิคทะเล ปลาผีเสื้อ ส่วนสิ่งมีชีวิตอื่นๆ ที่พบ ได้แก่ เม่นทะเล ดาวหนามยาว หอยมือเสือ หอยแมลงภู่ หนอนดอกไม้ ปะการังมีการปรากฏของโรคพบมากที่สุดที่หาดพุฒขวั้น ลักษณะของโรคแบ่งออกเป็น 3 รูปแบบ คือ 1) เป็นจุด เป็นเส้น หรือเป็นรูปแบบที่ไม่แน่นอน 2) เกิดจากการกัดแทะของสัตว์อื่นที่เป็นผู้ล่าหรือกินปะการัง และ 3) การปรากฏเป็นเม็ดสี ซึ่งเป็นอาการที่พบมากที่สุดในพื้นที่นี้ ปะการังที่เป็นโรคมามากที่สุด คือ กลุ่มปะการังโขด

แนวปะการังในจังหวัดชลบุรี จะพบบริเวณชายฝั่งของเกาะต่างๆ จำนวน 6 หมู่เกาะ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

หมู่เกาะสีชัง ประกอบด้วย 8 เกาะ ได้แก่

- เกาะสีชัง-เกาะยายเท้า มีพื้นที่แนวปะการัง 59.4 ไร่ สถานภาพมีความสมบูรณ์ปานกลาง
- เกาะขามน้อย มีพื้นที่แนวปะการัง 13.2 ไร่ สถานภาพมีความสมบูรณ์ปานกลาง
- เกาะขามใหญ่ มีพื้นที่แนวปะการัง 66.2 ไร่ สถานภาพได้รับความเสียหาย
- เกาะปรัง มีพื้นที่แนวปะการัง 4.3 ไร่ สถานภาพมีความสมบูรณ์ดี
- เกาะร้านดอกไม้ มีพื้นที่แนวปะการัง 19.7 ไร่ สถานภาพมีความสมบูรณ์ดี
- เกาะค้างคาว มีพื้นที่แนวปะการัง 76.7 ไร่ สถานภาพได้รับความเสียหาย
- เกาะท้ายตาหมื่น มีพื้นที่แนวปะการัง 32.2 ไร่ สถานภาพได้รับความเสียหาย

หมู่เกาะไผ่ ประกอบด้วย 7 เกาะ ได้แก่

- เกาะไผ่ มีพื้นที่แนวปะการัง 361.6 ไร่ สถานภาพมีความสมบูรณ์ดีมาก
- เกาะเหลื่อมใหญ่ มีพื้นที่แนวปะการัง 73.4 ไร่ สถานภาพมีความสมบูรณ์ดีมาก
- เกาะเหลื่อมน้อย มีพื้นที่แนวปะการัง 6.1 ไร่ สถานภาพมีความสมบูรณ์ดีมาก
- เกาะหูช้าง มีพื้นที่แนวปะการัง 8 ไร่ สถานภาพมีความสมบูรณ์ดีมาก
- เกาะกลิ้งบาดาล มีพื้นที่แนวปะการัง 23.3 ไร่ สถานภาพมีความสมบูรณ์ดีมาก
- เกาะมารวิชัย มีพื้นที่แนวปะการัง 79.7 ไร่ สถานภาพได้รับความเสียหาย
- เกาะรีน มีพื้นที่แนวปะการัง 88.1 ไร่ สถานภาพมีความสมบูรณ์ดี

หมู่เกาะล้าน ประกอบด้วย 5 เกาะ ได้แก่

- เกาะล้าน มีพื้นที่แนวปะการัง 716.9 ไร่ สถานภาพมีความสมบูรณ์ปานกลาง
- เกาะครก มีพื้นที่แนวปะการัง 39.8 ไร่ สถานภาพมีความสมบูรณ์ปานกลาง
- เกาะสาก มีพื้นที่แนวปะการัง 78.3 ไร่ สถานภาพมีความสมบูรณ์ปานกลาง
- เกาะนก มีพื้นที่แนวปะการัง 15 ไร่ สถานภาพมีความสมบูรณ์ปานกลาง
- เกาะจุ่น มีพื้นที่แนวปะการัง 9 ไร่ สถานภาพได้รับความเสียหาย

หมู่เกาะคราม ประกอบด้วย 4 เกาะและ 1 กองหิน ได้แก่

- เกาะคราม มีพื้นที่แนวปะการัง 1,488.4 สถานภาพได้รับความเสียหายมาก
- เกาะครามน้อย มีพื้นที่แนวปะการัง 60.6 ไร่ สถานภาพมีความสมบูรณ์ปานกลาง
- เกาะเกล็ดแก้ว มีพื้นที่แนวปะการัง 114.5 ไร่ สถานภาพมีความสมบูรณ์ปานกลาง
- เกาะอีร้า มีพื้นที่แนวปะการัง 78.6 ไร่ สถานภาพมีความสมบูรณ์ปานกลาง
- กองหินสัดหีบ มีพื้นที่แนวปะการัง 9.2 ไร่ สถานภาพมีความสมบูรณ์ปานกลาง

หมู่เกาะสัตหีบ ประกอบด้วย 10 เกาะ ได้แก่

- เกาะเตาหม้อ มีพื้นที่แนวปะการัง 242 ไร่ สถานภาพมีความสมบูรณ์ปานกลาง
- เกาะพระ มีพื้นที่แนวปะการัง 90 ไร่ สถานภาพมีความสมบูรณ์ปานกลาง
- เกาะพระน้อย มีพื้นที่แนวปะการัง 35 ไร่ สถานภาพมีความสมบูรณ์ดี
- เกาะหนู มีพื้นที่แนวปะการัง 73 ไร่ สถานภาพมีความสมบูรณ์ปานกลาง
- เกาะยอ มีพื้นที่แนวปะการัง 77 ไร่ สถานภาพมีความสมบูรณ์ปานกลาง
- เกาะอีเลา มีพื้นที่แนวปะการัง 72 ไร่ สถานภาพมีความสมบูรณ์ปานกลาง
- เกาะนางรำ มีพื้นที่แนวปะการัง 18 ไร่ สถานภาพมีความสมบูรณ์ปานกลาง
- เกาะจระเข้ มีพื้นที่แนวปะการัง 49 ไร่ สถานภาพได้รับความเสียหายมาก
- หาดนางรอง มีพื้นที่แนวปะการัง 140 ไร่ สถานภาพมีความสมบูรณ์ปานกลาง
- ชายฝั่งสัตหีบ มีพื้นที่แนวปะการัง 839 ไร่ สถานภาพมีความสมบูรณ์ปานกลาง

หมู่เกาะแสมสาร ประกอบด้วย 7 เกาะ ได้แก่

- เกาะแสมสาร มีพื้นที่แนวปะการัง 339.1 ไร่ สถานภาพได้รับความเสียหายมาก
- เกาะแรด มีพื้นที่แนวปะการัง 116.8 ไร่ สถานภาพมีความสมบูรณ์ปานกลาง
- เกาะขาม มีพื้นที่แนวปะการัง 82.3 ไร่ สถานภาพได้รับความเสียหาย
- เกาะฉางเกลือ มีพื้นที่แนวปะการัง 22.54 ไร่ สถานภาพมีความสมบูรณ์ดี
- เกาะโรงหนัง-โรงโขน มีพื้นที่แนวปะการัง 31.9 ไร่ สถานภาพได้รับความเสียหาย
- เกาะจาน มีพื้นที่แนวปะการัง 86.5 ไร่ สถานภาพมีความสมบูรณ์ปานกลาง
- เกาะจวง มีพื้นที่แนวปะการัง 149.6 ไร่ สถานภาพมีความสมบูรณ์ปานกลาง
- ชายฝั่งแสมสาร มีพื้นที่แนวปะการัง 593 ไร่ สถานภาพได้รับความเสียหาย

2) ทรัพยากรห้วยทะเล

ระบบนิเวศห้วยทะเลประกอบด้วยกลุ่มของพืชดอกที่เจริญเติบโตอยู่ในทะเล และสามารถเจริญเติบโตได้ดีในบริเวณน้ำตื้นที่มีแสงแดดส่องถึง มีความสำคัญในด้านเป็นแหล่งที่อยู่อาศัยแหล่งอนุบาลตัวอ่อนสัตว์น้ำ และแหล่งหากินของสัตว์ทะเลนานาชนิด โดยเฉพาะปลาทะเล กุ้งทะเล และปูม้า ไม่เพียงเฉพาะกลุ่มสัตว์น้ำขนาดเล็กที่กล่าวถึง แต่ยังมีสัตว์น้ำขนาดใหญ่ เช่น เต่าทะเล และพะยูน รวมถึงสัตว์น้ำเศรษฐกิจอันได้แก่ ปลา กุ้ง ปู และหอยหลายชนิด และยังมีส่วนช่วยในการกรอง และปรับปรุงคุณภาพน้ำด้วย เพราะ

หญ้าทะเลมีระบบรากที่คอยยึดจับเพื่อป้องกันการพังทลายของหน้าดินได้เป็นอย่างดี นอกจากนี้ยังสามารถพบสัตว์ทะเลหายาก และใกล้สูญพันธุ์อย่างเช่น เต่าทะเลบางชนิด และพะยูน ได้ในพื้นที่หญ้าทะเลบางแห่ง สัตว์ทะเลทั้งสองชนิดนี้จะกินหญ้าทะเลเป็นอาหารโดยตรง ประชากรของเต่าทะเล และพะยูนกำลังลดลงเรื่อยๆ ซึ่งมักจะเสียชีวิตจากการติดเครื่องมือประมงบางชนิดเช่น อวน ทับตึง อวนรุน อวนลอย และโป๊ะน้ำตื้นของชาวประมงโดยบังเอิญ ในขณะเดียวกันแหล่งหญ้าทะเลเป็นระบบนิเวศแรกที่ได้รับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงต่างๆ บนแผ่นดิน ทั้งที่เกิดจากมนุษย์ และเกิดตามธรรมชาติ ชุมชนส่วนใหญ่จะตั้งบ้านเรือนอยู่ใกล้ชายฝั่งทะเล การพัฒนาด้านเกษตรกรรมต่างๆ ทั้งเพาะปลูก และเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ เช่น กุ้งทะเล ล้วนมีผลกระทบต่อพื้นที่หญ้าทะเลทั้งสิ้น ชนิดพันธุ์หญ้าทะเลน้ำไทยโดยเฉพาะตามชายฝั่งรวมถึงเกาะแก่งต่างๆ พบหญ้าทะเล 13 ชนิด ซึ่งแบ่งได้ง่ายๆ ตามลักษณะของใบเป็น 6 กลุ่ม คือ กลุ่มที่มีใบแบนยาว หรือใบกลมยาว และกลุ่มที่มีใบแบนสั้นรูปรี การเรียกชื่อหญ้าทะเลนั้นมีความหลากหลายไปตามพื้นที่ของชุมชนชายฝั่งทะเล และยังมีความแตกต่างกันระหว่างฝั่งอ่าวไทย และฝั่งทะเลอันดามัน (สมบัติ, 2534) เป็นผู้บุกเบิกในการตั้งชื่อภาษาไทยสำหรับใช้เรียกหญ้าทะเลชนิดต่างๆ ฝั่งทะเลอันดามัน โดยอาศัยชื่อพื้นเมืองที่ชาวบ้านเรียกเป็นพื้นฐานประกอบเข้ากับลักษณะเฉพาะของหญ้าทะเลแต่ละชนิด ดังนี้

(1) กลุ่มที่มีใบแบนยาว หรือใบกลมยาว ได้แก่ หญ้าคาทะเล (*Enhalus acorides*) หญ้าต้นหอมทะเล (*Syringodium isoetifolium*) หญ้ากุยช่ายทะเล (*Halodule uninervis*) หญ้ากุยช่ายเข็ม (*Halodule pinifolia*) หญ้าตะกานน้ำเค็ม (*Ruppia maritima*) หญ้าชะเงาใบมน (*Cymodocea rotundata*) หญ้าชะเงาใบฟันเลื่อย (*Cymodocea serrulata*) และหญ้าชะเงาเต่า (*Thalassia hemprichi*)

(2) กลุ่มที่มีใบแบนสั้นรูปรี ได้แก่ หญ้าเงา หรือหญ้าใบมะกรูด หรือหญ้าอำพัน (*Halophila ovalis*) หญ้าเงาใบเล็ก (*Halophila minor*) หญ้าเงาใบใหญ่ (*Halophila major*) หญ้าเงาใส (*Halophila decipiens*) และหญ้าเงาแคะ (*Halophila beccari*)

สถานภาพทรัพยากรหญ้าทะเล

แหล่งหญ้าทะเลที่เป็นแหล่งใหญ่ และมีความสำคัญในพื้นที่จังหวัดชลบุรี ที่พบมี 3 ชนิด คือ หญ้าเงาใส หญ้าเงาใบเล็ก และหญ้ากุยช่ายทะเล จากการสำรวจในปี พ.ศ. 2558 หญ้าทะเลเป็นแหล่งอนุบาลสัตว์น้ำวัยอ่อนที่สำคัญ โดยเฉพาะปูม้า หอยปากเปิด และสัตว์ทะเลวัยอ่อนอื่นๆ ในจังหวัดชลบุรี พบหญ้าทะเลตามแนวชายฝั่ง และตามเกาะต่างๆ พบกระจายอยู่ตามพื้นทรายและในบางแห่งเป็นแนวเชื่อมต่อกับปะการัง มีพื้นที่รวม 6,350.19 ไร่ โดยอยู่นอกเขตคุ้มครองหรืออนุรักษ์ ประเภทต่างๆ จำนวน 5,115.71 ไร่ (อ้างอิง สถาบันวิจัยและพัฒนาทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง, 2558) ประกอบด้วยชนิดเด่น คือ หญ้าคาทะเล (*Enhalus acoroides*) และหญ้ากุยช่ายทะเล (*Halodule uninervis*) ส่วนชนิดอื่นๆ ที่พบ ได้แก่ หญ้ากุยช่ายเข็ม (*Halodule pinifolia*) หญ้าเงา (*Halophila ovalis*) หญ้าเงาใส (*Halophila decipiens*) หญ้าเงาใบเล็ก (*Halophila minor*) หญ้าเงาแคะ (*Halophila beccari*) หญ้าชะเงาเต่า (*Thalassia hemprichi*) หญ้าชะเงาใบฟันเลื่อย (*Cymodocea serrulata*) หญ้าตะกานน้ำเค็ม (*Ruppia maritima*) (กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง, 2549) แต่จากการสำรวจหญ้าทะเลของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งในปี พ.ศ. 2558 ไม่พบหญ้าทะเลในบริเวณแหลมกลัด ซึ่งอาจเกิดจากการเปลี่ยนแปลงตามฤดูกาล ในขณะที่ชาวประมงยังคงสามารถพบเห็น และมีการอนุรักษ์เพื่อเป็นแหล่งอนุบาลสัตว์น้ำวัยอ่อน

ในปี พ.ศ. 2558 แหล่งหญ้าทะเลบริเวณจังหวัดชลบุรี จำนวน 2 แห่ง ได้รับการสำรวจและประเมินสถานภาพ ได้แก่ บริเวณอ่าวธรรมชาติ และอ่าวชลบุรี หญ้าทะเลครอบคลุมพื้นที่ทั้งหมด 242 ไร่ พบหญ้าคาทะเลเพียงชนิดเดียว โดยบริเวณอ่าวธรรมชาติ พบหญ้าทะเลครอบคลุมพื้นที่ 242 ไร่ เป็นหญ้าคาทะเล (*Enhalus acoroides*) ที่ความลึก 0.4-2.00 เมตร มีความหนาแน่นร้อยละ 40 ของพื้นที่ ลักษณะพื้นเป็นเลนปนทราย ส่วนแหลมกลัด (อ่าวชลบุรี) ไม่พบหญ้าทะเล

3) ทรัพยากรสัตว์ทะเลหายาก

จากข้อมูลการสำรวจสถานภาพสัตว์ทะเลหายากในบริเวณจังหวัดชลบุรี ตั้งแต่อดีตถึงปัจจุบัน พบพวกโลมาปากขวด โลมาหัวบาตรหลังเรียบ โลมาหลังโหนก โลมาอิรวดี แม่น้ำพันธุ์เต่ากระ เต่าตนุ รวมทั้งพะยูนด้วย ข้อมูลโลมาได้จากการสัมภาษณ์ชาวประมง หรือบันทึกการพบเจอ

(1) เต่าทะเล (Sea turtles) สถานภาพการวางไข่ของเต่าทะเลในธรรมชาติ บริเวณหมู่เกาะคราม ในปี พ.ศ. 2558 พบชนิด เต่าตนุวางไข่จำนวน 81 ครั้ง เต่ากระวางไข่จำนวน 115 ครั้ง

(2) พะยูน (Dugong) ในธรรมชาติเป็นสัตว์เสี่ยงถูกด้วยนมเคลื่อนย้ายไม่อยู่ประจำถิ่น จากการสำรวจสถานภาพของพะยูนในอ่าวไทยฝั่งตะวันออก (ชลบุรี, ระยอง, คิ่งกระเบน จันทบุรี, เกาะกระดาด ตราด) พบจำนวน 15 ตัว

(3) โลมาและวาฬ (Dolphins and Whales) ในธรรมชาติเป็นสัตว์เสี่ยงถูกด้วยนมเคลื่อนย้ายไม่อยู่ประจำถิ่น จากการสำรวจโลมาและวาฬในอ่าวไทยฝั่งตะวันออก (ชลบุรี, ระยอง, คิ่งกระเบน จันทบุรี, เกาะกระดาด ตราด) แสดงดังตารางที่ 3.1-9

ตารางที่ 3.1-9 สถานภาพสัตว์ทะเลหายากที่พบบริเวณอ่าวไทยฝั่งตะวันออก

ชนิด	จำนวน (ตัว)	การสำรวจ
โลมาปากขวด Indo-Pacific Bottlenose, <i>Tursiops aduncus</i>	20	ประมาณค่าจากการนับโดยตรงและการสัมภาษณ์ มี 2 กลุ่มประชากรหลัก คือ 1) มาบตาพุด ระยอง ชลบุรี 2) อ่าวตราด จังหวัดตราด
โลมาหัวบาตรหลังเรียบ Finless porpoise, <i>Neophocaena phocaenoides</i>	90	ประมาณค่าจากการนับโดยตรงและการสัมภาษณ์ มี 2 กลุ่มประชากรหลัก คือ 1) ชลบุรี - ระยอง ประมาณ 30 ตัว 2) จันทบุรี - ตราด ประมาณ 60 ตัว
โลมาหลังโหนก Indo-Pacific Humpback dolphin, <i>Sousa chinensis</i>	25	ประเมินโดยใช้ภาพถ่ายในบางพื้นที่ การประมาณจำนวนโดยตรง และการสัมภาษณ์ มี 2 กลุ่มประชากรหลัก คือ 1) จันทบุรี - ตราด ประมาณ 20 ตัว 2) ชลบุรี - ระยอง ประมาณ 5 ตัว
โลมากลุ่มสตีเนลลา <i>Stenella spp.</i>	0	ไม่พบการแพร่กระจายของโลมากลุ่มนี้
โลมาอิรวดี Irrawaddy dolphin, <i>Orcoella brevirostris</i>	25	ประมาณค่าจากการนับโดยตรงและการสัมภาษณ์ มี 2 กลุ่มประชากรหลัก คือ 1) ชลบุรี ประมาณ 20 ตัว 2) จันทบุรี-ตราด ประมาณ 154 ตัว
วาฬบรูด้า Bryde's whale, <i>Balaenoptera edeni</i>	0	เกยตื้นเกาะช้าง จันทบุรี พบเกยตื้นมีชีวิต
รวมจำนวนสัตว์ทะเลหายากกลุ่มโลมาและวาฬ 160 ตัว		

ที่มา : รายงานข้อมูลทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งจังหวัดชลบุรี, 2561

บริเวณชายฝั่งทะเลจังหวัดชลบุรี เป็นพื้นที่ที่มีความสำคัญทางการประมงของชุมชนชายฝั่งทะเลอ่าวไทยฝั่งตะวันออก จากการศึกษาสถานภาพสัตว์ทะเลหายากที่ผ่านมา โดยการสำรวจทางเรือร่วมกับการถ่ายภาพเพื่อระบุอัตลักษณ์ (Photo-identification) ข้อมูลที่ได้เป็นข้อมูลจากการนับตรง และ การเก็บข้อมูล

การพบเห็นสัตว์ทะเลหายากร่วมกับชุมชนประมงชายฝั่งโดยการสัมภาษณ์ เพื่อศึกษาผลกระทบของกิจกรรมการใช้ประโยชน์ชายฝั่ง นำข้อมูลที่ได้เปรียบเทียบกับข้อมูลในช่วงปีที่ผ่านมาเพื่อประเมินแนวโน้มการเปลี่ยนแปลง ในการสำรวจติดตาม และประเมินสถานภาพบริเวณชายฝั่งทะเลจังหวัดชลบุรีพบสัตว์ทะเลหายาก ได้แก่ โลมาปากขวด โลมาหลังโหนก โลมาอิรวดี เต่าตนุ เต่ากระ และพะยูน โดยพบโลมาอิรวดีเป็นชนิดเด่นที่อาศัยอยู่ในพื้นที่นี้

<<กลับหน้าสารบัญ

3.3 คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์

3.3.1 การใช้น้ำ

จังหวัดชลบุรี มีสำนักงานการประปาบริการประชาชนภายใต้การรับผิดชอบของการประปาส่วนภูมิภาค จำนวน 7 แห่ง ได้แก่ การประปาส่วนภูมิภาคเขต 1 การประปาส่วนภูมิภาค สาขาชลบุรี (ชั้นพิเศษ) การประปาส่วนภูมิภาค สาขาบ้านบึง การประปาส่วนภูมิภาค สาขาพนัสนิคม การประปาส่วนภูมิภาค สาขาศรีราชา การประปาส่วนภูมิภาค สาขาแหลมฉบัง และการประปาส่วนภูมิภาค สาขาพัทยา (ชั้นพิเศษ)

สำหรับพื้นที่โครงการตั้งอยู่ในพื้นที่การให้บริการน้ำประปาของสำนักงานการประปาส่วนภูมิภาค สาขาพัทยา (ชั้นพิเศษ) โดยข้อมูลในเดือนธันวาคม 2566 มีจำนวนผู้ใช้น้ำทั้งสิ้น 106,509 ราย กำลังผลิตที่ใช้ 226,000 ลูกบาศก์เมตร/วัน ปริมาณน้ำผลิต 6,018,125 ลูกบาศก์เมตร/เดือน ปริมาณน้ำผลิตจ่าย 5,779,297 ลูกบาศก์เมตร/เดือน และปริมาณน้ำจำหน่าย 4,244,278 ลูกบาศก์เมตร/เดือน โดยสถิติการใช้ น้ำประปาของสำนักงานการประปาส่วนภูมิภาค สาขาพัทยา (ชั้นพิเศษ) ปี พ.ศ. 2566 แสดงดังตารางที่ 3.3-1

ตารางที่ 3.3-1 สถิติการใช้น้ำประปาของสำนักงานการประปาส่วนภูมิภาคสาขาพัทยา (ชั้นพิเศษ) ปี พ.ศ. 2566

เดือน	ประเภท				
	จำนวนผู้ใช้น้ำ ทั้งหมด (ราย)	กำลังผลิตที่ใช้งาน (ลบ.ม./วัน)	ปริมาณน้ำผลิต (ลบ.ม./เดือน)	ปริมาณน้ำผลิตจ่าย (ลบ.ม./เดือน)	ปริมาณน้ำจำหน่าย (ลบ.ม./เดือน)
มกราคม	101,824	203,000	5,656,151	5,440,693	4,185,495
กุมภาพันธ์	102,181	222,000	5,224,041	5,046,924	4,045,108
มีนาคม	102,549	218,000	5,979,484	5,702,699	3,848,293
เมษายน	102,929	228,000	5,928,585	5,497,570	4,473,556
พฤษภาคม	103,311	220,000	6,100,827	5,731,642	4,602,472
มิถุนายน	104,072	225,000	6,079,848	5,583,693	4,215,871
กรกฎาคม	104,603	217,000	6,001,242	5,673,110	4,226,977
สิงหาคม	105,004	221,000	6,206,868	5,672,041	4,357,806
กันยายน	105,396	222,000	5,848,118	5,395,907	4,469,678
ตุลาคม	105,782	220,000	5,898,572	5,479,902	4,154,294
พฤศจิกายน	106,109	226,000	5,656,257	5,398,968	4,225,699
ธันวาคม	106,509	226,000	6,018,125	5,779,297	4,244,278

ที่มา : การประปาส่วนภูมิภาค สาขาพัทยา (ชั้นพิเศษ), 2566

การผลิตน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค สาขาพัทยา (ชั้นพิเศษ) จะใช้น้ำดิบจากอ่างเก็บน้ำ 5 แห่ง ได้แก่ อ่างเก็บน้ำมาบประชัน อ่างเก็บน้ำห้วยสะพาน อ่างเก็บน้ำหนองกลางดง อ่างเก็บน้ำห้วยขุนจิต และอ่างเก็บน้ำชากนอก และซื้อน้ำดิบจากบริษัท จัดการและพัฒนาทรัพยากรน้ำภาคตะวันออก จำกัด

(มหาชน) หรืออีสท์ วอเตอร์ (EW) โดยมีสถานีผลิตน้ำ 4 สถานี มีกำลังผลิตรวม 8,500 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง และรับน้ำจากสำนักงานประปาสตึกของ บริษัท ยูนิเวอร์แซล ยูทิลิตี้ส์ จำกัด โดยมีรายละเอียดดังนี้

(1) สถานีผลิตน้ำบางละมุง อยู่ห่างจากการประปาส่วนภูมิภาค สาขาพัททยา (ชั้นพิเศษ) ประมาณ 12 กิโลเมตร กำลังผลิต 1,000 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง ใช้น้ำดิบที่ซื้อจากบริษัท จัดการและพัฒนาทรัพยากรน้ำภาคตะวันออก จำกัด (มหาชน) หรืออีสท์ วอเตอร์ (EW) สำรองน้ำในถังน้ำใสขนาด 10,000 ลูกบาศก์เมตร และจ่ายน้ำโดยเครื่องสูบน้ำไปยังเขตพื้นที่ให้บริการ ได้แก่ บางส่วนของแหลมฉบัง โรงโปะ บางละมุง โพนีสรรนาเกลือ และพัททยาเหนือ

(2) สถานีผลิตน้ำหนองกลางดง อยู่ห่างจากการประปาส่วนภูมิภาค สาขาพัททยา (ชั้นพิเศษ) ประมาณ 23 กิโลเมตร กำลังผลิต 1,500 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง ใช้น้ำดิบจากอ่างเก็บน้ำหนองกลางดง อ่างเก็บน้ำขุนจิต และอ่างเก็บน้ำห้วยสะพาน และรับน้ำจากบริษัท จัดการและพัฒนาทรัพยากรน้ำภาคตะวันออก จำกัด (มหาชน) หรืออีสท์ วอเตอร์ (EW) สำรองน้ำในถังน้ำใสขนาด 2,000 ลูกบาศก์เมตร จ่ายน้ำโดยแรงโน้มถ่วงไปยังถังพักน้ำใสขนาด 12,800 ลูกบาศก์เมตร ที่สำนักงานประปาพัททยาเพื่อให้บริการผู้ใช้น้ำประปา เขตพัทยานาเกลือ และพัททยาเหนือ

(3) สถานีผลิตน้ำมาบประชัน อยู่ห่างจากการประปาส่วนภูมิภาค สาขาพัททยา (ชั้นพิเศษ) ประมาณ 6 กิโลเมตร กำลังผลิต 1,500 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง ใช้น้ำดิบจากอ่างเก็บน้ำมาบประชัน สำรองน้ำในถังน้ำใสขนาด 6,000 ลูกบาศก์เมตร จ่ายน้ำโดยแรงโน้มถ่วงให้กับเขตพื้นที่พัททยาเหนือ พัททยากลาง และพัททยาใต้ และจ่ายโดยท่อส่งขนาด 25 ลูกบาศก์เมตร ให้กับพื้นที่เทศบาลตำบลโป่ง (เขตจ่ายน้ำพื้นที่สูง) และอยู่ระหว่างการก่อสร้างถังน้ำใสขนาด 2,000 ลูกบาศก์เมตร เพื่อสูบน้ำให้สถานีจ่ายน้ำเขาตาโล

(4) สถานีผลิตน้ำห้วยขากนอก อยู่ห่างจากการประปาส่วนภูมิภาค สาขาพัททยา (ชั้นพิเศษ) ประมาณ 15 กิโลเมตร กำลังผลิต 1,000 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง ใช้น้ำดิบจากอ่างเก็บน้ำห้วยขากนอก สำรองน้ำในถังน้ำใสขนาด 5,000 ลูกบาศก์เมตร จ่ายน้ำโดยเครื่องสูบน้ำและให้บริการจ่ายน้ำถนนเทพประสิทธิ์ และพื้นที่เทศบาลตำบลห้วยใหญ่

(5) สำนักงานประปาสตึก ระยะห่างจากการประปาส่วนภูมิภาค สาขาพัททยา (ชั้นพิเศษ) ประมาณ 35 กิโลเมตร จ่ายน้ำให้การประปาส่วนภูมิภาค สาขาพัททยา (ชั้นพิเศษ) ในอัตรา 550 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง ให้บริการเขตจ่ายน้ำเทพประสิทธิ์ ตำบลนาจอมเทียน และบ้านอำเภอ

สำหรับระบบจ่ายน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค สาขาพัททยา (ชั้นพิเศษ) มีสถานีจ่ายน้ำ 4 แห่ง โดยมีรายละเอียด ดังนี้

(1) สถานีจ่ายน้ำการประปาส่วนภูมิภาค สาขาพัททยา (ชั้นพิเศษ) รับน้ำจากสถานีผลิตน้ำหนองกลางดงเข้ามาเก็บไว้ในถังน้ำใสความจุ 12,800 ลูกบาศก์เมตร เพื่อจ่ายน้ำไปยังเขตให้บริการพื้นที่พัททยาเหนือ และพัทยากลาง และสูบน้ำให้สถานีจ่ายน้ำเขาทัพพระยา

(2) สถานีจ่ายน้ำเขาทัพพระยา อยู่ห่างจากการประปาส่วนภูมิภาค สาขาพัททยา (ชั้นพิเศษ) ประมาณ 10 กิโลเมตร รับน้ำจากสถานีจ่ายน้ำสำนักงานประปา สาขาพัททยา (ชั้นพิเศษ) เข้ามาเก็บไว้ในถังน้ำใสความจุ 2,000 ลูกบาศก์เมตร และอยู่ระหว่างการก่อสร้างถังน้ำใส 1,500 ลูกบาศก์เมตร เพิ่มอีก 1 ถัง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจ่ายน้ำ โดยการจ่ายน้ำด้วยแรงโน้มถ่วงให้บริการเขตจ่ายน้ำบริเวณเขาพระตำหนักพัททยาใต้ และนาจอมเทียน

(3) สถานีจ่ายน้ำห้วยใหญ่ (ซากแก้ว) อยู่ห่างจากการประปาส่วนภูมิภาค สาขาพัททยา (ชั้นพิเศษ) ประมาณ 21 กิโลเมตร จะเก็บน้ำไว้ในถังน้ำใสความจุ 660 ลูกบาศก์เมตร และจ่ายน้ำโดยท่อส่งสูงความจุ 45 ลูกบาศก์เมตร ไปยังเขตให้บริการพื้นที่เทศบาลตำบลห้วยใหญ่

(4) สถานีจ่ายน้ำเขาตาโล อยู่ระหว่างการก่อสร้างเพื่อสำรองน้ำในถังน้ำใสขนาด 2,000 ลูกบาศก์เมตร จ่ายน้ำโดยแรงโน้มถ่วง ให้บริการเขตจ่ายน้ำเทศบาลเมืองพญา ปริมาณ 7.1 ล้านลูกบาศก์เมตร/เดือน หรือ 9,861.1 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง และจ่ายน้ำให้กับชุมชนรวม 6,948.70 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง จำนวน 107,625 ราย

เนื่องจากชุมชนเมืองมีการขยายตัวอย่างรวดเร็ว ทำให้ความต้องการน้ำมีสูงมากในบางพื้นที่ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อผู้อุปโภค-บริโภคจำนวนมาก จำเป็นต้องมีมาตรการรองรับ ดังนั้น สำนักงานประปาส่วนภูมิภาค สาขาพญา (ชั้นพิเศษ) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจึงได้จัดทำแผนการที่จะรองรับ ดังนี้

- ชื่อน้ำดิบจากอีสท์ วอเตอร์ (EW) ซึ่งเป็นบริษัทเอกชนที่มีศักยภาพสูงในการดูแลจัดสรรน้ำให้ทั้งหน่วยงานราชการและเอกชน โดยอีสท์ วอเตอร์ (EW) จะวางท่อผันน้ำจากแม่น้ำบางปะกงมาจ่ายให้กับผู้รับซื้อแล้วเสร็จประมาณต้นปี พ.ศ. 2549 โดยสามารถผันน้ำมาจ่ายให้กับผู้รับซื้อได้ประมาณ 40-50 ล้านลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งเพียงพอสำหรับการผลิตน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค สาขาพญา (ชั้นพิเศษ)

- ชื่อน้ำประปาจากการประปาตติบ ซึ่งสามารถจ่ายน้ำประปาให้สำนักงานประปาพญาได้สูงสุด 12,000 ลูกบาศก์เมตร/วัน

- กรมชลประทานจะก่อสร้างระบบผันน้ำจากลำห้วยใหญ่และห้วยยายจิ้นลงอ่างเก็บน้ำชากนอก และจะก่อสร้างระบบผันน้ำจากมาบหวายโสมลงอ่างเก็บน้ำมาบประชัน ซึ่งประสบปัญหาการขาดแคลนน้ำในช่วงฤดูแล้งเพื่อสำรองน้ำดิบในการผลิตน้ำประปา

- วางท่อส่งน้ำเสริมแรงดันให้เชื่อมโยงระบบ สามารถส่งน้ำเพื่อช่วยเหลือสถานีผลิตน้ำที่มีอยู่ 4 แห่ง

- ก่อสร้างถังจ่ายน้ำบริเวณเขาทัพพระยา เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของสถานีจ่ายน้ำเขาทัพพระยา และวางท่อส่งน้ำเพิ่ม โดยรับน้ำจากการประปาส่วนภูมิภาค สาขาพญา (ชั้นพิเศษ) ซึ่งปัจจุบันก่อสร้างแล้วเสร็จ

- ก่อสร้างสถานีจ่ายน้ำที่เขาตาโล และวางท่อส่งน้ำเพิ่ม โดยรับน้ำจากสถานีผลิตน้ำมาบประชัน พร้อมกับเพิ่มประสิทธิภาพการรับ-จ่ายน้ำของสถานีผลิตน้ำมาบประชัน ซึ่งปัจจุบันก่อสร้างแล้วเสร็จ

ปัจจุบันการประปาส่วนภูมิภาค สาขาพญา (ชั้นพิเศษ) ใช้แหล่งน้ำดิบเพื่อการผลิตน้ำประปาจากอ่างเก็บน้ำมาบประชัน อ่างเก็บน้ำหนองกลางดง อ่างเก็บน้ำห้วยชากนอก อ่างเก็บน้ำห้วยสะพาน และอ่างเก็บน้ำห้วยขุนจิต โดยมีแหล่งน้ำดิบสำรองจากอ่างเก็บน้ำหนองค้อ ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของบริษัทจัดการและพัฒนาทรัพยากรน้ำภาคตะวันออก จำกัด (มหาชน)

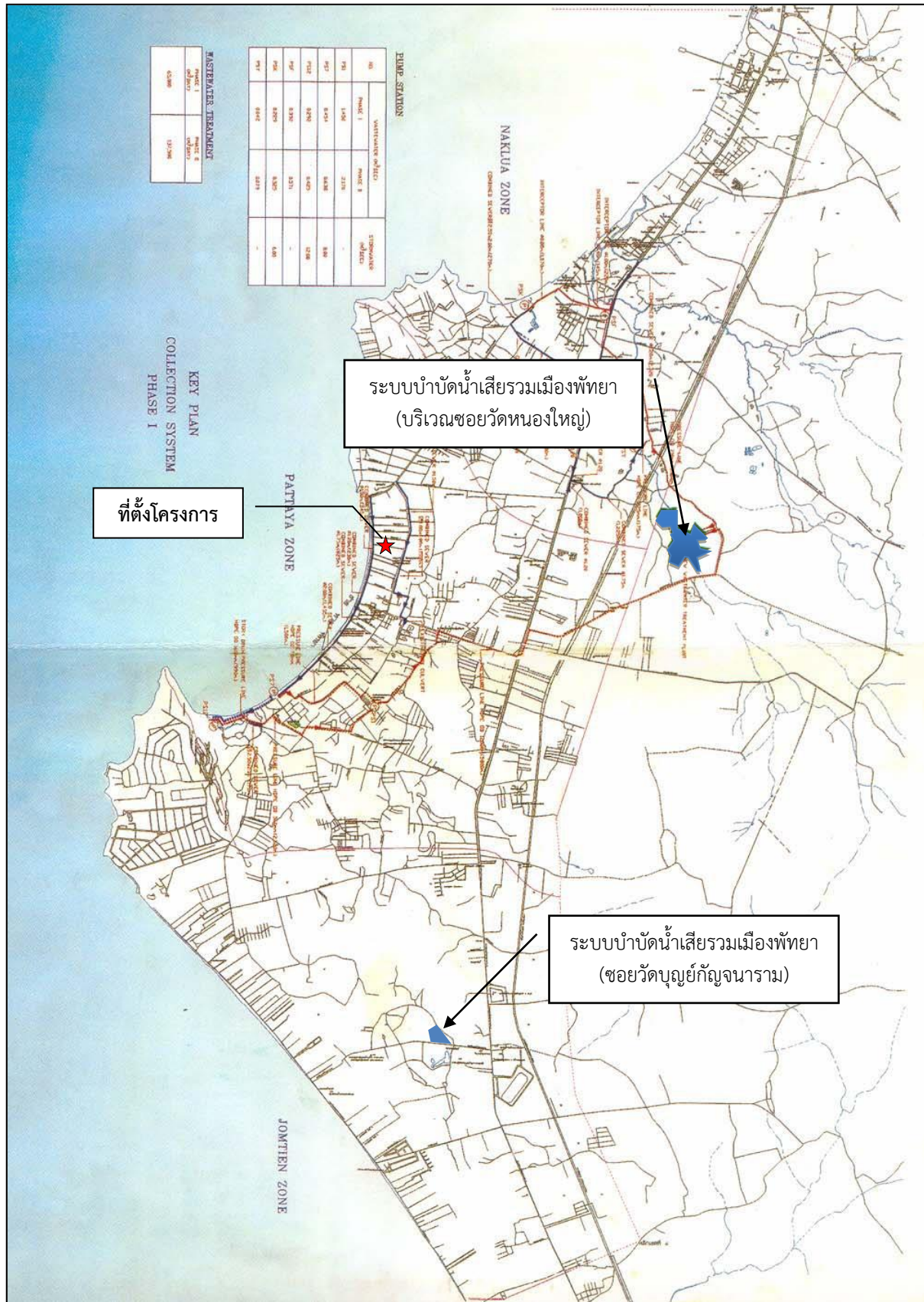
<<กลับหน้าสารบัญ

3.3.2 การจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล

1) การจัดการน้ำเสีย

ระบบรวบรวมน้ำเสีย

ระบบรวบรวมน้ำเสียของพื้นที่เมืองพญา มีการแบ่งเขตพื้นที่ในการรวบรวมน้ำเสีย เป็น 3 เขต คือ เขตเมืองพญา เขตนาเกลือ และเขตจอมเทียน/บริเวณจอมเทียน สำหรับเขตเมืองพญา เขตนาเกลือ จะมีการรวบรวมน้ำเสียเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียของวัดหนองใหญ่ ส่วนเขตจอมเทียน/บริเวณจอมเทียน จะมีการรวบรวมน้ำเสียเข้าสู่ระบบที่ของวัดบุญญ์กัญจนาราม ทั้งนี้ พื้นที่โครงการตั้งอยู่ในเขตระบบบำบัดน้ำเสียรวมเมืองพญา (บริเวณของวัดหนองใหญ่) แสดงดังรูปที่ 3.3-1 โดยมีรายละเอียดเขตรวบรวมน้ำเสียพื้นที่เขตเมืองพญา ดังนี้



ที่มา : กองช่างสุขาภิบาลเมืองพัทยา, ม.ป.ป.

รูปที่ 3.3-1 โครงข่ายการรวบรวมน้ำเสียเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียรวมเมืองพัทยา

1) พื้นที่เขตเมืองพญา มีองค์ประกอบของระบบรวบรวมน้ำเสีย ดังนี้

(1) ระบบท่อรวบรวมน้ำทิ้งรวม (Combined Sewer)

แนวที่ 1 ถนนพญาสาย 1 ประกอบด้วยท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กชนิดปากกระชัง พร้อมบ่อพัก วางตามแนวถนนพญาสาย 1 โดยเริ่มจากวงเวียนปลาโลมาเลียบชายหาดพญามาสิ้นสุดที่สถานีสูบน้ำเสียหาดพญาใต้ (PS7) รวมความยาวท่อ 2,738 เมตร

แนวที่ 2 ถนนพญาสาย 2 ประกอบด้วยท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กชนิดปากกระชังพร้อมบ่อพัก โดยแนวท่อเริ่มจากบริเวณวงเวียนปลาโลมาวางแนวตามถนนพญาสาย 2 แยกซ้ายตามแนวซอยแฟลตตำรวจ ด้วย Box Culvert พร้อมด้วยบ่อพักแล้วแยกซ้ายตามแนวถนนพญากลางมาบรรจบกับท่อเหลี่ยมระบายน้ำเดิมที่ถนนเกษมสุวรรณ รวมความยาวท่อ 1,890 เมตร

แนวที่ 3 ถนนพญาสาย 16 ประกอบด้วย Box Culvert ตามถนนพญาซอย 16 โดยเริ่มจากถนนพระตำหนักตามถนนพญาซอย 16 ความยาวท่อ 172 เมตร แล้วเชื่อมกับคลองพญาใต้

แนวที่ 4 คลองพญาใต้ ประกอบด้วยงานปรับปรุงคลองพญาใต้ ด้วยการขุดลอกกันคลอง พร้อมลาดกันคลองด้วย คสล. พร้อมด้วยฝาค้างว่างไว้ที่แนวกึ่งกลางคลองเป็นระยะทาง 678.65 เมตร

(2) ท่อดักน้ำเสีย (Interceptor)

Box เกษมสุวรรณ ถึง PSI ประกอบด้วยท่อดักน้ำเสีย คสล. ชนิดปากกระชัง โดยเชื่อมกับ Box Culvert ในถนนเกษมสุวรรณไปยังสถานีสูบน้ำ PS1 เป็นระยะทาง 180 เมตร

(3) ท่อส่งน้ำเสียแรงดัน

แนวที่ 1 สถานีสูบน้ำ PS7 ถึง PSI ประกอบด้วยท่อส่งน้ำเสียด้วยแรงดันชนิด HDPE (ID 642.2 มิลลิเมตร) โดยเริ่มต้นส่งน้ำเสียด้วยแรงดันจากสถานีสูบน้ำเสีย PS7 มาตามแนวถนนพญาสาย 1 แยกขวาตามแนวซอยพญาสาย 1 แยกขวาเข้าซอยพญาแลนด์ 2 ตัดถนนพญาสาย 2 แล้วแยกขวาตามแนวซอยหลังวัดชัยมงคลมาตัดซอยเกษมสุวรรณ แล้วแยกขวาเข้าถนนโรงบำบัดเดิมมาบรรจบกับสถานีสูบน้ำเสีย PSI (เกษมสุวรรณ 7 รวมความยาว 1,473 เมตร)

แนวที่ 2 สถานีสูบน้ำ PS2 ถึง PSI ประกอบด้วยท่อส่งน้ำเสียด้วยแรงดันชนิด HDPE (ID 506.6 มิลลิเมตร) โดยเริ่มต้นส่งน้ำเสียด้วยแรงดันจากสถานีสูบน้ำเสีย PS12 ในบริเวณคลองพญาใต้ มาตามแนวถนนเลียบชายหาดแยกขวาเข้าซอยพญา 16 แยกซ้ายไปตามถนนพระตำหนัก แยกขวาเข้าซอยพญา 17 แยกขวาตามแนวถนนพญาใต้ แล้วแยกซ้ายเข้าถนนพญา 3 มาสิ้นสุดที่สถานีสูบน้ำเสียเกษมสุวรรณ PSI รวมความยาว 2,402 เมตร

แนวที่ 3 สถานีสูบน้ำ PS7 ถึง คลองพญาใต้ ประกอบด้วยท่อส่งน้ำแรงดันชนิด HDPE (ID 1,477 มิลลิเมตร) โดยเริ่มต้นจากสถานีสูบน้ำเสีย PS7 บนถนนพญาสาย 1 แล้วมาตามถนนเลียบชายหาดถึงปากคลองพญาใต้เป็นระยะทาง 900 เมตร

แนวที่ 4 สถานีสูบน้ำ PS7 ถึง โรงบำบัดน้ำเสีย ประกอบด้วยท่อส่งน้ำแรงดันชนิด HDPE (ID 1,085.6 มิลลิเมตร) โดยเริ่มส่งน้ำจากสถานีสูบน้ำเสียเกษมสุวรรณ PSI ตามแนวพญาสาย 3 แยกขวาตามแนวถนนพญากลาง เมื่อมาถึงที่บริเวณทางแยกตัดถนนสุขุมวิทจึงดันท่อลอดถนนสุขุมวิท (Pipe Jacking) แล้วแยกซ้ายตามแนวถนนสุขุมวิท แล้วแยกขวาตามแนวถนนประภาณมิตรแยกซ้ายเข้าถนนบ้านมาบสองบรรจบกับโรงบำบัดน้ำเสียที่ก่อสร้างใหม่ (นาเกลือ) รวมความยาว 5,792.50 เมตร

(4) สถานีสูบน้ำ (Pump Station) ประกอบด้วย

1. สถานีสูบน้ำเสียคลองพญาใต้ (PS12) มีรายละเอียดองค์ประกอบ ดังนี้

- | | |
|-------------------|-------------|
| - ประตูรับน้ำเข้า | จำนวน 8 บาน |
| - ประตูระบายน้ำฝน | จำนวน 2 บาน |

- เครื่องดักขยะแบบหยาบ จำนวน 4 ตัว
 - เครื่องลำเลียงขยะแบบเกลียว จำนวน 2 ตัว
 - บั้มสูบน้ำเสียชนิด Submersible ขนาด 75 kw จำนวน 3 ตัว
 - บั้มระบายน้ำฝนชนิด Vertical Axial Flow ขนาด 200 Hp จำนวน 6 ตัว
 - อาคารสูบน้ำเสีย จำนวน 1 อาคาร
2. สถานีสูบน้ำเสียหาดพิทยาใต้ (PS7) มีรายละเอียดองค์ประกอบ ดังนี้
- ประตูรับน้ำเข้า จำนวน 8 บาน
 - เครื่องดักขยะแบบหยาบ จำนวน 4 ตัว
 - เครื่องลำเลียงขยะแบบเกลียว จำนวน 2 ตัว
 - บั้มระบายน้ำฝนชนิด Vertical Axial Flow ขนาด 200 Hp จำนวน 4 ตัว
 - บั้มสูบน้ำเสียชนิด Submersible ขนาด 44 kw จำนวน 2 ตัว
 - บั้มระบายน้ำฝนชนิด Vertical Axial Flow ขนาด 300 Hp จำนวน 2 ตัว
 - อาคารสูบน้ำเสีย จำนวน 1 อาคาร
3. สถานีสูบน้ำเสียพิทยาสายสาม (PS1) มีรายละเอียดองค์ประกอบดังนี้
- ประตูรับน้ำเข้า จำนวน 4 บาน
 - เครื่องดักขยะแบบหยาบ จำนวน 2 ตัว
 - เครื่องลำเลียงขยะแบบเกลียว จำนวน 1 ตัว
 - บั้มสูบน้ำเสียชนิด Centrifugal ขนาด 300 Hp จำนวน 7 ตัว
 - อาคารสูบน้ำเสีย จำนวน 1 อาคาร

ระบบบำบัดน้ำเสีย

เมืองพัทยามีน้ำเสียเกิดขึ้นประมาณ 81,000 ลูกบาศก์เมตร/วัน และมีปริมาณน้ำเสียที่บำบัดได้จำนวน 81,000 ลบ.ม./วัน ซึ่งมีค่า BOD ในคลอง/ทางระบายน้ำสายหลัก 6.24 มิลลิกรัม/ลิตร โดยมีพื้นที่น้ำท่วมถึงคิดเป็น ร้อยละ 5 ของพื้นที่ทั้งหมด ระยะเวลาเฉลี่ยที่น้ำท่วมขังนานที่สุดประมาณ 1 ชั่วโมง ในช่วงเดือน ตุลาคม ซึ่งปัจจุบันมีระบบบำบัดน้ำเสียเปิดดำเนินการ 2 แห่ง ได้แก่

1) ระบบบำบัดน้ำเสียเมืองพัทยา ซอยบุญญ์กัญญา ตั้งอยู่ในซอยบุญญ์กัญญา มีพื้นที่ 13 ไร่ ใช้ระบบบำบัดน้ำเสียแบบ Step Feed Biological Nutrient Removal (Step-Feed-BNR) รับน้ำเสียได้ประมาณ วันละ 43,000 ลบ.ม./วัน ได้ถูกทำการศึกษา และออกแบบรายละเอียดและก่อสร้างโดย กรมโยธาธิการและผังเมือง โดยจะรองรับน้ำเสียจากบริเวณพื้นที่หาดจอมเทียนก่อสร้างแล้วเสร็จและเริ่มเดินระบบเมื่อปี พ.ศ. 2537 และได้รับการปรับปรุงเมื่อปี พ.ศ. 2557 ปัจจุบันมีขีดความสามารถในการบำบัดน้ำเสีย 43,000 ลบ.ม./วัน น้ำเข้าระบบเฉลี่ย 12,230 ลบ.ม./วัน

2) ระบบบำบัดน้ำเสียเมืองพัทยา ซอยหนองใหญ่ ตั้งอยู่ในซอยหนองใหญ่ มีพื้นที่ 80 ไร่ ใช้ระบบตะกอนเร่ง (Activated Sludge, AS) เปิดดำเนินการในปี 2544 สามารถบำบัดน้ำเสียได้ประมาณ 65,000 ลบ.ม./วัน ในช่วง 10 ปีแรก และอยู่ระหว่างการออกแบบปรับปรุงให้สามารถบำบัดน้ำเสียได้ 130,000 ลบ.ม./วัน ประสิทธิภาพการบำบัด 90-95 %

เมืองพัทยาอยู่ในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม จึงได้จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียรวม ซึ่งตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ข้อ 72 ระบุว่า

“ในเขตควบคุมมลพิษใดหรือเขตท้องที่ใดที่ทางราชการได้จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียรวมหรือระบบกำจัดของเสียรวมไว้แล้ว ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษทุกประเภท เว้นแต่เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษที่กำหนดตามมาตรา 70 มีหน้าที่ต้องจัดส่งน้ำเสียหรือของเสียที่เกิดจาก

แหล่งกำเนิดมลพิษของตนไปทำการบำบัดหรือกำจัดโดยระบบบำบัดน้ำเสียรวมหรือระบบกำจัดของเสียรวม ที่อยู่ภายในเขตควบคุมมลพิษหรือเขตท้องที่นั้น และมีหน้าที่ต้องเสียค่าบริการตามอัตราที่กำหนดโดยพระราชบัญญัตินี้หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง เว้นแต่แหล่งกำเนิดมลพิษนั้นมีระบบบำบัดน้ำเสียหรือระบบกำจัดของเสียของตนเองอยู่แล้ว และสามารถทำการบำบัดน้ำเสียหรือกำจัดของเสียได้ตามมาตรฐานที่กำหนดตามพระราชบัญญัตินี้”

นอกจากนี้ เมืองพัทยาได้ออกข้อบัญญัติเมืองพัทยา เรื่อง การควบคุมและให้บริการบำบัดน้ำเสียในเขตเมืองพัทยา พ.ศ. 2545 สำคัญ คือ มีให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษระบายน้ำเสียลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะหรือออกสู่สิ่งแวดล้อม และให้มีเจ้าหน้าที่จัดส่งน้ำเสียไปบำบัดยังระบบบำบัดน้ำเสียรวมเมืองพัทยา และจะต้องเสียค่าบริการบำบัดน้ำเสียตามอัตราที่เมืองพัทยากำหนดไว้ โดยอัตราค่าบริการบำบัดน้ำเสีย จะวัดได้ตามความเข้มข้นความสกปรกของน้ำและตามแหล่งกำเนิดของมลพิษ แสดงดังตารางที่ 3.3-2 ได้แบ่งเป็นประเภทกลุ่ม ดังนี้

กลุ่มที่ 1 แหล่งกำเนิดมลพิษ ได้แก่ อาคารอยู่อาศัย หอพัก อาคารชุด ที่ทำการมูลนิธิ อาคารที่ใช้ในการศาสนาหรือการกุศล มีค่าบริการที่ต้องชำระอยู่ที่ 3.50-8.75 บาท

กลุ่มที่ 2 แหล่งกำเนิดมลพิษ ได้แก่ สถานประกอบธุรกิจขนาดย่อม โรงพยาบาล โรงเรียนราษฎร์ อาคารที่ทำการของราชการ หรือองค์การระหว่างประเทศ มีค่าบริการที่ต้องชำระอยู่ที่ 4.00-10.00 บาท

กลุ่มที่ 3 แหล่งกำเนิดมลพิษ ได้แก่ โรงงานอุตสาหกรรม ธนาคาร อาคารสำนักงานธุรกิจเงินทุน หลักทรัพย์ สถานประกอบธุรกิจขนาดใหญ่ มีค่าบริการที่ต้องชำระอยู่ที่ 4.50-11.25 บาท

ตารางที่ 3.3-2 แสดงอัตราค่าบริการบำบัดน้ำเสียเมืองพัทยา

ความเข้มข้นของความสกปรกในรูป (BOD) มิลลิกรัม/ลิตร	บาท/ลูกบาศก์เมตร		
	แหล่งกำเนิดมลพิษกลุ่มที่ 1	แหล่งกำเนิดมลพิษกลุ่มที่ 2	แหล่งกำเนิดมลพิษกลุ่มที่ 3
ไม่เกิน 200	3.50	4.00	4.50
201 ถึง 300	4.50	5.00	5.75
301 ถึง 400	5.25	6.00	6.75
401 ถึง 500	6.25	7.00	8.00
501 ถึง 700	7.00	8.00	9.00
701 ถึง 1,000	8.75	10.00	11.25

ที่มา : ข้อบัญญัติเมืองพัทยา เรื่อง การควบคุมและการให้บริการบำบัดน้ำเสียในเขตเมืองพัทยา พ.ศ. 2545

ทั้งนี้ โครงการตั้งอยู่ ถนนพญาไชย 5 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี อยู่ในพื้นที่ให้บริการบำบัดน้ำเสียของระบบบำบัดน้ำเสียเมืองพัทยา บริเวณซอยวัดหนองใหญ่ ซึ่งเมืองพัทยา ได้ออกประกาศเมืองพัทยา เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งเมืองพัทยา ประกาศ ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2545 และข้อบัญญัติเมืองพัทยา เรื่อง การควบคุมและการให้บริการบำบัดน้ำเสียในเขตเมืองพัทยา พ.ศ. 2545 กำหนดให้เจ้าของอาคารสถานประกอบการในเขตเมืองพัทยาจะต้องขออนุญาตต่อท่อเชื่อมน้ำเสีย-น้ำทิ้งกับเมืองพัทยา เพื่อนำน้ำเสียจากอาคารสถานประกอบการเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียรวม โดยเมืองพัทยาจะเก็บค่าบริการบำบัดน้ำเสีย-น้ำทิ้ง และค่าใบอนุญาตต่อเชื่อมตามประเภทอาคาร และขนาดของอาคาร เพื่อนำค่าบริการนี้มาใช้สำหรับดำเนินการเดินระบบบำบัดน้ำเสีย ทั้งนี้ ให้เรียกเก็บค่าบริการบำบัดน้ำเสียจากผู้ใช้บริการ ซึ่งเป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษไม่เกินอัตราที่กำหนดไว้ในข้อบัญญัตินี้ โดยจำแนกแหล่งกำเนิดมลพิษออกเป็น 3 กลุ่ม ดังนี้

“ข้อ 4 ในข้อบัญญัตินี้ ฯลฯ

“แหล่งกำเนิดมลพิษ” หมายความว่า ชุมชน โรงงานอุตสาหกรรม อาคารสิ่งก่อสร้าง ยานพาหนะ สถานที่ประกอบกิจการใดๆ หรือสิ่งอื่นใด ซึ่งเป็นแหล่งที่มาของมลพิษ

“แหล่งกำเนิดมลพิษกลุ่มที่ 1” หมายความว่า

- (1) อาคารอยู่อาศัยตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร
- (2) หอพักตามกฎหมายว่าด้วยหอพัก
- (3) อาคารชุดตามกฎหมายว่าด้วยอาคารชุด ฯลฯ

“แหล่งกำเนิดมลพิษกลุ่มที่ 2” หมายความว่า

- (1) อาคารที่ทำการของราชการหรือองค์การระหว่างประเทศ
- (2) อาคารโรงเรียนราชภัฏตามกฎหมายว่าด้วยโรงเรียนราชภัฏ โรงเรียนของทางราชการ อาคารสถาบันอุดมศึกษาของเอกชนตามกฎหมายว่าด้วยสถาบันอุดมศึกษาของเอกชน และสถาบันอุดมศึกษาของทางราชการ
- (3) โรงพยาบาล สถานพยาบาลสงเคราะห์เด็กหรือคนชรา และรัฐวิสาหกิจหรือของทางราชการ ฯลฯ

“แหล่งกำเนิดมลพิษกลุ่มที่ 3” หมายความว่า

- (1) โรงงานอุตสาหกรรมหรือเขตประกอบการอุตสาหกรรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน
- (2) นิคมอุตสาหกรรมตามกฎหมายว่าด้วยนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- (3) ธนาคารตามกฎหมายว่าด้วยธนาคารพาณิชย์หรือกฎหมายเฉพาะ
- (4) อาคารสำนักงานธุรกิจเงินทุน ธุรกิจหลักทรัพย์ ธุรกิจเครดิตฟองซิเอร์ ตามกฎหมายว่าด้วยการประกอบธุรกิจเงินทุน ธุรกิจหลักทรัพย์ และธุรกิจเครดิตฟองซิเอร์
- (5) สำนักงานธุรกิจประกันภัยตามกฎหมายว่าด้วยการประกันภัย
- (6) สำนักงานธุรกิจประกันชีวิตตามกฎหมายว่าด้วยการประกันชีวิต
- (7) โรงรับจำนำตามกฎหมายว่าด้วยโรงรับจำนำ
- (8) โรงแรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรม ฯลฯ

หมวด 6 ค่าธรรมเนียมใบอนุญาต และใบอนุญาต ค่าบริการต่อท่อเชื่อม เงินเพิ่ม และค่าปรับ

ข้อ 26 ให้เรียกเก็บค่าบริการบำบัดน้ำเสียจากผู้ใช้บริการไม่เกินอัตราที่กำหนดไว้ในข้อบัญญัตินี้ โดยให้ออกเป็นประกาศเมืองพัทยา

ข้อ 27 ให้เรียกเก็บค่าบริการระบายน้ำทิ้งจากผู้ใช้บริการที่ระบายน้ำลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียรวมในอัตราครึ่งหนึ่งของค่าบริการบำบัดน้ำเสียต่อลูกบาศก์เมตรตามที่กำหนดไว้ในข้อ 26

ข้อ 28 ให้ผู้ให้บริการที่จัดส่งน้ำเสียซึ่งมีค่าความสกปรกในรูปบีโอดีเกิน 200 มิลลิกรัมต่อลิตร แต่ไม่เกิน 1,000 มิลลิกรัมต่อลิตร ไปบำบัดยังระบบบำบัดน้ำเสียรวมให้เสียค่าบริการบำบัดน้ำเสียเพิ่มขึ้นจากอัตราที่กำหนดไว้ในข้อ 26 ตามสัดส่วนดังนี้

- (1) น้ำเสียซึ่งมีค่าความสกปรกในรูปบีโอดีเกิน 200 มิลลิกรัมต่อลิตร แต่ไม่เกิน 300 มิลลิกรัมต่อลิตร ให้เสียค่าบริการเพิ่ม ร้อยละ 25
- (2) น้ำเสียซึ่งมีค่าความสกปรกในรูปบีโอดีเกิน 300 มิลลิกรัมต่อลิตร แต่ไม่เกิน 400 มิลลิกรัมต่อลิตร ให้เสียค่าบริการเพิ่ม ร้อยละ 50
- (3) น้ำเสียซึ่งมีค่าความสกปรกในรูปบีโอดีเกิน 400 มิลลิกรัมต่อลิตร แต่ไม่เกิน 500 มิลลิกรัมต่อลิตร ให้เสียค่าบริการเพิ่ม ร้อยละ 75

(4) น้ำเสียที่มีค่าความสกปรกในรูปบีโอดีเกิน 500 มิลลิกรัมต่อลิตร แต่ไม่เกิน 700 มิลลิกรัมต่อลิตร ให้เสียค่าบริการเพิ่ม ร้อยละ 100

(5) น้ำเสียที่มีค่าความสกปรกในรูปบีโอดีเกิน 700 มิลลิกรัมต่อลิตร แต่ไม่เกิน 1,000 มิลลิกรัมต่อลิตร ให้เสียค่าบริการเพิ่ม ร้อยละ 150

ทั้งนี้ โครงการเป็นอาคารประเภทโรงแรม จึงจัดอยู่ในแหล่งกำเนิดมลพิษกลุ่มที่ 3 โดยจะมีค่า BOD ในน้ำทิ้งที่ออกจากโครงการไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ซึ่งตามข้อ 27 ที่ให้เรียกเก็บค่าบริการระบายน้ำทิ้งจากผู้ให้บริการที่ระบายน้ำลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียรวมในอัตราครึ่งหนึ่งของค่าบริการบำบัดน้ำเสียต่อลูกบาศก์เมตร ตามที่กำหนดไว้ในข้อ 26

อนึ่ง โครงการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียที่รองรับน้ำเสียได้อย่างเพียงพอ โดยสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่าบีโอดีในน้ำทิ้งที่ออกจากระบบบำบัดน้ำเสียไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร (รายละเอียดในบทที่ 2 หัวข้อ การจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล) เป็นไปตามมาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข โรงแรมตามกฎหมายว่าด้วย โรงแรมที่มีจำนวนห้องพักอาศัยรวมกันทุกชั้นของอาคารหรือกลุ่มของอาคารตั้งแต่ 60 ห้อง แต่ไม่ถึง 200 ห้อง BOD ไม่เกิน 30 มิลลิกรัม/ลิตร สารแขวนลอยไม่เกิน 40 มิลลิกรัม/ลิตร) ตามประกาศกระทรวง ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบาง ขนาด พ.ศ. 2548 โดยน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดทั้งหมดจะไหลเข้าสู่บ่อตรวจคุณภาพน้ำภายในโครงการก่อน ระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ จากนั้นจะไหลเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียเมืองพัทยา บริเวณซอยวัดหนอง ใหญ่ ต่อไป

2) การจัดการสิ่งปฏิกูล

พื้นที่โครงการตั้งอยู่ในเขตความรับผิดชอบของเมืองพัทยา ซึ่งปัจจุบันเมืองพัทยามีรถสูบล้าง สิ่งปฏิกูล ขนาดความจุ 3 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 5 คัน และขนาด 6 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 คัน ใช้บุคลากร ประจำรถทั้งสิ้น 21 คน มีความสามารถขนถ่ายสิ่งปฏิกูล 60 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โดยสิ่งปฏิกูลที่สูบได้จะนำไป กำจัดยังพื้นที่ศูนย์กำจัดสิ่งปฏิกูลเมืองพัทยา บริเวณถนนซอยชัยพฤกษ์ 2 ซึ่งอยู่ห่างจากเมืองพัทยาไปทางทิศ ใต้ ระยะทางประมาณ 12.9 กิโลเมตร กำจัดด้วยวิธีการอาศัยขบวนการหมักย่อยสลายในถังปิดโดยไม่ใช้ ออกซิเจน (Anaerobic Digestion) ใช้ระยะเวลาประมาณ 28 วัน เพื่อเปลี่ยนสภาพของเสียในสิ่งปฏิกูลให้อยู่ใน สภาพที่ปลอดภัยจากการเกิดโรค ไม่ก่อให้เกิดอันตราย

โดยมีรอบให้บริการตามคำร้อง ระหว่างเวลา 08.30-16.30 น. บริการที่เก็บขน ได้แก่ สิ่งปฏิกูล ตามบ้าน รถที่ใช้ คือ รถสูบล้างสิ่งปฏิกูล ขนาดความจุ 3 ลูกบาศก์เมตร และ 6 ลูกบาศก์เมตร

3) คุณภาพน้ำทิ้งบริเวณพื้นที่โครงการ

ที่ปรึกษาดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งของโครงการ เมื่อวันที่ 28 พฤษภาคม พ.ศ. 2567 แสดงดังรูปที่ 3.3-2 โดยโครงการเป็นอาคารประเภท ข ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดอาคารประเภท ค. เป็นแหล่งกำเนิดมลพิษที่จะต้องถูกควบคุมการปล่อยน้ำเสียลงสู่ แหล่งน้ำสาธารณะหรือออกสู่สิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2564 ซึ่งผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งของโครงการ พบว่า ค่า ความเป็นกรดด่าง (pH) มีค่า 6.8 บีโอดี (BOD) มีค่า 79 มิลลิกรัมต่อลิตร ปริมาณของแข็งที่ไม่ละลายน้ำ ทั้งหมด (Total Suspended Solids) 66 มิลลิกรัมต่อลิตร ปริมาณของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids) มีค่า 472 มิลลิกรัมต่อลิตร น้ำมันและไขมัน (Fat , Oil and Grease) มีค่า 25 มิลลิกรัม ต่อลิตร ไนโตรเจน (Nitrogen) ในรูป ที เค เอ็น (TKN) มีค่า 31.5 มิลลิกรัมต่อลิตร ค่าซัลไฟด์ (Sulfide) มีค่า 0.41 มิลลิกรัมต่อลิตร ค่าตะกอนหนัก (Settleable Solids) มีค่าน้อยกว่า 0.50 มิลลิกรัมต่อลิตร แบคทีเรีย กลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) มีค่า 2.4×10^7 MPN/100 มิลลิลิตร และ แบคทีเรีย กลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) มีค่า 2.4×10^6 MPN/100 มิลลิลิตร ซึ่งค่าบีโอดี (BOD)

และน้ำมันและไขมัน (Fat , Oil and Grease) ที่ตรวจวัดมีค่าเกินค่ามาตรฐานที่กำหนดตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2548 แสดงดังตารางที่ 3.3-3



ที่มา : ดำเนินการตรวจวัดโดยบริษัทที่ปรึกษาเมื่อวันที่ 28 พฤษภาคม 2567

รูปที่ 3.3-2 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้งของโครงการ

ตารางที่ 3.3-3 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งของโครงการ

ดัชนี	หน่วย	วิธีการตรวจสอบ	ผลการตรวจวัด	มาตรฐาน*
1. ค่าความเป็นกรดต่าง (pH)	-	Electrometric	6.8	5.0-9.0
2. บีโอดี (BOD)	mg/L	Azide Modification	<u>79</u>	≤30
3. ปริมาณของแข็งแขวนลอย (Total Suspended Solids)	mg/L	Gravimetric	66	-
4. ปริมาณของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solid)	mg/L	ระเหยแห้งที่อุณหภูมิ 103-105 องศาเซลเซียส ในเวลา 1 ชั่วโมง	472	500
5. น้ำมันและไขมัน (Fat , Oil and Grease)	mg/L	Soxhlet Extraction	<u>25.0</u>	≤20
6. ไนโตรเจน (Nitrogen) ในรูป ที เค เอ็น (TKN)	mg/L	วิธีการเจลดาล์ (Kjeldahl)	31.5	≤35
7. ค่าซัลไฟด์ (Sulfide)	mg/L	Iodometric	0.41	≤1
8. ค่าตะกอนหนัก (Settleable Solids)	mL/L	วิธีการกรวยอิมฮอฟฟ์ (Imhoff cone)	< 0.50	≤0.5
9. แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	MPN/100 ml	SMWW 2012 (9221 B)	2.4×10^7	-
10. แบคทีเรียกลุ่มฟิโคไลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)	MPN/100 ml	SMWW 2012 (9221 E)	2.4×10^6	-

ที่มา : ดำเนินการตรวจวัดโดยบริษัทที่ปรึกษาเมื่อวันที่ 28 พฤษภาคม 2567

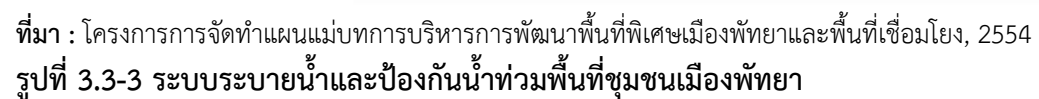
หมายเหตุ : * ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2548 (อาคารประเภท ข)

<<กลับหน้าสารบัญ

3.3.3 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม

พื้นที่ชุมชนเมืองพัทยา แบ่งเป็น 2 ส่วน คือ ทางตะวันออกของถนนสุขุมวิท มีการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมโดยการสร้างบ่อดักน้ำ (Sump) 7 แห่ง และวางท่อเหล็กเหนียวส่งน้ำรับแรงดันขนาด 800 มิลลิเมตร 1,000 มิลลิเมตร และ 1,200 มิลลิเมตร รวมความยาวประมาณ 9,200 เมตร สร้างสระชะลอน้ำ (แก้มลิง) ความจุประมาณ 40,000 ลูกบาศก์เมตร ตามโครงการศึกษาออกแบบรายละเอียดระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมพื้นที่ชุมชนเมืองพัทยา แสดงดังรูปที่ 3.3-3 ซึ่งได้ดำเนินการแก้ปัญหาเสร็จแล้ว อนึ่งได้นำน้ำจากแก้มลิงไปใช้ประโยชน์โดยวางท่อเข้าบ่อน้ำขนาดใหญ่ที่สนามกีฬาศูนย์กีฬาภาคตะวันออกด้วย

ปัจจุบันมีการก่อสร้างถนนเลียบทางรถไฟ (Local Road) ทั้ง 2 ฝั่ง ยาวประมาณ 16.5 กิโลเมตร เพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรบนถนนสุขุมวิท ซึ่งสามารถใช้เป็นแนวกันน้ำฝนลงทะเล ส่วนทางตะวันตกของถนนสุขุมวิทจนถึงชายหาดพัทยา ได้ก่อสร้างวางท่อระบายน้ำ รางระบายน้ำขนาดต่างๆ ไว้แล้ว ตั้งแต่ถนนสุขุมวิท โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณที่มีการใช้ประโยชน์ที่ดินหนาแน่น (มีอาคารและพื้นถนนคอนกรีตหรือลาดยางแอสฟัลท์) วางท่อขนาดใหญ่ตั้งแต่ 800 มิลลิเมตร ถึง 1,200 มิลลิเมตร ท่อเหลี่ยมขนาด 1,000 มิลลิเมตร x 1,000 มิลลิเมตร ถึงขนาด 2,500 มิลลิเมตร x 2,500 มิลลิเมตร แต่เมื่อฝนตกหนักต่อเนื่องหลายชั่วโมง น้ำจะท่วมขังตามถนนและพื้นที่ราบลุ่ม เนื่องจากน้ำฝนระบายลงทะเลได้ช้า เพราะปัจจุบันระบบท่อระบายน้ำฝนมีจุดระบายน้ำลงทะเลเพียง 2 จุด คือปลายคลองพัทยาใต้และปลายถนนพัทยาใต้ตัดกับถนนพัทยาสาย 1 มีเครื่องสูบน้ำขนาด 2 ลูกบาศก์เมตร/วินาที แห่งละ 2-3 เครื่อง ซึ่งไม่เพียงพอต่อการระบายน้ำออกสู่ทะเล นอกจากนี้บริเวณชายหาดยังเต็มไปด้วยสิ่งก่อสร้างขวางทางน้ำไหลลงสู่ทะเล ซึ่งทางเมืองพัทยามีอุปกรณ์ที่ใช้ในการระบายน้ำในเขตเมืองพัทยา รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.3-4



ตารางที่ 3.3-4 อุปกรณ์ที่ใช้ในการระบายน้ำในเขตเมืองพัทยา

อุปกรณ์ที่ใช้ในการระบายน้ำ	ความสามารถในการระบายน้ำ (ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง)	จำนวน (เครื่อง)
เครื่องสูบน้ำ	5,000 ลบ.ม./ชม	1
เครื่องสูบน้ำแบบหอยโข่ง ขนาด 4 นิ้ว	250 ลบ.ม./ชม.	2
เครื่องสูบน้ำแบบหอยโข่ง ขนาด 6 นิ้ว	300 ลบ.ม./ชม	13
เครื่องสูบน้ำแบบหอยโข่ง ขนาด 8 นิ้ว	450 ลบ.ม./ชม	11
เครื่องสูบน้ำแบบหอยโข่ง ขนาด 10 นิ้ว	800 ลบ.ม./ชม	5
เครื่องสูบน้ำแบบหอยโข่ง ขนาด 12 นิ้ว	1,200 ลบ.ม./ชม	5
เครื่องสูบน้ำแบบหอยโข่ง ขนาด 16 นิ้ว	2,000 ลบ.ม./ชม	3
เครื่องสูบน้ำแบบพญานาค ขนาด 8 นิ้ว	450 ลบ.ม./ชม	5
เครื่องผลักดันน้ำ	1.5 ลบ.ม./วินาที	2

ที่มา : สำนักงานช่างสุขาภิบาล เมืองพัทยา, 2566

การระบายน้ำในพื้นที่เมืองพัทยา จะระบายน้ำลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะที่ฝังไว้ตามถนนสายต่างๆ จากนั้นจะสูบน้ำไปยังพื้นที่รับน้ำคลองห้วยใหญ่ ก่อนระบายออกสู่ทะเล ซึ่งจากการประสานกับเจ้าหน้าที่กองช่างสุขาภิบาล เมืองพัทยา ได้รับแจ้งว่าพื้นที่ที่เป็นจุดอ่อนเกิดน้ำท่วมมีอยู่ 4 แห่ง ดังนี้

1) บริเวณถนนสุขุมวิท ช่วงปากทางถนนสุขุมวิทซอย 69-75 เนื่องจากมีสภาพภูมิประเทศเป็นแอ่งกระทะซึ่งมีน้ำไหลมาจากทางรถไฟ

2) บริเวณถนนพญาไชย 2 ช่วงถนนซอย 10-11

3) บริเวณถนนพญาไชย 3 บริเวณร้านอาหารมอรร้อย

4) บริเวณถนนเพชรตระกุล เนื่องจากมีสภาพภูมิประเทศเป็นแอ่งกระทะ

โดยส่วนใหญ่มีสาเหตุจากระบายน้ำไม่ทัน ซึ่งจากปีที่ผ่านมา มีระดับน้ำท่วมสูงสุดประมาณ 30 -40 เซนติเมตร แต่ส่วนมากระบายน้ำได้หมดภายหลังจากฝนหยุดตกภายในเวลาไม่เกิน 30 นาที โดยใช้เครื่องสูบน้ำ ซึ่งแนวทางในการแก้ไขปัญหาการระบายน้ำดังกล่าว ปัจจุบันมีการก่อสร้างท่อระบายน้ำ ท่อลอดใต้ถนน บ่อสูบน้ำ เพื่อรวบรวมและระบายน้ำจากจุดเสี่ยงน้ำท่วมดังกล่าว โดยรวบรวมน้ำเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียจอมเทียน และบางส่วนรวบรวมไปยังคลองห้วยใหญ่ และออกสู่ทะเลต่อไป

สำหรับการระบายน้ำบริเวณพื้นที่โครงการตั้งอยู่ ถนนพญาไชย 5 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ไม่เป็นจุดอ่อนน้ำท่วม ทั้งนี้ หากกรณีฝนตกหนักจะมีลักษณะเป็นน้ำไหลบ่าจากพื้นที่ส่วนที่อยู่ด้านบนของถนนไหลลงมายังถนนเกิดน้ำท่วมขัง เนื่องจากมีสภาพภูมิประเทศเป็นแอ่งกระทะ จากนั้นจะไหลเข้าสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะก่อนออกสู่ทะเล

<<กลับหน้าสารบัญ

3.3.4 การจัดการมูลฝอย

การจัดเก็บมูลฝอยบริเวณพื้นที่โครงการอยู่ในความรับผิดชอบของเมืองพัทยา ซึ่งจากการสอบถามข้อมูลด้านการจัดการมูลฝอยของเมืองพัทยามีรายละเอียดดังนี้ (ที่มา : เมืองพัทยา, 2566)

(1) **ขอบเขตความรับผิดชอบ** ได้แก่ อำเภอบางละมุง มีพื้นที่ส่วนใหญ่อยู่ในเขตตำบลนาเกลือ และพื้นที่บางส่วนอยู่ในเขตตำบลหนองปรือ ตำบลห้วยใหญ่ และตำบลหนองปลาไหล รวมไปถึงเกาะล้าน เกาะครก และเกาะสาก คิดเป็นพื้นที่ในเขตความรับผิดชอบทั้งหมดประมาณ 208.10 ตารางกิโลเมตร รวมทั้งพื้นที่ชายหาดพัทยามีความยาวตลอดแนวชายหาดประมาณ 15 กิโลเมตร

(2) **ปริมาณมูลฝอย** ที่เกิดขึ้นทั้งหมดในเขตเมืองพัทยา ประมาณ 464 ตัน/วัน

(3) รถเก็บขนของเมืองพัทยา มีรถเก็บขนมูลฝอยทั้งหมด 37 คัน แบ่งออกเป็น

(3.1) รถเก็บมูลฝอยแบบอัดท้าย จำนวน 37 คัน

- ขนาดความจุ 12 ลูกบาศก์เมตร	จำนวน	8 คัน
- ขนาดความจุ 10 ลูกบาศก์เมตร	จำนวน	16 คัน
- ขนาดความจุ 8 ลูกบาศก์เมตร	จำนวน	10 คัน
- ขนาดความจุ 5 ลูกบาศก์เมตร	จำนวน	2 คัน
- ขนาดความจุ 4 ลูกบาศก์เมตร	จำนวน	1 คัน

(3.2) จำนวนบุคลากรของเมืองพัทยา

- คนกวาดถนน	จำนวน	99 คน
- พนักงานขับรถยนต์เก็บขนมูลฝอย	จำนวน	37 คน
- พนักงานประจำรถยนต์เก็บขนมูลฝอย	จำนวน	111 คน

(4) ช่วงเวลาในการเก็บขนมูลฝอย เวลา 08.00 น. 13.00 น. และ 02.00 น.

(5) สถานที่ทิ้งมูลฝอยของเมืองพัทยา

มูลฝอยที่จัดเก็บได้จะนำไปกำจัดที่บริษัท ทีพีไอ โพลีน เพาเวอร์ จำกัด (มหาชน) ตำบลทับกวาง อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดสระบุรี โดยวิธีเผาอย่างถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล ซึ่งอยู่ห่างจากเมืองพัทยา ประมาณ 189 กิโลเมตร

(6) การจัดการของเสียอันตราย

เมืองพัทยาได้จัดการของเสียอันตรายที่เกิดขึ้นโดยขอความร่วมมือจากชุมชน ห้างร้านสถานที่ราชการต่างๆ ในการคัดแยกของเสียอันตรายออกจากมูลฝอยชุมชนทั่วไป และจ้างบริษัทเอกชนเก็บรวบรวมของเสียอันตรายไว้ในอาคารปิดเพื่อนำไปกำจัดต่อไป สำหรับสถานที่รวบรวมของเสียอันตรายตั้งอยู่ที่ศูนย์กำจัดสิ่งปฏิกูลเมืองพัทยาซอยชัยพฤกษ์ 2 และนำไปกำจัดที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยรวมแบบครบวงจรขององค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง ขนาดพื้นที่ประมาณ 429 ไร่ ตั้งอยู่ที่ หมู่ที่ 3 ตำบลน้ำคอก อำเภอมะนัง จังหวัดระยอง อยู่ห่างจากเมืองพัทยาประมาณ 54 กิโลเมตร โดยวิธีเผาทำลาย

<<กลับหน้าสารบัญ

3.3.5 พลังงานและไฟฟ้า

พื้นที่โครงการอยู่ในความรับผิดชอบของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเมืองพัทยา มีพื้นที่ในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบ 574 ตารางกิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่ปกครองพิเศษ (เมืองพัทยา) เทศบาลเมืองหนองปรือ แหลมฉบัง (เฉพาะหมู่ 8 และหมู่ 9) เทศบาลตำบล (หนองปลาไหล ตะเคียนเตี้ย บางละมุง และ โป่ง) และองค์การบริหารส่วนตำบลเขาไม้แก้ว มีการจ่ายกระแสไฟฟ้าภายในเมืองพัทยายู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานการไฟฟ้าอยู่ 7 สถานี รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.3-5

ตารางที่ 3.3-5 รายละเอียดการจ่ายกระแสไฟฟ้าในเขตเมืองพัทยา

สถานีไฟฟ้า	หม้อแปลง		รวม (MPV)	โหลดสูงสุด (MW)	พื้นที่ให้บริการ
	ขนาด (MVA)	จำนวน			
1. สถานีไฟฟ้าบางละมุง	50	2	100	56.3	ถนนพรประภาณิมิต, ถนนหนองปรือ ถนนขอบอ่างมาบประชัน, ถนนซอย ฟาร์มจระเข้, ซอยหนองเกตุใหญ่
2. สถานีไฟฟ้าพญาไต้	50	2	100	46.2	เขาพระตำหนัก, ถนนทัพพระยา, เกาะล้าน
3. สถานีไฟฟ้าพญาไต้ 2	50	2	100	65.9	ถนนพญาไต้, ถนนพญาสาย 2 (พญาไต้-พญากลาง)
4. สถานีไฟฟ้าพญาเหนือ	50	2	100	44.1	ตำบลนาเกลือ, ตำบลบางละมุง, ตำบล ตะเคียนเตี้ย, ตำบลหนองปลาไหล
5. สถานีไฟฟ้าพญาเหนือ 2	50	2	100	71.7	ถนนสุขุมวิท, ถนนพญาเหนือ, นาเกลือ
6. สถานีไฟฟ้าเขาไม้แก้ว	50	1	50	33.5	ตำบลเขาไม้แก้ว, ตำบลโป่ง, ตำบลบ่อวิน
7. สถานีไฟฟ้าพญากลาง	50	3	150	42.3	ถนนพญากลาง, ถนนพญาสาย 2 (ช่วงพญาเหนือ-พญากลาง), ชายหาดพญา

ที่มา : บรรยายสรุปเมืองพัทยา ปี พ.ศ. 2566

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเมืองพัทยา อำเภอบางละมุง ถนนพญา-นาเกลือ มีการจ่ายไฟฟ้าภายในเมืองพัทยา อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานการไฟฟ้าย่อย 6 สถานี ได้แก่ สถานีไฟฟ้าบางละมุง สถานีไฟฟ้าพญาไต้ สถานีไฟฟ้าพญาไต้ 2 สถานีไฟฟ้าพญาเหนือ 1 สถานีไฟฟ้าพญาเหนือ 2 และสถานีไฟฟ้าเขาไม้แก้ว โดยแต่ละสถานีมีความรับผิดชอบในการจ่ายกระแสไฟฟ้าไปยังพื้นที่ต่างๆ ดังนี้

1. สถานีไฟฟ้าบางละมุง จ่ายไฟในพื้นที่ ถนนพญากลาง ถนนพญาสาย 2 ช่วงพญาเหนือ-พญากลาง ชายหาดพญา
2. สถานีไฟฟ้าพญาไต้ จ่ายไฟในพื้นที่ เขาพระตำหนัก ถนนทัพพระยา
3. สถานีไฟฟ้าพญาไต้ 2 จ่ายไฟในพื้นที่ ถนนพญาไต้ ถนนพญาสาย 2 ระหว่างพญาไต้-พญากลาง
4. สถานีไฟฟ้าพญาเหนือ จ่ายไฟในพื้นที่ ตำบลนาเกลือ ตำบลบางละมุง ตำบลตะเคียนเตี้ย
5. สถานีไฟฟ้าพญาเหนือ 2 จ่ายไฟในพื้นที่ ตำบลหนองปลาไหล ถนนพญาเหนือ
6. สถานีไฟฟ้าเขาไม้แก้ว จ่ายไฟในพื้นที่ ตำบลเขาไม้แก้ว ตำบลโป่ง ตำบลบ่อวิน (บางส่วน)

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเขต 2 (ภาคกลาง) จังหวัดชลบุรี มีความสามารถจ่ายไฟฟ้าได้สูงสุด 600 MVA จ่ายไฟฟ้าให้กับพื้นที่รับผิดชอบ 344.8 MVA มีความสามารถจ่ายไฟฟ้าได้เพิ่มอีก 255.2 MVA จากสถิติการใช้กระแสไฟฟ้าในเขตพื้นที่อำเภอบางละมุง ปี พ.ศ. 2565 พบว่า มีจำนวนผู้ใช้ไฟฟ้า จำนวนทั้งสิ้น 168,150 ราย เมื่อเปรียบเทียบกับสถิติผู้ใช้ไฟฟ้า ปี พ.ศ. 2564 และปี พ.ศ.2565 ในเขตพื้นที่ อำเภอบางละมุง พบว่า ผู้ใช้ไฟฟ้ามีจำนวนเพิ่มขึ้น 1,198 ราย คิดเป็นร้อยละ 0.72 รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.3-6

ปัจจุบันการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเมืองพัทยามีความพร้อม และสามารถให้บริการกระแสไฟฟ้า ให้ผู้ขอใช้ไฟฟ้าได้ทั่วถึงทุกครัวเรือน ซึ่งพื้นที่โครงการอยู่ในเขตพื้นที่บริการจ่ายกระแสไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเมืองพัทยา โดยมีหนังสือยืนยันการให้บริการจ่ายกระแสไฟฟ้าให้กับโครงการ

ตารางที่ 3.3-6 สถิติผู้ใช้ไฟฟ้า ปี พ.ศ. 2564 และปี พ.ศ. 2565 ในเขตพื้นที่อำเภอบางละมุง

ประเภท	ธันวาคม 2564		ธันวาคม 2565		เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	จำนวนราย	%	จำนวนราย	%	จำนวนราย	%
1. ประเภทที่อยู่อาศัยขนาดเล็ก	13,611	1.98	13,215	-2.91	-396	-2.91
2. ประเภทที่อยู่อาศัยขนาดใหญ่	128,659	1.88	130,751	1.63	2,092	1.63
3. กิจการขนาดเล็ก	18,698	7.52	18,128	-3.05	-570	-3.05
4. กิจการขนาดกลาง	1,163	-7.40	1,155	-0.69	-8	-0.69
5. กิจการขนาดใหญ่	55	1.85	54	-1.82	-1	-1.82
6. กิจการเฉพาะอย่าง	658	-26.23	727	10.48	69	10.48
7. ไฟชั่วคราว	4,108	-4.71	4,120	0.29	12	0.29
รวมทั้งหมด	166,952	2.09	168,150	0.72	1,198	0.72

ที่มา : บรรยายสรุปเมืองพัทยา, 2566

<<กลับหน้าสารบัญ

3.3.6 การจราจร

1) การคมนาคมในจังหวัดชลบุรี

จังหวัดชลบุรีอยู่ห่างจากกรุงเทพมหานคร ตามเส้นทางสายบางนา-ตราด เป็นระยะทางประมาณ 81 กิโลเมตร จุดเด่นของจังหวัด คือ เป็นจังหวัดที่มีเส้นทางคมนาคมดีที่สุดในจังหวัดหนึ่งของประเทศและมีระบบการคมนาคมขนส่งที่ทั่วถึงและสะดวกในทุกด้าน ทั้งการขนส่งทางบก ทางเรือ และทางอากาศ รวมทั้งมีการขนส่งทางท่อสำหรับสินค้าเหลว ได้แก่ น้ำมัน และสารเคมี สำหรับการขนส่งในปัจจุบันจะอาศัยการขนส่งทางบกเป็นหลัก โดยมีรายละเอียดดังนี้

(1) การคมนาคมทางรถยนต์

การขนส่งทางรถยนต์เป็นระบบการคมนาคมที่สำคัญที่สุดของจังหวัดชลบุรี ซึ่งโครงข่ายการคมนาคมทางบก จะอยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง มีถนนที่สร้างเสร็จแล้วเป็นระยะทาง 759.12 กิโลเมตร แบ่งเป็นทางหลวงแผ่นดิน 385.06 กิโลเมตร และเป็นทางหลวงจังหวัด 374.06 กิโลเมตร โดยมีทางหลวงแผ่นดินทั้งสิ้น 7 สาย ได้แก่

- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) เป็นทางหลวงแผ่นดินสายแรกของภาคตะวันออก โดยผ่านอำเภอมะขาม ชลบุรี อำเภอสัตหีบ อำเภอบางละมุง และอำเภอสัตหีบ ไปสู่จังหวัดระยอง มีระยะทางในเขตจังหวัดชลบุรี 146.52 กิโลเมตร

- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (ถนนเลียบเมืองชลบุรี) เป็นถนนสายหลักที่สำคัญในการเดินทางเข้าสู่พัทยา ระยอง โดยไม่ต้องผ่านตัวเมืองชลบุรี ศรีราชา เส้นทางนี้เป็นเส้นทางต่อเนื่องจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 34 และทางยกระดับบูรพาภิรมย์บริเวณทางแยกอำเภอมะขาม จังหวัดชลบุรี ก่อนไปบรรจบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง Motorway มุ่งสู่พัทยา สภาพถนนเป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร เส้นทางนี้เป็นถนนเดินทางสู่ภาคตะวันออกตอนล่างเช่นเดียวกัน

- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 36 เป็นเส้นทางแยกจากเส้นทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 ที่อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ไปบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 ที่อำเภอมะขามระยอง ใช้เชื่อมโยงระหว่างบริเวณอุตสาหกรรมหลักแหลมฉบัง เมืองพัทยา บริเวณอุตสาหกรรมแหลมฉบัง มาบตาพุด และเมืองระยอง มีระยะทางในเขตจังหวัดชลบุรี 52 กิโลเมตร

- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 315 (สุขประยูร) เริ่มต้นจากอำเภอมะขามชลบุรีไปอำเภอนนทบุรี และไปสิ้นสุดที่อำเภอมะขามจังหวัดฉะเชิงเทรา รวมระยะทาง 22.32 กิโลเมตร

- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331 (ทางยุทธศาสตร์) ผ่านจังหวัดชลบุรีในเขตอำเภอนิคม-อำเภอบ่อทอง-อำเภอบ้านบึง-อำเภอศรีราชา-อำเภอบางละมุง มาสิ้นสุดที่อำเภอสัตหีบ รวมระยะทาง 62.62 กิโลเมตร

- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 332 เริ่มจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 ที่อำเภอสัตหีบ ไปตัดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331 และบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 ในอำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง เป็นทางเลี่ยงเมืองของชุมชนสัตหีบ ระยะทาง 13 กิโลเมตร

- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 334 เป็นทางที่ตัดขึ้นเพื่อลดระยะทางไปสู่จังหวัดระยอง จังหวัดจันทบุรี และจังหวัดตราด เริ่มต้นจากอำเภอเมืองชลบุรี ผ่านอำเภอบ้านบึง-อำเภอหนองใหญ่ ไปสู่อำเภอแกลง จังหวัดระยอง มีระยะทาง 88.60 กิโลเมตร

(2) การคมนาคมทางรถไฟ

การขนส่งทางรถไฟจะอาศัยเส้นทางรถไฟสายตะวันออก โดยเริ่มต้นจากกรุงเทพมหานคร-ฉะเชิงเทรา อำเภอศรีราชา เมื่อรัฐบาลมีโครงการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ดำเนินการก่อสร้างทางรถไฟสายนี้ขึ้น เพื่อรองรับการขนส่งสินค้าจากท่าเรือน้ำลึกสัตหีบ ท่าเรือน้ำลึกและนิคมอุตสาหกรรมที่แหลมฉบัง และขนส่งสินค้าจากท่าเรือน้ำลึกและนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด โดยมีโครงการสร้างทางรถไฟ 3 สาย คือ

- ทางรถไฟสายฉะเชิงเทรา-สัตหีบ เป็นเส้นทางรถไฟเลียบบชายฝั่งทะเลด้านตะวันออก โดยเริ่มต้นจากสถานีในจังหวัดฉะเชิงเทรา ผ่านอำเภอบ้านฉาง อำเภอศรีราชา อำเภอบางละมุง และเข้าสู่ปลายทางที่ท่าเรือน้ำลึกสัตหีบ ระยะทางรวมทั้งหมดยาว 134 กิโลเมตร

- ทางรถไฟสายศรีราชา-แหลมฉบัง เป็นเส้นทางรถไฟที่แยกจากรถไฟสายฉะเชิงเทรา-สัตหีบ ที่บริเวณอำเภอศรีราชา มุ่งเข้าสู่ท่าเรือน้ำลึก และนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง มีระยะทางยาวทั้งหมด 9.3 กิโลเมตร

- ทางรถไฟสายสัตหีบ-มาบตาพุด เป็นเส้นทางรถไฟที่แยกจากสายฉะเชิงเทรา-สัตหีบ ที่สถานีเขาชีจรรย์ (ก่อนถึงสถานีรถไฟพลูตาหลวง 4 กิโลเมตร) ผ่านนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด และแยกเข้าสู่ท่าเรือน้ำลึกมาบตาพุด คิดเป็นระยะทางยาวทั้งหมด 24.07 กิโลเมตร

(3) การขนส่งทางท่อ

การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทยได้ร่วมลงทุนกับโรงกลั่น และบริษัทขายปลีกน้ำมันสำหรับรถยนต์ สร้างระบบการขนส่งทางท่อขึ้น 2 โครงการ ได้แก่

- โครงการขนส่งน้ำมันทางท่อ จากอำเภอศรีราชาไปที่ชองนนทรีในกรุงเทพมหานคร โดยวางท่อตามทางรถไฟ

- โครงการขนส่งน้ำมันทางท่อ จากศรีราชาผ่านลำลูกกา และสิ้นสุดที่สระบุรี โครงการนี้จะควบคุมระบบการขนส่งโดยคอมพิวเตอร์ การขนส่งทางท่อจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยจากการขนส่ง นอกจากนี้ ยังช่วยลดค่าใช้จ่ายในการขนส่งทางบก และลดปัญหาการจราจรภายในจังหวัดชลบุรี และจังหวัดใกล้เคียง

(4) การขนส่งทางน้ำ

เนื่องจากจังหวัดชลบุรี มีสภาพภูมิศาสตร์ที่เอื้ออำนวยต่อการขนส่งทางทะเล กล่าวคือ ด้านตะวันออกของจังหวัด เป็นชายฝั่งที่มีแนวชายฝั่งเป็นระยะทางหลายร้อยกิโลเมตร โดยบางแห่งเป็นชายหาดที่สวยงามและบางแห่งเหมาะที่จะเป็นท่าเรือ ทำให้ชายฝั่งทะเลของจังหวัดมีท่าเทียบเรือประมงและท่าเทียบเรือสินค้า ทั้งที่เป็นท่าเทียบเรือของเอกชน และท่าเทียบเรือพาณิชย์ สำหรับขนส่งสินค้าไปต่างประเทศและขนส่งสินค้าเลียบบตามชายฝั่งทะเลตะวันออกเข้าสู่ท่าเรือกรุงเทพ สำหรับท่าเรือที่สำคัญในเขตอำเภอศรีราชา ซึ่งเป็น

ท่าเรือของเอกชน ได้แก่ ท่าเรือขนส่งน้ำมันของบริษัทโรงกลั่นน้ำมันไทยออยล์ บริษัทเอสโซ่ และการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย ซึ่งประกอบด้วย ท่าเทียบเรือขนน้ำมันดิบ และท่าเทียบเรือน้ำมันกลั่นแล้ว ท่าเรือขนส่งน้ำมันสำหรับพลเรือน นอกจากนี้ ยังมีท่าเทียบเรือผาแดงของบริษัทศรีราชาฮาร์เบอร์ เพื่อทำการขนส่งเหล็กเป็นหลัก ทั้งนี้ มีการเดินเรือระหว่างเกาะต่างๆ กับเมืองพัทยา และจังหวัดใกล้เคียง โดยสะพานท่าเทียบเรือท่องเที่ยวพัทยาใต้ อาทิเช่น ท่าเทียบเรือท่องเที่ยว (แหลมบาลีฮาย) ท่าเทียบเรือเกาะล้าน (เกาะล้าน ฝั่งตะวันออก) และท่าเทียบเรือประมงนาเกลือ ซึ่งเป็นท่าเทียบเรือโดยสาร และท่าเทียบเรือประมง ตามลำดับ

(5) การขนส่งทางอากาศ

จังหวัดชลบุรี มีสนามบิน 2 แห่ง ได้แก่ สนามฝึกบินบางพระ และสนามบินอู่ตะเภา โดยมีรายละเอียดดังนี้

- สนามฝึกบินบางพระ ตั้งอยู่ในอำเภอสัตหิรา เป็นสนามบินซ้อมสำหรับเครื่องบินเล็ก ซึ่งไม่ได้เปิดให้บริการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ทั่วไป

- สนามบินอู่ตะเภา ตั้งอยู่ในพื้นที่ 2 จังหวัด คือ เขตอำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี และอำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง อยู่ในความรับผิดชอบของกองทัพอากาศ เนื่องจากสนามบินอู่ตะเภาตั้งอยู่ในเขตของทหารเรือ ทำให้การเข้า-ออกสนามบินไม่สะดวก และใช้ประโยชน์ได้ไม่เต็มที่ แต่สามารถให้บริการขนส่งทางอากาศแก่ประชาชนในจังหวัดชลบุรีได้ เนื่องจากอยู่ห่างจากเมืองพัทยาเพียง 45 กิโลเมตร และมีฐานะเป็นสนามบินพาณิชย์ โดยมีสายการบินบางกอกแอร์เวย์ส และไทยไลอ้อนแอร์

2) การคมนาคมของเมืองพัทยา

เมืองพัทยาเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของภาคตะวันออกและของประเทศ การเดินทางติดต่อระหว่างเมืองสามารถกระทำได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว โดยมีเส้นทางคมนาคมที่สำคัญดังนี้

(1) การคมนาคมทางรถยนต์

เมืองพัทยาสามารถเดินทางได้สะดวกจากกรุงเทพมหานคร ใช้ระยะเวลาไม่เกิน 2 ชั่วโมง โดยเส้นทางที่สะดวกที่สุด คือ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 7 หรือมอเตอร์เวย์) และใช้เวลาเดินทางจากสนามบินสุวรรณภูมิมายังเมืองพัทยาเพียง 1 ชั่วโมง 30 นาที โดยมีถนนสุขุมวิท (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3) ซึ่งเป็นถนนที่ขนานไปกับชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก เป็นถนนสายหลักในการเดินทางเข้าสู่เมืองพัทยาทงถนนพญาไชยเหนือที่หลักกิโลเมตรที่ 144 ถนนพญาไกลางที่หลักกิโลเมตร 145-146 และถนนพญาไใต้ที่หลักกิโลเมตรที่ 147 ซึ่งถนนสุขุมวิทนี้ยังเป็นเส้นทางสายหลักของภาคตะวันออกและเป็นถนนเชื่อมเมืองพัทยากับสถานที่สำคัญอื่นๆ ดังนั้น เมืองพัทยาก็เป็นศูนย์กลางเพื่อการเดินทางทางรถยนต์ไปยังพื้นที่ต่างๆ ในภาคตะวันออกได้อย่างสะดวก

นอกจากการเดินทางโดยรถยนต์ส่วนตัว ยังสามารถเดินทางโดยรถโดยสารปรับอากาศจากสถานีขนส่งสายตะวันออก (เอกมัย) สถานีขนส่งสายเหนือและตะวันออกเฉียงเหนือ (สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพมหานคร) และสถานีขนส่งสายใต้มายังเมืองพัทยาได้สะดวก โดยมีรถโดยสารบริการทุกวันในทุกครึ่งชั่วโมง ส่วนการเดินทางจากสนามบินสุวรรณภูมิสามารถใช้บริการรถแท็กซี่หรือรถโดยสารปรับอากาศจากสนามบินมายังเมืองพัทยาได้เช่นเดียวกัน

(2) การคมนาคมทางรถไฟ

การเดินทางมายังเมืองพัทยาทงทางรถไฟอาศัยเส้นทางรถไฟสายฉะเชิงเทรา-สัตหีบ ซึ่งเป็นเส้นทางเลียบชายฝั่งทะเลตะวันออก จากสถานีฉะเชิงเทราผ่านตัวจังหวัดชลบุรี อำเภอบางละมุง อำเภอบ้านฉาง อำเภอศรีราชา อำเภอบางละมุง สู่ปลายทางบริเวณท่าเทียบเรือท่าเรือสัตหีบ ระยะทางประมาณ 134 กิโลเมตร

เส้นทางเดินรถไฟที่ผ่านเมืองพัทยา ได้แก่ สาย 283 กรุงเทพฯ-พลาทาลอง และสายที่ 284 พลาทาลอง-กรุงเทพฯ มีการเดินรถเฉพาะวันจันทร์-ศุกร์

(3) การคมนาคมทางอากาศ

การเดินทางมาเมืองพัทยาโดยการคมนาคมทางอากาศสามารถกระทำได้โดยมาลงที่ สนามบินอู่ตะเภาซึ่งตั้งอยู่ในเขตอำเภอสัตหีบและอยู่ในความดูแลของทหารเรือ โดยมีระยะทางห่างจากเมืองพัทยาประมาณ 45 กิโลเมตร

ปัจจุบันสนามบินอู่ตะเภาเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์ด้วย โดยมีสายการบินบางกอกแอร์เวย์ส และไทยไลอ้อนแอร์ เปิดบริการรับส่งผู้โดยสารระหว่างอู่ตะเภาไปยังสนามบินต่างๆ ภายในประเทศตามตารางการบิน นอกจากนี้สนามบินอู่ตะเภายังสามารถรองรับสายการบินต่างชาติ รวมทั้งเครื่องบินแบบเช่าเหมาลำ (Charter Flight) ได้เช่นกัน

(4) การคมนาคมทางน้ำ

การคมนาคมทางน้ำส่วนใหญ่ในพื้นที่ฝั่งเมืองรวมเมืองพัทยา จะเดินทางไปเพื่อการท่องเที่ยวเป็นหลัก โดยมีความเชื่อมโยง ดังนี้

เมืองพัทยามีท่าเรือพัทยาใต้ (แหลมบาลีฮาย) ซึ่งเป็นท่าเทียบเรือของเมืองพัทยาสำหรับเรือโดยสารและเรือท่องเที่ยว โดยมีเส้นทางดังนี้

- เส้นทางพัทยา-หมู่เกาะล้าน มีเรือโดยสารให้บริการจากท่าเทียบเรือพัทยาใต้ (แหลมบาลีฮาย) ไปเกาะล้านซึ่งอยู่ห่างจากเมืองพัทยา 7 กิโลเมตร ใช้เวลาเดินทาง 45 นาที และมีเรือเร็วบริเวณท่าเทียบเรือพัทยาใต้ (แหลมบาลีฮาย) และชายหาดพัทยาให้บริการไปเกาะต่างๆ ในหมู่เกาะล้านใช้เวลาเพียง 15 นาที

- เส้นทางพัทยา-หมู่เกาะไผ่ มีเรือเร็วบริเวณท่าเทียบเรือพัทยาใต้ (แหลมบาลีฮาย) และชายหาดพัทยา ให้บริการไปเกาะไผ่ซึ่งอยู่ห่างจากเมืองพัทยา 9.5 กิโลเมตร และเกาะต่างๆ โดยรอบ

- เส้นทางพัทยา-หมู่เกาะสีชัง มีเรือเร็วบริเวณท่าเทียบเรือพัทยาใต้ (แหลมบาลีฮาย) และชายหาดพัทยา ให้บริการไปเกาะสีชังซึ่งอยู่ห่างจากเมืองพัทยาไป 25 กิโลเมตร และเกาะต่างๆ โดยรอบ

3) โครงข่ายการคมนาคมเข้าสู่พื้นที่โครงการ

การคมนาคมเข้า-ออกพื้นที่โครงการจะใช้การคมนาคมทางบกโดยอาศัยรถยนต์และรถจักรยานยนต์เป็นหลัก โดยมีรายละเอียดดังนี้

- เส้นทางที่ 1 จากถนนสุขุมวิท มุ่งหน้าไปทางอำเภอสัตหีบ ให้เลี้ยวขวา (รอสัญญาณไฟจราจร) บริเวณสี่แยกพญาเหนือ ตรงไปถนนพญาเหนือ ระยะทางประมาณ 2,330 เมตร ให้เลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนพญาสายหนึ่ง ระยะทางประมาณ 580 เมตร ให้เลี้ยวซ้ายเข้าสู่ซอยพญา 5 ระยะทางประมาณ 250 เมตร พบโครงการอยู่ด้านขวามือ

- เส้นทางที่ 2 จากถนนจอมเทียนสาย 2 มุ่งหน้าไปทางอำเภอศรีราชา ให้เลี้ยวซ้ายบริเวณสี่แยกพญากลาง ตรงไปถนนพญากลาง ระยะทางประมาณ 1,615 เมตร ให้เลี้ยวขวาเข้าสู่ถนนพญาสายสอง ระยะทางประมาณ 890 เมตร ให้เลี้ยวซ้ายเข้าสู่ซอยพญา 4 ระยะทางประมาณ 410 เมตร ให้เลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนพญาสายหนึ่ง ระยะทางประมาณ 85 เมตร ให้เลี้ยวซ้ายเข้าสู่ซอยพญา 5 ระยะทางประมาณ 250 เมตร พบโครงการอยู่ด้านขวามือ

ระบบโครงข่ายถนนที่สำคัญซึ่งเป็นเส้นทางหลักเข้าสู่พื้นที่โครงการ ประกอบด้วย ถนนพญาซอย 5 ถนนพญาสายสอง และถนนพญาสายหนึ่ง โดยมีรายละเอียดดังนี้

- ถนนพญาซอย 5 : มีลักษณะเป็นถนนลาดยางแอสฟัลต์ มีจำนวน 1 ช่องจราจร/ทิศทางเดินรถแบบ 1 ทิศทาง ไม่มีฟุตบาท ไม่มีเกาะกลาง เขตทางกว้างประมาณ 5.00 เมตร

- ถนนพญาไชยสอง : มีลักษณะเป็นถนนลาดยางแอสฟัลต์ มีจำนวน 4 ช่องจราจร/ทิศทาง เติบโตแบบ 1 ทิศทาง ไม่มีเกาะกลาง มีฟุตบาท เขตทางกว้างประมาณ 10.00 เมตร
- ถนนพญาไชยหนึ่ง : มีลักษณะเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก มีจำนวน 3 ช่องจราจร/ทิศทาง เติบโตแบบ 1 ทิศทาง ไม่มีเกาะกลาง มีฟุตบาทข้างเดียว เขตทางกว้างประมาณ 10.00 เมตร

4) การศึกษาสภาพการจราจรบริเวณโครงการ

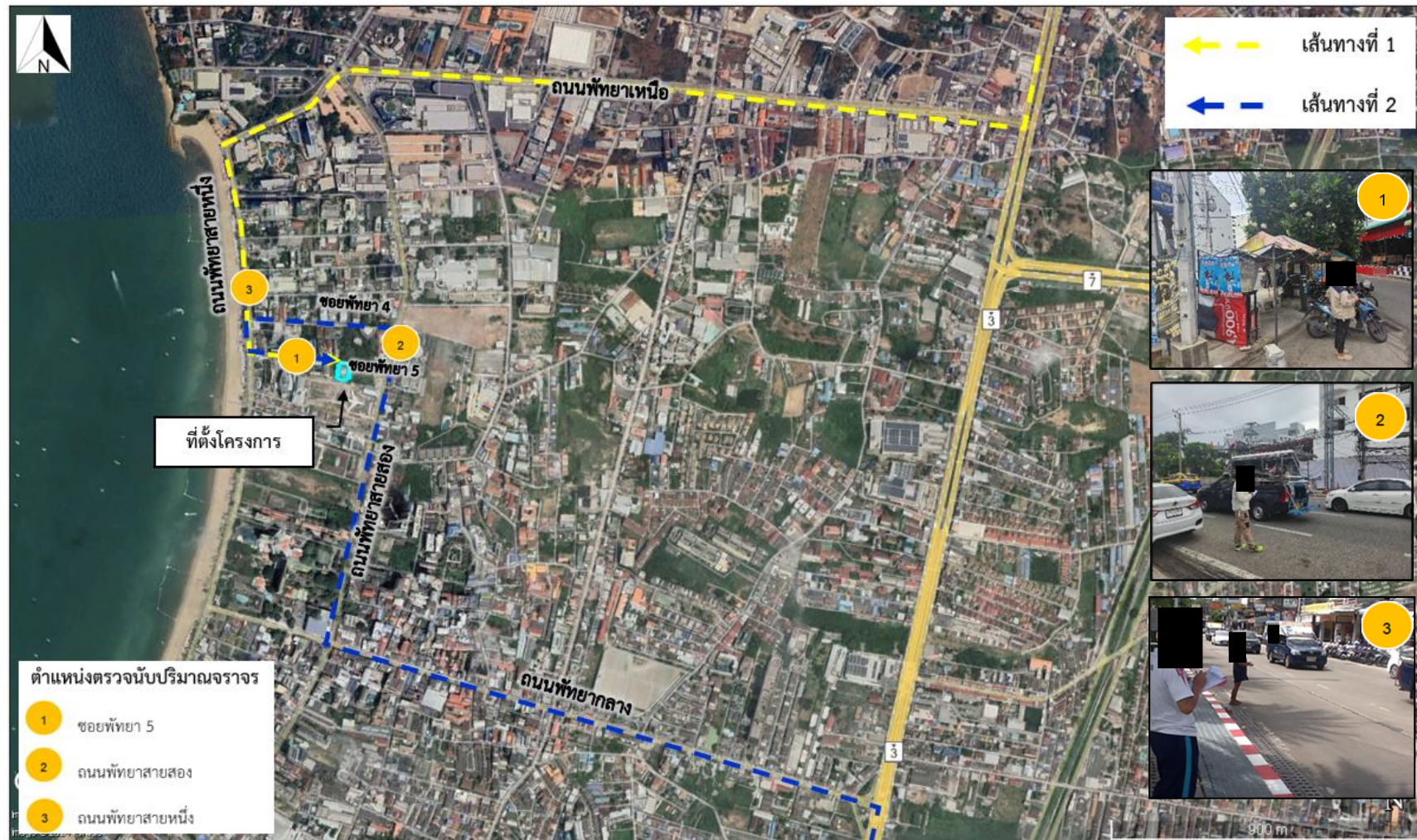
การศึกษาศาณคมนาควบรเวณพ่นท่โครงการ โดยถนนสายหลักที่อาจได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ ได้แก่ ถนนพญาไชย 5 ถนนพญาไชยสอง และถนนพญาไชยหนึ่ง ทั้งนี้ ที่ปรึกษาได้ตรวจนับปริมาณจราจรเป็นเวลา 2 วัน เป็นวันปกติ 1 วัน และวันหยุด 1 วัน คือ วันศุกร์ที่ 2 สิงหาคม 2567 และวันเสาร์ที่ 3 สิงหาคม 2567 ตรวจนับตั้งแต่เวลา 06.00-20.00 น. โดยโครงข่ายการจราจรบนถนนดังกล่าวแสดงดัง **รูปที่ 3.3-4** และนำผลการตรวจนับในช่วงเวลาที่มีปริมาณจราจรหนาแน่นมากที่สุดในแต่ละวันมาประเมินสภาพการจราจร และประเมินความสามารถในการรองรับปริมาณการจราจรของถนนบริเวณพื้นที่โครงการฯ โดยปรับเปลี่ยนปริมาณรถในแต่ละประเภทให้เป็นหน่วยเดียวกันกับรถนั่งส่วนบุคคล (Passenger Car Unit “PCU”) ที่สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม 2553 ใช้

(1) รถจักรยาน 2 ล้อ และ 3 ล้อ	= 0.25	ของรถยนต์นั่งส่วนบุคคล
(2) รถจักรยานยนต์ และสามล้อเครื่อง	= 0.333	ของรถยนต์นั่งส่วนบุคคล
(3) รถยนต์นั่ง (ไม่เกิน 7 คน)	= 1.00	ของรถยนต์นั่งส่วนบุคคล
(4) รถยนต์นั่ง (เกิน 7 คน)	= 1.00	ของรถยนต์นั่งส่วนบุคคล
(5) รถยนต์โดยสารขนาดเล็ก	= 1.50	ของรถยนต์นั่งส่วนบุคคล
(6) รถยนต์โดยสารขนาดกลาง	= 1.50	ของรถยนต์นั่งส่วนบุคคล
(7) รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่	= 2.10	ของรถยนต์นั่งส่วนบุคคล
(8) รถบรรทุกเล็ก 4 ล้อ/กระบะ	= 1.00	ของรถยนต์นั่งส่วนบุคคล
(9) รถบรรทุกกลาง 6 ล้อ	= 2.10	ของรถยนต์นั่งส่วนบุคคล
(10) รถบรรทุก 10 ล้อ	= 2.50	ของรถยนต์นั่งส่วนบุคคล
(11) รถบรรทุกพ่วง	= 2.50	ของรถยนต์นั่งส่วนบุคคล
(12) รถบรรทุกกึ่งพ่วง	= 2.50	ของรถยนต์นั่งส่วนบุคคล

ผลการตรวจนับปริมาณการจราจรบนถนน แสดงดังตารางที่ 3.3-7 ถึงตารางที่ 3.3-12

ถนนพญาไชย 5

ตรวจนับรถทิศทางขาเข้าและขาออก เป็นถนนลาดยางแอสฟัลต์ มีขนาด 1 ช่องจราจร/ทิศทาง เติบโตแบบ 1 ทิศทาง ไม่มีเกาะกลาง พบว่า ในช่วงเวลาเร่งด่วนวันธรรมดา ปริมาณจราจรหนาแน่นที่สุด คือ ช่วงเวลา 17.00-18.00 น. จำนวนรวม 191 คัน/ชั่วโมง ประเภทรถยนต์พาคณะที่พบมากที่สุด ได้แก่ รถจักรยานยนต์ และสามล้อเครื่อง รองลงมาคือ รถยนต์นั่ง (ไม่เกิน 7 คน) และรถยนต์นั่ง (เกิน 7 คน) ตามลำดับ และในช่วงเวลาเร่งด่วนวันหยุด ปริมาณจราจรหนาแน่นที่สุด คือ ช่วงเวลา 17.00-18.00 น. จำนวนรวม 203 คัน/ชั่วโมง ประเภทรถยนต์พาคณะที่พบมากที่สุด ได้แก่ รถจักรยานยนต์ และสามล้อเครื่อง รองลงมาคือ รถยนต์นั่ง (ไม่เกิน 7 คน) และรถยนต์นั่ง (เกิน 7 คน) ตามลำดับเช่นกัน



ที่มา : ปรับปรุงจาก Google Earth เข้าถึงข้อมูล เมื่อวันที่ 27 กรกฎาคม 2567

รูปที่ 3.3-4 โครงข่ายการจราจรบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการและจุดตรวจนับปริมาณจราจร (ตรวจนับระหว่างวันที่ 2-3 สิงหาคม พ.ศ.2567)

ตารางที่ 3.3-7 ผลการสำรวจปริมาณการจราจรบนถนนพญาขอย 5 วันศุกร์ที่ 2 สิงหาคม 2567

ประเภทยานพาหนะ	PCE	06.00 - 07.00 น.		07.00 - 08.00 น.		08.00 - 09.00 น.		09.00 - 10.00 น.		10.00 - 11.00 น.		11.00-12.00 น.		12.00-13.00 น.	
		คัน	PCU	คัน	PCU	คัน	PCU	คัน	PCU	คัน	PCU	คัน	PCU	คัน	PCU
1. รถจักรยาน 2 ล้อ และ 3 ล้อ	0.25	0	0.000	1	0.250	0	0.000	2	0.500	0	0.000	0	0.000	1	0.250
2. รถจักรยานยนต์ และสามล้อเครื่อง	0.333	67	22.311	76	25.308	91	30.303	70	23.310	75	24.975	81	26.973	63	20.979
3. รถยนต์นั่ง (ไม่เกิน 7 คน)	1	31	31.000	38	38.000	43	43.000	42	42.000	40	40.000	37	37.000	41	41.000
4. รถยนต์นั่ง (เกิน 7 คน)	1	15	15.000	21	21.000	22	22.000	18	18.000	16	16.000	14	14.000	17	17.000
5. รถยนต์โดยสารขนาดเล็ก	1.5	3	4.500	3	4.500	2	3.000	2	3.000	3	4.500	2	3.000	3	4.500
6. รถยนต์โดยสารขนาดกลาง	1.5	2	3.000	5	7.500	2	3.000	4	6.000	2	3.000	2	3.000	2	3.000
7. รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่	2.1	0	0.000	6	12.600	0	0.000	0	0.000	2	4.200	0	0.000	1	2.100
8. รถบรรทุกเล็ก 4 ล้อ	1	2	2.000	2	2.000	3	3.000	4	4.000	3	3.000	2	2.000	1	1.000
9.รถบรรทุกกลาง 6 ล้อ	2.1	0	0.000	1	2.100	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000
10. รถบรรทุก 10 ล้อ	2.5	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	1	2.500	1	2.500	0	0.000
11. รถบรรทุกพ่วง	2.5	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000
12. รถบรรทุกกึ่งพ่วง	2.5	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000
รวม		120	77.811	153	113.258	163	104.303	142	96.810	142	98.175	139	88.473	129	89.829

ตารางที่ 3.3-7 ผลการสำรวจปริมาณการจราจรบนถนนพญาขอย 5 วันศุกร์ที่ 2 สิงหาคม 2567 (ต่อ)

ประเภทยานพาหนะ	PCE	13.00 -14.00 น.		14.00-15.00 น.		15.00 - 16.00 น.		16.00 - 17.00 น.		17.00-18.00 น.		18.00 - 19.00 น.		19.00 - 20.00 น.	
		คัน	PCU	คัน	PCU	คัน	PCU	คัน	PCU	คัน	PCU	คัน	PCU	คัน	PCU
1. รถจักรยาน 2 ล้อ และ 3 ล้อ	0.25	คัน	PCU	คัน	PCU	คัน	PCU	คัน	PCU	คัน	PCU	คัน	PCU	คัน	PCU
2. รถจักรยานยนต์ และสามล้อเครื่อง	0.333	0	0.000	0	0.000	1	0.250	0	0.000	3	0.750	4	1.000	1	0.250
3. รถยนต์นั่ง (ไม่เกิน 7 คน)	1	64	21.312	73	24.309	78	25.974	73	24.309	103	34.299	96	31.968	60	19.980
4. รถยนต์นั่ง (เกิน 7 คน)	1	45	45.000	46	46.000	38	38.000	42	42.000	48	48.000	42	42.000	37	37.000
5. รถยนต์โดยสารขนาดเล็ก	1.5	12	12.000	12	12.000	22	22.000	19	19.000	23	23.000	17	17.000	15	15.000
6. รถยนต์โดยสารขนาดกลาง	1.5	1	1.500	2	3.000	2	3.000	3	4.500	5	7.500	3	4.500	2	3.000
7. รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่	2.1	3	4.500	2	3.000	3	4.500	1	1.500	2	3.000	1	1.500	1	1.500
8. รถบรรทุกเล็ก 4 ล้อ	1	2	4.200	2	4.200	1	2.100	1	2.100	3	6.300	3	6.300	5	10.500
9.รถบรรทุกกลาง 6 ล้อ	2.1	4	4.000	3	3.000	5	5.000	3	3.000	4	4.000	4	4.000	2	2.000
10. รถบรรทุก 10 ล้อ	2.5	1	2.100	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000
11. รถบรรทุกพ่วง	2.5	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000
12. รถบรรทุกกึ่งพ่วง	2.5	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000
รวม		132	94.612	140	95.509	150	100.824	142	96.409	191	126.849	170	108.268	123	89.230

ตารางที่ 3.3-8 ผลการสำรวจปริมาณการจราจรบนถนนพญาไชย 5 วันเสาร์ที่ 3 สิงหาคม 2567

ประเภทยานพาหนะ	PCE	06.00 - 07.00 น.		07.00 - 08.00 น.		08.00 - 09.00 น.		09.00 - 10.00 น.		10.00 - 11.00 น.		11.00-12.00 น.		12.00-13.00 น.	
		คัน	PCU	คัน	PCU	คัน	PCU	คัน	PCU	คัน	PCU	คัน	PCU	คัน	PCU
1. รถจักรยาน 2 ล้อ และ 3 ล้อ	0.25	0	0.000	1	0.250	0	0.000	2	0.500	0	0.000	0	0.000	2	0.500
2. รถจักรยานยนต์ และสามล้อเครื่อง	0.333	73	24.309	94	31.302	82	27.306	78	25.974	84	27.972	68	22.644	70	23.310
3. รถยนต์นั่ง (ไม่เกิน 7 คน)	1	34	34.000	52	52.000	45	45.000	58	58.000	60	60.000	51	51.000	64	64.000
4. รถยนต์นั่ง (เกิน 7 คน)	1	24	24.000	19	19.000	26	26.000	23	23.000	23	23.000	25	25.000	16	16.000
5. รถยนต์โดยสารขนาดเล็ก	1.5	1	1.500	3	4.500	2	3.000	2	3.000	3	4.500	4	6.000	4	6.000
6. รถยนต์โดยสารขนาดกลาง	1.5	1	1.500	2	3.000	3	4.500	1	1.500	2	3.000	3	4.500	2	3.000
7. รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่	2.1	0	0.000	4	8.400	0	0.000	0	0.000	4	8.400	0	0.000	1	2.100
8. รถบรรทุกเล็ก 4 ล้อ	1	2	2.000	4	4.000	2	2.000	3	3.000	2	2.000	4	4.000	2	2.000
9.รถบรรทุกกลาง 6 ล้อ	2.1	0	0.000	1	2.100	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000
10. รถบรรทุก 10 ล้อ	2.5	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	2	5.000	1	2.500	0	0.000
11. รถบรรทุกพ่วง	2.5	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000
12. รถบรรทุกกึ่งพ่วง	2.5	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000
รวม		135	87.309	180	124.552	160	107.806	167	114.974	180	133.872	156	115.644	161	116.910

ตารางที่ 3.3-8 ผลการสำรวจปริมาณการจราจรบนถนนพญาไชย 5 วันเสาร์ที่ 3 สิงหาคม 2567 (ต่อ)

ประเภทยานพาหนะ	PCE	13.00 -14.00 น.		14.00-15.00 น.		15.00 - 16.00 น.		16.00 - 17.00 น.		17.00-18.00 น.		18.00 - 19.00 น.		19.00 - 20.00 น.	
		คัน	PCU	คัน	PCU	คัน	PCU	คัน	PCU	คัน	PCU	คัน	PCU	คัน	PCU
1. รถจักรยาน 2 ล้อ และ 3 ล้อ	0.25	1	0.250	3	0.750	1	0.250	0	0.000	1	0.250	4	1.000	1	0.250
2. รถจักรยานยนต์ และสามล้อเครื่อง	0.333	63	20.979	74	24.642	83	27.639	86	28.638	105	34.965	90	29.970	82	27.306
3. รถยนต์นั่ง (ไม่เกิน 7 คน)	1	58	58.000	61	61.000	58	58.000	48	48.000	65	65.000	51	51.000	47	47.000
4. รถยนต์นั่ง (เกิน 7 คน)	1	21	21.000	15	15.000	19	19.000	23	23.000	15	15.000	18	18.000	14	14.000
5. รถยนต์โดยสารขนาดเล็ก	1.5	3	4.500	3	4.500	5	7.500	2	3.000	4	6.000	2	3.000	2	3.000
6. รถยนต์โดยสารขนาดกลาง	1.5	2	3.000	4	6.000	4	6.000	3	4.500	3	4.500	2	3.000	2	3.000
7. รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่	2.1	5	10.500	2	4.200	3	6.300	1	2.100	5	10.500	4	8.400	10	21.000
8. รถบรรทุกเล็ก 4 ล้อ	1	5	5.000	4	4.000	3	3.000	5	5.000	5	5.000	3	3.000	2	2.000
9.รถบรรทุกกลาง 6 ล้อ	2.1	0	0.000	1	2.100	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000
10. รถบรรทุก 10 ล้อ	2.5	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000
11. รถบรรทุกพ่วง	2.5	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000
12. รถบรรทุกกึ่งพ่วง	2.5	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000
รวม		158	123.229	167	122.192	176	127.689	168	114.238	203	141.215	174	117.370	160	117.556

ตารางที่ 3.3-9 ผลการสำรวจปริมาณการจราจรบนถนนพญาไชยสอง วัตุศรที่ 2 สิงหาคม 2567

ประเภทยานพาหนะ	PCE	06.00 - 07.00 น.		07.00 - 08.00 น.		08.00 - 09.00 น.		09.00 - 10.00 น.		10.00 - 11.00 น.		11.00-12.00 น.		12.00-13.00 น.	
		คัน	PCU	คัน	PCU	คัน	PCU	คัน	PCU	คัน	PCU	คัน	PCU	คัน	PCU
1. รถจักรยาน 2 ล้อ และ 3 ล้อ	0.25	1	0.250	2	0.500	2	0.500	1	0.250	2	0.500	0	0.000	2	0.500
2. รถจักรยานยนต์ และสามล้อเครื่อง	0.333	270	89.910	286	95.238	310	103.230	333	110.889	352	117.216	338	112.554	365	121.545
3. รถยนต์นั่ง (ไม่เกิน 7 คน)	1	273	273.000	289	289.000	325	325.000	346	346.000	334	334.000	348	348.000	359	359.000
4. รถยนต์นั่ง (เกิน 7 คน)	1	61	61.000	59	59.000	63	63.000	78	78.000	72	72.000	66	66.000	71	71.000
5. รถยนต์โดยสารขนาดเล็ก	1.5	27	40.500	28	42.000	26	39.000	27	40.500	25	37.500	31	46.500	33	49.500
6. รถยนต์โดยสารขนาดกลาง	1.5	10	15.000	13	19.500	16	24.000	17	25.500	19	28.500	15	22.500	16	24.000
7. รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่	2.1	6	12.600	8	16.800	10	21.000	11	23.100	11	23.100	8	16.800	12	25.200
8. รถบรรทุกเล็ก 4 ล้อ	1	21	21.000	24	24.000	18	18.000	19	19.000	20	20.000	26	26.000	29	29.000
9.รถบรรทุกกลาง 6 ล้อ	2.1	2	4.200	3	6.300	4	8.400	5	10.500	1	2.100	7	14.700	3	6.300
10. รถบรรทุก 10 ล้อ	2.5	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	1	2.500	1	2.500	1	2.500
11. รถบรรทุกพ่วง	2.5	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000
12. รถบรรทุกกึ่งพ่วง	2.5	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000
รวม		671	517.460	712	552.338	774	602.130	837	653.739	837	637.416	840	655.554	891	688.545

ตารางที่ 3.3-9 ผลการสำรวจปริมาณการจราจรบนถนนพญาไชยสอง วัตุศรที่ 2 สิงหาคม 2567 (ต่อ)

ประเภทยานพาหนะ	PCE	13.00 -14.00 น.		14.00-15.00 น.		15.00 - 16.00 น.		16.00 - 17.00 น.		17.00-18.00 น.		18.00 - 19.00 น.		19.00 - 20.00 น.	
		คัน	PCU	คัน	PCU	คัน	PCU	คัน	PCU	คัน	PCU	คัน	PCU	คัน	PCU
1. รถจักรยาน 2 ล้อ และ 3 ล้อ	0.25	0	0.000	0	0.000	1	0.250	3	0.750	3	0.750	0	0.000	0	0.000
2. รถจักรยานยนต์ และสามล้อเครื่อง	0.333	374	124.542	378	125.874	365	121.545	375	124.875	391	130.203	342	113.886	321	106.893
3. รถยนต์นั่ง (ไม่เกิน 7 คน)	1	367	367.000	349	349.000	370	370.000	372	372.000	380	380.000	350	350.000	326	326.000
4. รถยนต์นั่ง (เกิน 7 คน)	1	65	65.000	69	69.000	68	68.000	72	72.000	85	85.000	65	65.000	54	54.000
5. รถยนต์โดยสารขนาดเล็ก	1.5	32	48.000	26	39.000	28	42.000	29	43.500	30	45.000	26	39.000	20	30.000
6. รถยนต์โดยสารขนาดกลาง	1.5	12	18.000	15	22.500	11	16.500	13	27.300	15	31.500	11	23.100	9	18.900
7. รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่	2.1	12	25.200	9	18.900	11	23.100	12	25.200	13	27.300	8	16.800	6	12.600
8. รถบรรทุกเล็ก 4 ล้อ	1	23	23.000	22	22.000	20	20.000	18	18.000	31	31.000	17	17.000	15	15.000
9.รถบรรทุกกลาง 6 ล้อ	2.1	6	12.600	6	12.600	4	8.400	3	6.300	2	4.200	6	12.600	2	4.200
10. รถบรรทุก 10 ล้อ	2.5	1	2.500	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000
11. รถบรรทุกพ่วง	2.5	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000
12. รถบรรทุกกึ่งพ่วง	2.5	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000
รวม		892	685.842	874	658.874	878	669.795	897	676.725	950	720.653	825	628.586	753	560.993

ตารางที่ 3.3-10 ผลการสำรวจปริมาณการจราจรบนถนนพญาไชยสอง วันเสาร์ที่ 3 สิงหาคม 2567

ประเภทยานพาหนะ	PCE	06.00 - 07.00 น.		07.00 - 08.00 น.		08.00 - 09.00 น.		09.00 - 10.00 น.		10.00 - 11.00 น.		11.00-12.00 น.		12.00-13.00 น.	
		คัน	PCU	คัน	PCU	คัน	PCU	คัน	PCU	คัน	PCU	คัน	PCU	คัน	PCU
1. รถจักรยาน 2 ล้อ และ 3 ล้อ	0.25	2	0.500	2	0.500	3	0.750	3	0.750	1	0.250	1	0.250	2	0.500
2. รถจักรยานยนต์ และสามล้อเครื่อง	0.333	285	94.905	301	100.233	298	99.234	325	108.225	365	121.545	325	108.225	368	122.544
3. รถยนต์นั่ง (ไม่เกิน 7 คน)	1	305	305.000	269	269.000	375	375.000	379	379.000	316	316.000	348	348.000	358	358.000
4. รถยนต์นั่ง (เกิน 7 คน)	1	84	84.000	75	75.000	80	80.000	69	69.000	57	57.000	69	69.000	76	76.000
5. รถยนต์โดยสารขนาดเล็ก	1.5	28	42.000	29	43.500	25	37.500	28	42.000	26	39.000	29	43.500	31	46.500
6. รถยนต์โดยสารขนาดกลาง	1.5	14	21.000	13	19.500	14	21.000	16	24.000	13	19.500	17	25.500	15	22.500
7. รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่	2.1	9	18.900	11	23.100	13	27.300	14	29.400	12	25.200	10	21.000	14	29.400
8. รถบรรทุกเล็ก 4 ล้อ	1	19	19.000	24	24.000	17	17.000	23	23.000	14	14.000	19	19.000	22	22.000
9.รถบรรทุกกลาง 6 ล้อ	2.1	2	4.200	2	4.200	14	29.400	3	6.300	1	2.100	2	4.200	4	8.400
10. รถบรรทุก 10 ล้อ	2.5	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	1	2.500	0	0.000	0	0.000
11. รถบรรทุกพ่วง	2.5	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000
12. รถบรรทุกกึ่งพ่วง	2.5	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000
รวม		748	589.505	726	559.033	839	687.184	860	681.675	806	597.095	820	638.675	890	685.844

ตารางที่ 3.3-10 ผลการสำรวจปริมาณการจราจรบนถนนพญาไชยสอง วันเสาร์ที่ 3 สิงหาคม 2567 (ต่อ)

ประเภทยานพาหนะ	PCE	13.00 -14.00 น.		14.00-15.00 น.		15.00 - 16.00 น.		16.00 - 17.00 น.		17.00-18.00 น.		18.00 - 19.00 น.		19.00 - 20.00 น.	
		คัน	PCU	คัน	PCU	คัน	PCU	คัน	PCU	คัน	PCU	คัน	PCU	คัน	PCU
1. รถจักรยาน 2 ล้อ และ 3 ล้อ	0.25	1	0.250	2	0.500	1	0.250	2	0.500	2	0.500	1	0.250	0	0.000
2. รถจักรยานยนต์ และสามล้อเครื่อง	0.333	380	126.540	375	124.875	397	132.201	425	141.525	416	138.528	399	132.867	352	117.216
3. รถยนต์นั่ง (ไม่เกิน 7 คน)	1	361	361.000	368	368.000	378	378.000	384	384.000	402	402.000	374	374.000	365	365.000
4. รถยนต์นั่ง (เกิน 7 คน)	1	87	87.000	78	78.000	73	73.000	88	88.000	97	97.000	73	73.000	64	64.000
5. รถยนต์โดยสารขนาดเล็ก	1.5	31	46.500	29	43.500	27	40.500	30	45.000	31	46.500	27	40.500	22	33.000
6. รถยนต์โดยสารขนาดกลาง	1.5	13	19.500	14	21.000	16	24.000	14	21.000	17	25.500	13	19.500	10	15.000
7. รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่	2.1	12	25.200	12	25.200	13	27.300	11	23.100	15	31.500	9	18.900	8	16.800
8. รถบรรทุกเล็ก 4 ล้อ	1	24	24.000	18	18.000	22	22.000	19	19.000	28	28.000	27	27.000	12	12.000
9.รถบรรทุกกลาง 6 ล้อ	2.1	1	2.100	2	4.200	3	6.300	2	4.200	5	10.500	3	6.300	3	6.300
10. รถบรรทุก 10 ล้อ	2.5	0	0.000	2	5.000	0	0.000	0	0.000	1	2.500	1	2.500	0	0.000
11. รถบรรทุกพ่วง	2.5	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000
12. รถบรรทุกกึ่งพ่วง	2.5	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000
รวม		910	692.090	900	688.275	930	703.551	975	726.325	1,014	782.528	927	694.817	836	629.316

ตารางที่ 3.3-11 ผลการสำรวจปริมาณการจราจรบนถนนพญาไชยหนึ่ง วันศุกร์ที่ 2 สิงหาคม 2567

ประเภทยานพาหนะ	PCE	06.00 - 07.00 น.		07.00 - 08.00 น.		08.00 - 09.00 น.		09.00 - 10.00 น.		10.00 - 11.00 น.		11.00-12.00 น.		12.00-13.00 น.	
		คัน	PCU	คัน	PCU	คัน	PCU	คัน	PCU	คัน	PCU	คัน	PCU	คัน	PCU
1. รถจักรยาน 2 ล้อ และ 3 ล้อ	0.25	2	0.500	3	0.750	2	0.500	3	0.750	2	0.500	2	0.500	2	0.500
2. รถจักรยานยนต์ และสามล้อเครื่อง	0.333	298	99.234	315	104.895	348	115.884	351	116.883	330	109.890	295	98.235	320	106.560
3. รถยนต์นั่ง (ไม่เกิน 7 คน)	1	264	264.000	331	331.000	342	342.000	346	346.000	333	333.000	298	298.000	308	308.000
4. รถยนต์นั่ง (เกิน 7 คน)	1	65	65.000	71	71.000	78	78.000	75	75.000	69	69.000	79	79.000	74	74.000
5. รถยนต์โดยสารขนาดเล็ก	1.5	38	57.000	35	52.500	22	33.000	24	36.000	26	39.000	18	27.000	19	28.500
6. รถยนต์โดยสารขนาดกลาง	1.5	3	4.500	5	7.500	3	4.500	2	3.000	3	4.500	3	4.500	4	6.000
7. รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่	2.1	3	6.300	4	8.400	5	10.500	3	6.300	4	8.400	6	12.600	4	8.400
8. รถบรรทุกเล็ก 4 ล้อ	1	23	23.000	19	19.000	14	14.000	18	18.000	21	21.000	28	28.000	24	24.000
9.รถบรรทุกกลาง 6 ล้อ	2.1	3	6.300	5	10.500	4	8.400	3	6.300	5	10.500	5	10.500	7	14.700
10. รถบรรทุก 10 ล้อ	2.5	0	0.000	0	0.000	0	0.000	1	2.500	1	2.500	1	2.500	0	0.000
11. รถบรรทุกพ่วง	2.5	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000
12. รถบรรทุกกึ่งพ่วง	2.5	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000
รวม		699	525.834	788	605.545	818	606.784	826	610.733	794	598.290	735	560.835	762	570.660

ตารางที่ 3.3-11 ผลการสำรวจปริมาณการจราจรบนถนนพญาไชยหนึ่ง วันศุกร์ที่ 2 สิงหาคม 2567 (ต่อ)

ประเภทยานพาหนะ	PCE	13.00 -14.00 น.		14.00-15.00 น.		15.00 - 16.00 น.		16.00 - 17.00 น.		17.00-18.00 น.		18.00 - 19.00 น.		19.00 - 20.00 น.	
		คัน	PCU	คัน	PCU	คัน	PCU	คัน	PCU	คัน	PCU	คัน	PCU	คัน	PCU
1. รถจักรยาน 2 ล้อ และ 3 ล้อ	0.25	4	1.000	4	1.000	3	0.750	3	0.750	2	0.500	2	0.500	2	0.500
2. รถจักรยานยนต์ และสามล้อเครื่อง	0.333	340	113.220	299	99.567	350	116.550	311	103.563	352	117.216	302	100.566	247	82.251
3. รถยนต์นั่ง (ไม่เกิน 7 คน)	1	316	316.000	304	304.000	295	295.000	314	314.000	345	345.000	333	333.000	306	306.000
4. รถยนต์นั่ง (เกิน 7 คน)	1	70	70.000	67	67.000	70	70.000	68	68.000	71	71.000	54	54.000	48	48.000
5. รถยนต์โดยสารขนาดเล็ก	1.5	21	31.500	24	36.000	23	34.500	25	37.500	25	37.500	17	25.500	14	21.000
6. รถยนต์โดยสารขนาดกลาง	1.5	3	4.500	3	4.500	5	7.500	4	6.000	6	9.000	3	4.500	2	3.000
7. รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่	2.1	5	10.500	6	12.600	4	8.400	3	6.300	6	12.600	4	8.400	2	4.200
8. รถบรรทุกเล็ก 4 ล้อ	1	22	22.000	27	27.000	17	17.000	21	21.000	27	27.000	20	20.000	16	16.000
9.รถบรรทุกกลาง 6 ล้อ	2.1	4	8.400	4	8.400	5	10.500	4	8.400	6	12.600	5	10.500	3	6.300
10. รถบรรทุก 10 ล้อ	2.5	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000
11. รถบรรทุกพ่วง	2.5	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000
12. รถบรรทุกกึ่งพ่วง	2.5	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000
รวม		785	577.120	738	560.067	772	560.200	753	565.513	840	632.416	740	556.966	640	487.251

ตารางที่ 3.3-12 ผลการสำรวจปริมาณการจราจรบนถนนพญาไชยหนึ่ง วันเสาร์ที่ 3 สิงหาคม 2567

ประเภทยานพาหนะ	PCE	06.00 - 07.00 น.		07.00 - 08.00 น.		08.00 - 09.00 น.		09.00 - 10.00 น.		10.00 - 11.00 น.		11.00-12.00 น.		12.00-13.00 น.	
		คัน	PCU	คัน	PCU	คัน	PCU	คัน	PCU	คัน	PCU	คัน	PCU	คัน	PCU
1. รถจักรยาน 2 ล้อ และ 3 ล้อ	0.25	3	0.750	5	1.250	4	1.000	2	0.500	2	0.500	5	1.250	3	0.750
2. รถจักรยานยนต์ และสามล้อเครื่อง	0.333	355	118.215	412	137.196	403	134.199	397	132.201	413	137.529	426	141.858	401	133.533
3. รถยนต์นั่ง (ไม่เกิน 7 คน)	1	261	261.000	295	295.000	304	304.000	347	347.000	306	306.000	326	326.000	325	325.000
4. รถยนต์นั่ง (เกิน 7 คน)	1	68	68.000	75	75.000	80	80.000	72	72.000	98	98.000	88	88.000	75	75.000
5. รถยนต์โดยสารขนาดเล็ก	1.5	32	48.000	28	42.000	22	33.000	29	43.500	32	48.000	28	42.000	25	37.500
6. รถยนต์โดยสารขนาดกลาง	1.5	4	6.000	3	4.500	4	6.000	3	4.500	3	4.500	5	7.500	6	9.000
7. รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่	2.1	2	4.200	2	4.200	4	8.400	3	6.300	3	6.300	4	8.400	5	10.500
8. รถบรรทุกเล็ก 4 ล้อ	1	22	22.000	26	26.000	30	30.000	26	26.000	20	20.000	22	22.000	24	24.000
9.รถบรรทุกกลาง 6 ล้อ	2.1	3	6.300	5	10.500	4	8.400	3	6.300	4	8.400	2	4.200	5	10.500
10. รถบรรทุก 10 ล้อ	2.5	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	2	5.000	1	2.500	0	0.000
11. รถบรรทุกพ่วง	2.5	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000
12. รถบรรทุกกึ่งพ่วง	2.5	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000
รวม		750	534.465	851	595.646	855	604.999	882	638.301	883	634.229	907	643.708	869	625.783

ตารางที่ 3.3-12 ผลการสำรวจปริมาณการจราจรบนถนนพญาไชยหนึ่ง วันเสาร์ที่ 3 สิงหาคม 2567 (ต่อ)

ประเภทยานพาหนะ	PCE	13.00 -14.00 น.		14.00-15.00 น.		15.00 - 16.00 น.		16.00 - 17.00 น.		17.00-18.00 น.		18.00 - 19.00 น.		19.00 - 20.00 น.	
		คัน	PCU	คัน	PCU	คัน	PCU	คัน	PCU	คัน	PCU	คัน	PCU	คัน	PCU
1. รถจักรยาน 2 ล้อ และ 3 ล้อ	0.25	2	0.500	4	1.000	2	0.500	4	1.000	6	1.500	3	0.750	4	1.000
2. รถจักรยานยนต์ และสามล้อเครื่อง	0.333	424	141.192	411	136.863	395	131.535	359	119.547	426	141.858	327	108.891	311	103.563
3. รถยนต์นั่ง (ไม่เกิน 7 คน)	1	310	310.000	316	316.000	311	311.000	304	304.000	356	356.000	321	321.000	300	300.000
4. รถยนต์นั่ง (เกิน 7 คน)	1	72	72.000	79	79.000	85	85.000	94	94.000	101	101.000	78	78.000	74	74.000
5. รถยนต์โดยสารขนาดเล็ก	1.5	26	39.000	29	43.500	27	40.500	28	42.000	34	51.000	24	36.000	23	34.500
6. รถยนต์โดยสารขนาดกลาง	1.5	4	6.000	5	7.500	3	4.500	3	4.500	5	7.500	3	4.500	2	3.000
7. รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่	2.1	3	6.300	6	12.600	5	10.500	4	8.400	8	16.800	4	8.400	3	6.300
8. รถบรรทุกเล็ก 4 ล้อ	1	27	27.000	22	22.000	25	25.000	21	21.000	29	29.000	17	17.000	12	12.000
9.รถบรรทุกกลาง 6 ล้อ	2.1	3	6.300	5	10.500	4	8.400	5	10.500	6	12.600	2	4.200	4	8.400
10. รถบรรทุก 10 ล้อ	2.5	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000
11. รถบรรทุกพ่วง	2.5	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000
12. รถบรรทุกกึ่งพ่วง	2.5	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000
รวม		871	608.292	877	628.963	857	616.935	822	604.947	971	717.258	779	578.741	733	542.763

ถนนพญาสายสอง

ตรวจนับรถที่ทิศทางขาเข้าและขาออก เป็นถนนลาดยางแอสฟัลต์ มีจำนวน 4 ช่องจราจร/ทิศทาง เติร์ดแบบ 1 ทิศทาง ไม่มีเกาะกลาง พบว่า ในช่วงเวลาเร่งด่วนวันธรรมดา ปริมาณจราจรหนาแน่นที่สุด คือ ช่วงเวลา 17.00-18.00 น. จำนวนรวม 950 คัน/ชั่วโมง ประเภทยานพาหนะที่พบมากที่สุด ได้แก่ รถจักรยานยนต์ และสามล้อเครื่อง รองลงมาคือ รถยนต์นั่ง (ไม่เกิน 7 คน) และรถยนต์นั่ง (เกิน 7 คน) ตามลำดับ และในช่วงเวลาเร่งด่วนวันหยุด ปริมาณจราจรหนาแน่นที่สุด คือ ช่วงเวลา 17.00-18.00 น. จำนวนรวม 1,014 คัน/ชั่วโมง ประเภทยานพาหนะที่พบมากที่สุด ได้แก่ รถจักรยานยนต์ และสามล้อเครื่อง รองลงมาคือ รถยนต์นั่ง (ไม่เกิน 7 คน) และรถยนต์นั่ง (เกิน 7 คน) ตามลำดับ เช่นกัน

ถนนพญาสายหนึ่ง

ตรวจนับรถที่ทิศทางขาเข้าและขาออก เป็นถนนลาดยางแอสฟัลต์ มีจำนวน 3 ช่องจราจร/ทิศทาง เติร์ดแบบ 1 ทิศทาง ไม่มีเกาะกลาง พบว่า ในช่วงเวลาเร่งด่วนวันธรรมดา ปริมาณจราจรหนาแน่นที่สุด คือ ช่วงเวลา 17.00-18.00 น. จำนวนรวม 840 คัน/ชั่วโมง ประเภทยานพาหนะที่พบมากที่สุด ได้แก่ รถจักรยานยนต์ และสามล้อเครื่อง รองลงมาคือ รถยนต์นั่ง (ไม่เกิน 7 คน) และรถยนต์นั่ง (เกิน 7 คน) ตามลำดับ และในช่วงเวลาเร่งด่วนวันหยุด ปริมาณจราจรหนาแน่นที่สุด คือ ช่วงเวลา 17.00-18.00 น. จำนวนรวม 971 คัน/ชั่วโมง ประเภทยานพาหนะที่พบมากที่สุด ได้แก่ รถจักรยานยนต์ และสามล้อเครื่อง รองลงมาคือ รถยนต์นั่ง (ไม่เกิน 7 คน) และรถยนต์นั่ง (เกิน 7 คน) ตามลำดับ เช่นกัน

การคำนวณค่าระดับการบริการจราจร

ที่ปรึกษาทำการวิเคราะห์ข้อมูลด้านการคมนาคมขนส่ง โดยนำปริมาณการจราจรของรถที่ตรวจนับได้มาแยกประเภท และปรับเปลี่ยนปริมาณรถในแต่ละประเภทให้เป็นหน่วยเดียวกันกับรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (Passenger Car Units ; PCU) ตามที่สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม 2553 กำหนดไว้ โดยการคำนวณค่าระดับการบริการจราจร ได้กำหนดสมมติฐานของการศึกษา ดังนี้

- กำหนดให้ปริมาณการจราจรบนถนนทั้ง 3 สาย ที่ทำการตรวจวัดเป็นตัวแทนของการจราจรบนเส้นทางที่โครงการคาดว่าจะใช้ในอนาคต
- ปรับปริมาณรถยนต์เป็นหน่วย PCU และให้รถบนเส้นทางมีดังที่กำหนดไว้ข้างต้น
- ข้อกำหนดความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรของแต่ละเส้นทางบนทางหลวง จาก Highway Capacity Manual 2000 ได้ให้ข้อมูลค่าความจุของทางหลวงหลายช่องจราจร สามารถรองรับรถยนต์ได้ 2,000 คันต่อช่องจราจร แสดงดังตารางที่ 3.3-13

- ให้ V เป็นปริมาณการจราจร (จากหน่วย PCU) ต่อชั่วโมงสูงสุดในช่วงเวลาที่ปริมาณจราจรมากที่สุดนำมาคำนวณหาค่า V/C Ratio แล้วเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ แสดงดังตารางที่ 3.3-14

ตารางที่ 3.3-13 ความสามารถของช่องจราจรสำหรับการเดินรถสองทิศทางบนถนนในเมือง

รายละเอียด	ปริมาณการจราจร (PCU per Hour)		
จำนวนช่องจราจร	6	4	2
ความกว้างช่องจราจร (ม.)	3	3	3
ความกว้างผิวจราจร (ม.)	18	12	6
ถนนสายหลัก	6,000 (1,000/ช่อง)	4,000 (1,000/ช่อง)	1,200 (600/ช่อง)
ถนนสายรอง	4,000 (666.67/ช่อง)	2,400 (600/ช่อง)	800 (400/ช่อง)
ถนนสายย่อย	3,400 (566.67/ช่อง)	1,800 (450/ช่อง)	500 (250/ช่อง)

ที่มา : สำนักมาตรฐานผังเมืองและสำนักพัฒนามาตรฐานผังเมือง, เกณฑ์และมาตรฐานการวางผังและจัดทำผังเมืองรวม ฉบับปรับปรุง พ.ศ. 2544

- 1) ถนนพญาซอย 5 มีจำนวน 1 ช่องจราจร/ทิศทาง เติมนรถแบบ 1 ทิศทาง ไม่มีฟุตบาท ไม่มีเกาะกลาง ทำการตรวจนับ 1 ทิศทางจราจร ดังนั้น ความจุของถนนที่ใช้หาค่า V/C Ratio = 500
- 2) ถนนพญาซอยสอง มีจำนวน 4 ช่องจราจร/ทิศทาง เติมนรถแบบ 1 ทิศทาง ไม่มีเกาะกลาง มีฟุตบาททำการตรวจนับ 1 ทิศทางจราจร ดังนั้น ความจุของถนนที่ใช้หาค่า V/C Ratio = 2,400
- 3) ถนนพญาซอยหนึ่ง มีจำนวน 3 ช่องจราจร/ทิศทาง เติมนรถแบบ 1 ทิศทาง ไม่มีเกาะกลาง มีฟุตบาทข้างเดียว ทำการตรวจนับ 1 ทิศทางจราจร ดังนั้น ความจุของถนนที่ใช้หาค่า V/C Ratio = 2,400

นำค่า V/C Ratio ที่ประเมินได้มาเปรียบเทียบกับเกณฑ์กำหนดค่าระดับการบริการของจราจร แสดงดังตารางที่ 3.3-13 และประเมินความหนาแน่นของการจราจรจากค่า V/C Ratio ดังสมการต่อไปนี้

$$\text{ค่า V/C Ratio} = \frac{\text{Total PCU/ ชั่วโมง}}{\text{ปริมาณความจุของช่องการเดินรถ} \times \text{ช่องทางจราจร}}$$

ตารางที่ 3.3-14 เกณฑ์กำหนดระดับค่าการบริการของจราจร

Level of Service	Description	V/C ^b
A	Free-flow conditions with unimpeded maneuverability. Stopped delay at signalized intersection is minimal.	0.00 to 0.60
B	Reasonably unimpeded operations with slightly restricted maneuverability. Stopped delays are not bothersome.	0.61 to 0.70
C	Stable operations with somewhat more restrictions in making mid-block lane changes than LOS B. Motorists will experience appreciable tension while driving.	0.71 to 0.80
D	Approaching unstable operations where small increases in volume produce substantial increases in delay and decreases in speed.	0.81 to 0.90
E	Operations with significant intersection approach delays and low average speeds.	0.91 to 1.00
F	Operations with extremely low speeds caused by intersection congestion , high delay , and adverse signal progression.	Greater Than 1.00

^a For arterials that are multilane divided or undivided with some parking, signalized intersection density of four to eight per mile, and moderate roadside development.
^b Volume-to-capacity ratio.
 ≥ greater than or equal to.
 < less than.
 Source : Transportation Research Board, Highway Capacity Manual, Special Report 209 (Washington, D.C. , 1994)

ที่มา : Highway Capacity Manual 1994

แทนค่า

ถนนพญาซอย 5 ในช่วงเวลาเร่งด่วน 17.00-18.00 น. วันหยุด

$$\text{ค่า V} = 141.215 \text{ PCU}$$

$$\text{ค่า V/C Ratio} = 141.215/500$$

$$= 0.2824$$

$$\text{ระดับบริการ} = \text{"A"}$$

ถนนพญาสายสอง ในช่วงเวลาเร่งด่วน 17.00-18.00 น. วันหยุด

$$\text{ค่า V} = 782.528 \text{ PCU}$$

$$\text{ค่า V/C Ratio} = 782.528/2,400$$

$$= 0.3216$$

$$\text{ระดับบริการ} = \text{"A"}$$

ถนนพญาสายหนึ่ง ในช่วงเวลาเร่งด่วน 17.00-18.00 น. วันหยุด

$$\text{ค่า V} = 717.258 \text{ PCU}$$

$$\text{ค่า V/C Ratio} = 717.258/2,400$$

$$= 0.2989$$

$$\text{ระดับบริการ} = \text{"A"}$$

จากสมมติฐานดังกล่าวข้างต้น พบว่า ปริมาณจราจรช่วงเวลาเร่งด่วนบนถนนพญาซอย 5 มีค่า 141.215 PCU คิดเป็น ค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.2824 ถนนพญาสายสอง มีค่า 782.528 PCU คิดเป็น ค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.3216 และถนนพญาสายหนึ่ง มีค่า 717.258 PCU คิดเป็น ค่า V/C Ratio เท่ากับ 0.2989 ซึ่งถนนทั้งสามสายอยู่ในเกณฑ์ "A" คือ การไหลคงที่ แต่ผู้ขับขี่จะได้รับผลกระทบคันอื่นๆ ในการเลือกใช้ความเร็วรถ และการแซงต้องใช้ความระมัดระวังในการเดินทาง ส่วนความสะดวกสบายและการไหลจะลดลง ซึ่งสรุปผลปริมาณการจราจร ในสภาพปัจจุบันบนถนนทั้ง 3 สาย แสดงดังตารางที่ 3.3-15

<<กลับหน้าสารบัญ

ตารางที่ 3.3-15 การประเมินปริมาณจราจรในช่วงจราจรหนาแน่นที่สุดบนถนนพญาขอย 5 ถนนพญาสายสอง และถนนพญาสายหนึ่ง

ประเภทยานพาหนะ	PCU Factor	ถนนพญาขอย 5		ถนนพญาสายสอง		ถนนพญาสายหนึ่ง	
		วันเสาร์ที่ 3 สิงหาคม 2567 เวลา 17.00 - 18.00 น.		วันเสาร์ที่ 3 สิงหาคม 2567 เวลา 17.00 - 18.00 น.		วันเสาร์ที่ 3 สิงหาคม 2567 เวลา 17.00 - 18.00 น.	
		ปริมาณจราจร (คัน/ชั่วโมง)	ปริมาณจราจร (PCU/ชั่วโมง)	ปริมาณจราจร (คัน/ชั่วโมง)	ปริมาณจราจร (PCU/ชั่วโมง)	ปริมาณจราจร (คัน/ชั่วโมง)	ปริมาณจราจร (PCU/ชั่วโมง)
1. รถจักรยาน 2 ล้อ และ 3 ล้อ	0.25	1	1	2	0.500	6	1.500
2. รถจักรยานยนต์ และสามล้อเครื่อง	0.333	105	105	416	138.528	426	141.858
3. รถยนต์นั่ง (ไม่เกิน 7 คน)	1	65	65	402	402.000	356	356.000
4. รถยนต์นั่ง (เกิน 7 คน)	1	15	15	97	97.000	101	101.000
5. รถยนต์โดยสารขนาดเล็ก	1.5	4	4	31	46.500	34	51.000
6. รถยนต์โดยสารขนาดกลาง	1.5	3	3	17	25.500	5	7.500
7. รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่	2.1	5	5	15	31.500	8	16.800
8. รถบรรทุกเล็ก 4 ล้อ	1	5	5	28	28.000	29	29.000
9. รถบรรทุกกลาง 6 ล้อ	2.1	0	0	5	10.500	6	12.600
10. รถบรรทุก 10 ล้อ	2.5	0	0	1	2.500	0	0.000
11. รถบรรทุกพ่วง	2.5	0	0	0	0.000	0	0.000
12. รถบรรทุกกึ่งพ่วง	2.5	0	0	0	0.000	0	0.000
รวม		203	141.215	1,014	782.528	971	717.258
V/C Ratio		141.215/500 = 0.2824		782.528/2,400 = 0.3261		717.258/2,400 = 0.2989	
สภาพคล่องตัวในสภาวะปกติ (ระดับบริการ)		“A”		“A”		“A”	

3.3.7 การใช้ประโยชน์ที่ดิน

1) แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562 (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 136 ตอนพิเศษ 301 ง ลงวันที่ 9 ธันวาคม 2562)

จากการตรวจสอบการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณที่ตั้งโครงการ ตามประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562 จากสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี พบว่าพื้นที่ดังกล่าวอยู่ในที่ดินประเภท พ. ที่ดินประเภทศูนย์กลางพาณิชยกรรม (สีแดง) บริเวณ พ.-4 ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อพาณิชยกรรม การอยู่อาศัย สถาบันราชการ สาธารณูปโภค สาธารณูปการ และกิจการอื่นนอกจากข้อห้าม ดังต่อไปนี้ (รูปที่ 3.3-5)

(1) โรงงานตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน เว้นแต่ โรงงานที่ประกอบกิจการเกี่ยวกับอุตสาหกรรมบริการหรืออุตสาหกรรมที่ให้บริการแก่ชุมชนตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมซึ่งไม่ใช่โรงงานลำดับที่ 106

(2) คลังน้ำมันและสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สาม ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อการจำหน่าย

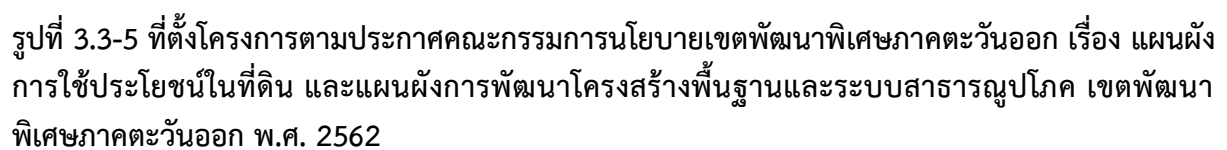
(3) คลังก๊าซปิโตรเลียมเหลว สถานที่บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทโรงบรรจุ สถานที่บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทห้องบรรจุ และสถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทโรงเก็บ ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง

(4) เลี้ยงสัตว์ทุกชนิดเพื่อการค้าที่อาจก่อเหตุรำคาญตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข

(5) จัดสรรที่ดินเพื่อประกอบอุตสาหกรรมตามกฎหมายว่าด้วยการจัดสรรที่ดิน

(6) จัดสรรที่ดินเพื่อประกอบเกษตรกรรมตามกฎหมายว่าด้วยการจัดสรรที่ดิน

โครงการเป็นอาคารประเภทโรงแรม จึงสอดคล้องและเป็นไปตามข้อกำหนดตามประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562



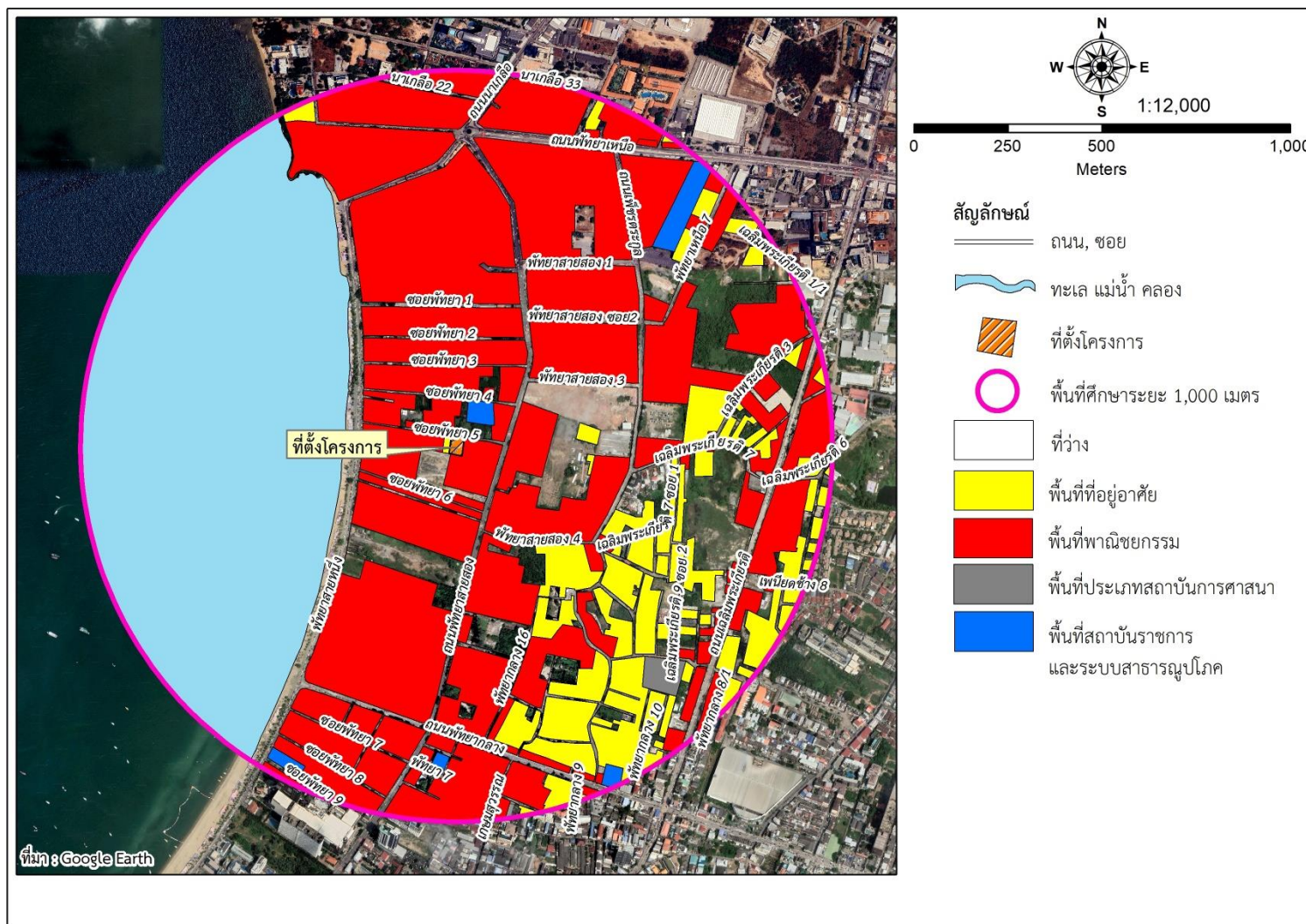
2) การใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบพื้นที่โครงการ

จากการศึกษาลักษณะการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยการแปลภาพถ่าย จากโปรแกรมแสดงภาพถ่ายดาวเทียม Google Earth และจากการสำรวจของบริษัทที่ปรึกษา เมื่อวันที่ 9 สิงหาคม พ.ศ. 2567 แบ่งประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดินภายในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ออกเป็น 8 ประเภท โดยพื้นที่ส่วนใหญ่จะเป็นพื้นที่พาณิชยกรรม คิดเป็นร้อยละ 41.57 รองลงมาเป็นทะเล แม่น้ำ คลอง คิดเป็นร้อยละ 27.15 พื้นที่ว่าง คิดเป็นร้อยละ 11.69 พื้นที่ถนน คิดเป็นร้อยละ 9.45 พื้นที่ที่อยู่อาศัย คิดเป็นร้อยละ 8.96 พื้นที่สถาบันราชการ และระบบสาธารณูปโภค คิดเป็นร้อยละ 0.83 พื้นที่สถาบันศาสนา คิดเป็นร้อยละ 0.30 และพื้นที่โครงการ คิดเป็นร้อยละ 0.05 ตามลำดับ แสดงดังตารางที่ 3.3-16 และรูปที่ 3.3-6

ตารางที่ 3.3-16 การใช้ประโยชน์ที่ดินในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

การใช้ประโยชน์ที่ดิน	พื้นที่ (ตารางเมตร)	ร้อยละ
1. พื้นที่พาณิชยกรรม	1,305,327.40	41.57
2. ทะเล แม่น้ำ คลอง	852,541.10	27.15
3. พื้นที่ว่าง	366,972.57	11.69
4. พื้นที่ถนน	296,872.84	9.45
5. พื้นที่ที่อยู่อาศัย	281,283.67	8.96
6. พื้นที่สถาบันราชการ และระบบสาธารณูปโภค	26,111.53	0.83
7. พื้นที่สถาบันศาสนา	9,218.89	0.30
8. พื้นที่โครงการ	1,672.00	0.05
รวม	3,140,000.00	100.00

<<กลับหน้าสารบัญ



ที่มำ : ปรับปรุงจาก Google Earth เข้าถึงข้อมูล เมื่อวันที่ 27 กรกฎาคม 2567 และจากการสำรวจสภาพพื้นที่ เมื่อวันที่ 9 สิงหาคม 2567
รูปที่ 3.3-6 การใช้ประโยชน์ที่ดินในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

3.3.8 การสื่อสาร

เมืองพัทยา เป็นแหล่งท่องเที่ยวขนาดใหญ่ มีสำนักงานเกี่ยวกับการสื่อสารกระจายอยู่ทั่วไปโดยมีรายละเอียดดังนี้

1) สถานีวิทยุ ได้แก่

- สถานีวิทยุกระจายเสียงจากทหารเรือ (สทร.5) พัทยา ตั้งอยู่บนเขาพระตำหนัก
- สถานีวิทยุองค์การสื่อสารมวลชนแห่งประเทศไทย (อ.ส.ม.ท.) พัทยา ตั้งอยู่ซอยสุขเหรา ต้น

กระบะก บริเวณถนนสุขุมวิท กิโลเมตรที่ 142+420

2) โทรทัศน์ทางสาย จำนวน 4 แห่ง ได้แก่

- เอสทีวี (โสภณ เคเบิล ทีวี)
- บีทีวี (บางละมุง เคเบิล ทีวี)
- จอมเทียนเคเบิลทีวี
- ทิพย์มณีเคเบิลทีวี

3) ไปรษณีย์ จำนวน 4 แห่ง

- ที่ทำการไปรษณีย์พัทยา ซอยไปรษณีย์ พัทยาใต้
- ที่ทำการไปรษณีย์บางละมุง ถนนสว่างฟ้าพัฒนาราม ตำบลนาเกลือ
- ที่ทำการไปรษณีย์จอมเทียน เมืองตลาดน้ำสีภาค ซอยจอมเทียน 5
- ที่ทำการไปรษณีย์เกาะล้าน

4) โทรศัพท์

- จำนวนโทรศัพท์ส่วนบุคคล จำนวน 8,349 หมายเลข
 - ส่วนราชการ 825 หมายเลข
 - บ้าน 4,128 หมายเลข
 - ธุรกิจ 2,635 หมายเลข
 - องค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทย 742 หมายเลข
- โทรศัพท์สาธารณะ จำนวน 289 หมายเลข
- จำนวนชุมสายโทรศัพท์ จำนวน 96 ชุมสาย

5) ศูนย์โทรคมนาคม

จำนวน 1 แห่ง คือ สำนักงานบริการลูกค้า การสื่อสารแห่งประเทศไทย (ก.ส.ท.) ตะวันออก ที่อยู่ 124 หมู่ 10 ถนนพญาไต้ ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี 20150 เวลาทำการ จันทร์ - ศุกร์ 08.30 - 16.30 น. โทร. 033-004001-10 โทรสาร. 033-004001-10 ต่อ 4255

6) สื่อสารมวลชนในพื้นที่

เช่น หนังสือพิมพ์ท้องถิ่น ได้แก่ พัทธานิวส์ สื่อตะวันออก พัทยาเมล์ สยาม ข่าวเด็ด พัทยาไหม้ พัทยาพีเพิล

7) ระบบเสียงตามสาย จำนวน 1 แห่ง บริเวณชายหาดจอมเทียน

8) หน่วยงานที่มีข่าววิทยุสื่อสารในพื้นที่ จำนวน 26 หน่วยงาน

- (1) สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชลบุรี (ป้องกันภัย)
- (2) จังหวัดชลบุรี (ศูนย์ทวนตะวัน)
- (3) อำเภอบางละมุง (ราชสีห์ อำเภอ)

- (4) เมืองพัทยา (ศูนย์สี่คราม)
- (5) อ.ป.พ.ร. อำเภอบางละมุง (ศูนย์ชัยพฤกษ์)
- (6) สถานีตำรวจภูธรเมืองพัทยา (พัทยา)
- (7) สถานีตำรวจภูธรอำเภอบางละมุง (บางละมุง)
- (8) ตำรวจท่องเที่ยวพัทยา
- (9) ตำรวจน้ำ (เกาะลอย)
- (10) ตำรวจทางหลวงพัทยา
- (11) มูลนิธิสว่างบริบูรณ์ อำเภอบางละมุง (สว่าง)
- (12) เทศกิจพัทยา (ยศศักดิ์)
- (13) สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค 6
- (14) สำนักงานการประปาส่วนภูมิภาค สาขาพัทยา (ชั้นพิเศษ)
- (15) บางละมุงเคเบิล
- (16) โสภณเคเบิล
- (17) ชมรมประมงพัทยา
- (18) โรงพยาบาลบางละมุง
- (19) โรงพยาบาลกรุงเทพ - พัทยา
- (20) โรงพยาบาลพัทยามาโมเรียล
- (21) การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย
- (22) สถานีวิทยุสื่อสารหีบ (สมอทอง)
- (23) ทิพย์มณีเคเบิล
- (24) เทศบาลเมืองหนองปรือ (ศูนย์มณฑล)
- (25) ไฟฟ้าบางละมุง
- (26) ศูนย์ดวงตาล (ดวงตาล)

ที่มา : สำนักงานบริการโทรศัพท์พัทยา และบริษัท ทศท คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) กุมภาพันธ์ 2566

<<กลับหน้าสารบัญ

3.4 คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

3.4.1 สภาพทางเศรษฐกิจและสังคม

1) สภาพเศรษฐกิจ

โครงการ ตั้งอยู่ ถนนพญาไชย 5 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ซึ่งสภาพทางเศรษฐกิจของเมืองพัทยาได้รวบรวมข้อมูลจากบรรยายสรุปเมืองพัทยา พ.ศ. 2566 ดังนี้

เมืองพัทยาคือเมืองท่องเที่ยว ที่ได้รับความนิยมทั้งนักท่องเที่ยวชาวไทยและต่างประเทศ และเป็นเมืองที่ได้รับการพัฒนาให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวหลักของภาคตะวันออก กิจกรรมทางเศรษฐกิจส่วนใหญ่จึงเป็นกิจกรรมต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยว โดยประชากรส่วนใหญ่ร้อยละ 90 ประกอบอาชีพการค้าและการบริการนักท่องเที่ยวในรูปแบบต่างๆ นอกเหนือจากนั้นประกอบอาชีพเกษตรกรรม อุตสาหกรรม การประมง และการค้าขาย

จากข้อมูล ข้อมูลสำคัญของจังหวัด ปี 2565 ของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการพบว่า จังหวัดชลบุรี มีผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด (GPP) ทั้งหมด 892,061.76 ล้านบาท (ข้อมูล ปี 2563) และประชากรมีรายได้เฉลี่ย 471,722.79 บาท/คน/ปี โดยมีรายละเอียดด้านต่างๆ ดังนี้ (อ้างอิง บรรยายสรุปเมืองพัทยา 2566 หน้า 29) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

(1) การอุตสาหกรรม

อุตสาหกรรมการท่องเที่ยวเป็นกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่สำคัญที่สุดของเมืองพัทยา ปัจจุบันมีการจ้างแรงงานในภาคอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวมากกว่าร้อยละ 90 ของแรงงานในภาคอุตสาหกรรม โดยกิจกรรมต่างๆ เช่น โรงแรม รีสอร์ท บังกะโล ไนท์คลับ สถานบันเทิง ร้านอาหาร เป็นต้น มีโรงงานอุตสาหกรรม เช่น โรงงานทำคอนกรีต อิฐบล็อก แผ่นพื้น คอนกรีต วงกบประตูหน้าต่าง โรงงานแปรงไม้ สำปะหลัง โรงงานอัดมันเส้น เป็นต้น

(2) การเกษตรกรรม

พื้นที่เกษตรกรรมของเมืองพัทยายู่ในบริเวณตำบลห้วยใหญ่ (บางส่วน) และตำบลหนองปลาไหล (บางส่วน) โดยมีการปลูกมันสำปะหลัง สับปะรด และมะพร้าว เป็นต้น ประชากรประกอบอาชีพด้านนี้มีจำนวนน้อยมาก เพราะปัจจุบันที่ดินมีราคาสูง ทำให้การลงทุนภาคการเกษตรน้อยลงไปด้วย

(3) การพาณิชย์กรรมและการบริการ

มีการประกอบการด้านพาณิชย์กรรม เช่น การทำธุรกิจ การค้าปลีก ธุรกิจนำเข้า – ส่งออก และการให้บริการแก่นักท่องเที่ยว ประเภทขายหรือเช่าอุปกรณ์ในการอำนวยความสะดวก และความบันเทิงแก่นักท่องเที่ยว เช่น การให้เช่ารถยนต์, รถจักรยานยนต์, เรือเจ็ทสกี, เรือนำเที่ยว, เรือลากرم, เรือลากกล้วย เป็นต้น นอกจากนี้ยังมี

- โรงแรม	จำนวน	1,100	แห่ง
- รีสอร์ท	จำนวน	224	แห่ง
- เกสต์เฮ้าส์	จำนวน	283	แห่ง
- คอนโดมิเนียม	จำนวน	375	แห่ง
- หมู่บ้านจัดสรร	จำนวน	215	แห่ง
- บังกะโล	จำนวน	23	แห่ง
- อพาร์ทเมนต์, แมนชั่น	จำนวน	656	แห่ง
- ธนาคาร, เคาน์เตอร์ธนาคาร	จำนวน	540	แห่ง
- สถานีบริการน้ำมัน	จำนวน	30	แห่ง
- สถานีบริการ LPG	จำนวน	15	แห่ง

- สถานีบริการ NGV	จำนวน	3	แห่ง
- ห้างสรรพสินค้า, ซูเปอร์มาร์เก็ต/สะดวกซื้อ	จำนวน	595	แห่ง
- ร้านอาหาร	จำนวน	3,159	แห่ง
- สถานบันเทิง (รวมบาร์เบียร์, สเปา, นวดแผนโบราณ)	จำนวน	1,102	แห่ง
- สถานที่ท่องเที่ยว	จำนวน	238	แห่ง

จากการสำรวจลักษณะทางเศรษฐกิจของชุมชนที่อยู่โดยรอบโครงการ พบว่า เป็นโรงแรม อาคารชุดพักอาศัย อาคารพาณิชย์ และร้านค้า ซึ่งผู้พักอาศัยโดยรอบโครงการส่วนใหญ่ประกอบอาชีพด้านการค้า และการบริการนักท่องเที่ยวในรูปแบบต่างๆ รับจ้างทั่วไป และพนักงานโรงแรม โดยมีรายได้ต่อครัวเรือนเฉลี่ยอยู่ในระดับปานกลาง

2) สภาพสังคม

(1) การปกครอง

เขตการปกครองของเมืองพัทยา แบ่งเป็น 4 ส่วน ได้แก่ พัทยาเหนือ พัทยากลาง พัทยาใต้ และหาดจอมเทียน เพื่อสะดวกต่อการดูแลรักษา และจัดระเบียบในการดูแลรักษาความปลอดภัยแก่นักท่องเที่ยวและประชาชนในเมืองพัทยา โดยเมืองพัทยามีพื้นที่ 208.10 ตารางกิโลเมตร โดยแบ่งเป็นพื้นดิน (รวมเกาะล้าน) 53.44 ตารางกิโลเมตร และพื้นที่แหล่งน้ำ (ทะเล) 154.66 ตารางกิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่ตำบลนาเกลือ ตำบลหนองปรือ ตำบลห้วยใหญ่ และตำบลหนองปลาไหล ของอำเภอบางละมุง โดยมีรายละเอียดดังนี้

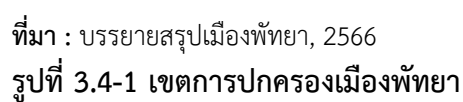
ตำบลนาเกลือ ครอบคลุมพื้นที่ หมู่ที่ 1 2 3 4 5 6 และ 7 (เกาะล้าน)

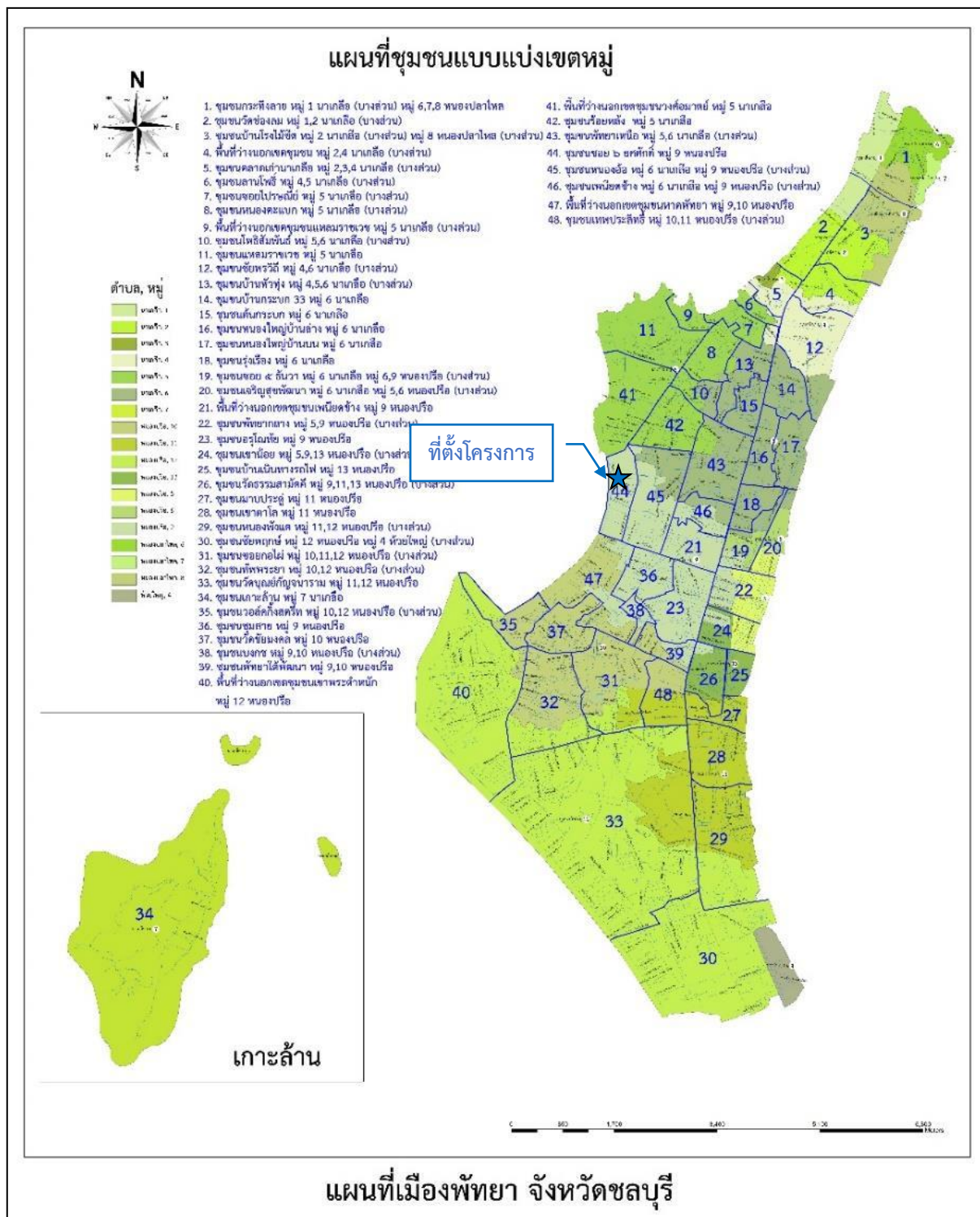
ตำบลหนองปรือ ครอบคลุมพื้นที่ หมู่ที่ 5 6 9 10 11 12 และ 13

ตำบลห้วยใหญ่ ครอบคลุมพื้นที่ หมู่ที่ 4 (บางส่วน)

ตำบลหนองปลาไหล ครอบคลุมพื้นที่ หมู่ที่ 6 7 และ 8 (บางส่วน)

ในปัจจุบันเมืองพัทยาแบ่งการปกครองทั้งหมดเป็น 4 ตำบล และมีชุมชนทั้งสิ้น 42 ชุมชน ซึ่งครอบคลุมทั้งพื้นที่ทางบกและทางทะเล ทำให้เมืองพัทยานั้นมีเอกลักษณ์ที่โดดเด่นและเป็นจุดที่น่าสนใจสำหรับนักท่องเที่ยวทั้งจากภายในประเทศและภายนอกประเทศ ซึ่งได้ส่งผลให้ชุมชนส่วนใหญ่แปรเปลี่ยนเป็นชุมชนพาณิชยกรรมและบริการสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว บางชุมชนยังคงมีลักษณะเป็นชุมชนเกษตรกรรม หรือชุมชนประมง โดยมีเขตการปกครองเมืองพัทยาแสดงดังรูปที่ 3.4-1 และรูปที่ 3.4-2 โดยมีสถิติประชากร จำแนกตามชุมชนในเขตเมืองพัทยา และพื้นที่รับผิดชอบ ปี พ.ศ. 2566 ตารางที่ 3.4-1





ที่มา : สำนักสถิติการสังคม, 2566

รูปที่ 3.4-2 แผนที่ชุมชนแบบแบ่งเขตหมู่

ตารางที่ 3.4-1 สถิติประชากรจำแนกตามชุมชน ปี พ.ศ. 2565

ชุมชน	พื้นที่รับผิดชอบชุมชน	จำนวนประชากร (คน)		
		ชาย	หญิง	รวม
1. ชุมชนกระต๊องลาย	หมู่ที่ 1 ตำบลนาเกลือ, หมู่ที่ 6 - 8 ตำบลหนองปลาไหล	436	437	873
2. ชุมชนเกาะล้าน	หมู่ที่ 7 ตำบลนาเกลือ	1,343	1,319	2,662
3. ชุมชนเขาตาโล	หมู่ที่ 11, หมู่ที่ 13 ตำบลหนองปรือ	1,032	1,386	2,418
4. ชุมชนเขาน้อย	หมู่ที่ 13 ตำบลหนองปรือ	1,104	1,426	2,530
5. ชุมชนซอยกอไผ่	หมู่ที่ 10 - 12 ตำบลหนองปรือ	2,056	2,485	4,541
6. ชุมชนหนองอ้อ	หมู่ที่ 6 ตำบลนาเกลือ, หมู่ที่ 9 ตำบลหนองปรือ	539	620	1,159
7. ชุมชนซอยไประณีต	หมู่ที่ 5 ตำบลนาเกลือ	744	871	1,615
8. ชุมชนซอย 5 ธันวาคม	หมู่ที่ 6, หมู่ที่ 9 ตำบลหนองปรือ, หมู่ที่ 6 ตำบลนาเกลือ	349	405	754
9. ชุมชนซอย 6 ยศศักดิ์	หมู่ที่ 9 ตำบลหนองปรือ	101	145	246
10. ชุมชนตลาดเก่านาเกลือ	หมู่ที่ 2, หมู่ที่ 4 ตำบลนาเกลือ	1,199	1,337	2,536
11. ชุมชนเทพประสิทธิ์	หมู่ที่ 10 - 11 ตำบลหนองปรือ	347	448	795
12. ชุมชนทัพพระยา	หมู่ที่ 10, หมู่ที่ 12 ตำบลหนองปรือ	1,773	2,353	4,126
13. ชุมชนบ้านหัวทุ่ง	หมู่ที่ 5 - 6 ตำบลนาเกลือ	433	454	887
14. ชุมชนพื้ทยากลาง	หมู่ที่ 5, หมู่ที่ 9 ตำบลหนองปรือ	745	865	1,610
15. ชุมชนโพธิ์สัมพันธ์	หมู่ที่ 5 - 6 ตำบลนาเกลือ	1,060	1,196	2,256
16. ชุมชนรุ่งเรือง	หมู่ที่ 6 ตำบลนาเกลือ	413	509	922
17. ชุมชนร้อยหลัง	หมู่ที่ 5 ตำบลนาเกลือ	543	717	1,260
18. ชุมชนลานโพธิ์	หมู่ที่ 4 - 5 ตำบลนาเกลือ	334	371	705
19. ชุมชนวัดชัยมงคล	หมู่ที่ 9 - 10 ตำบลหนองปรือ	476	504	980
20. ชุมชนวัดช่องลม	หมู่ที่ 1 - 2 ตำบลนาเกลือ	326	338	664
21. ชุมชนวัดธรรมสามัคคี	หมู่ที่ 11, หมู่ที่ 13 ตำบลหนองปรือ	1,424	1,654	3,078
22. ชุมชนวัดบุญยกัญจนาธรรม	หมู่ที่ 11 - 12 ตำบลหนองปรือ	2,743	3,536	6,279
23. ชุมชนต้นกระบก	หมู่ที่ 6 ตำบลนาเกลือ	239	247	486
24. ชุมชนบ้านโรงไม้ขีด	หมู่ที่ 2 ตำบลนาเกลือ, หมู่ที่ 8 ตำบลหนองปลาไหล	1,285	1,465	2,750
25. ชุมชนหนองตะแบก	หมู่ที่ 5 ตำบลนาเกลือ	439	540	979
26. ชุมชนหนองพังแค	หมู่ที่ 11 - 12 ตำบลหนองปรือ	838	1,040	1,878
27. ชุมชนวอล์กเกอร์สตรีท	หมู่ที่ 10 ตำบลหนองปรือ	308	326	634
28. ชุมชนเจริญสุขพัฒนา	หมู่ที่ 6 ตำบลนาเกลือ, หมู่ที่ 5 - 6 ตำบลหนองปรือ	571	638	1,209
29. ชุมชนบ้านเนินทางรถไฟ	หมู่ที่ 11, หมู่ที่ 13 ตำบลหนองปรือ	240	307	547
30. ชุมชนบ้านกระบก 33	หมู่ที่ 4, หมู่ที่ 6 ตำบลนาเกลือ	564	646	1,210
31. ชุมชนสุขสาย	หมู่ที่ 9 ตำบลหนองปรือ	1,125	1,545	2,670
32. ชุมชนพื้ทยาใต้พัฒนา	หมู่ที่ 9 - 10 ตำบลหนองปรือ	618	714	1,332
33. ชุมชนชัยพรวิถิ์	หมู่ที่ 4 ตำบลนาเกลือ	1,065	1,229	2,294
34. ชุมชนหนองใหญ่บ้านบน	หมู่ที่ 6 ตำบลนาเกลือ	367	396	763
35. ชุมชนหนองใหญ่บ้านล่าง	หมู่ที่ 6 ตำบลนาเกลือ	350	409	759

ตารางที่ 3.4-1 สถิติประชากรจำแนกตามชุมชน ปี พ.ศ. 2565 (ต่อ)

ชุมชน	พื้นที่รับผิดชอบชุมชน	จำนวนประชากร (คน)		
		ชาย	หญิง	รวม
36. ชุมชนพญาเหนือ	หมู่ที่ 5 - 6 ตำบลนาเกลือ	572	703	1,275
37. ชุมชนอรุโณทัย	หมู่ที่ 9 ตำบลหนองปรือ	1,001	1,260	2,261
38. ชุมชนชัยพฤกษ์	หมู่ที่ 12 ตำบลหนองปรือ, หมู่ที่ 4 ตำบลห้วยใหญ่	1,200	1,556	2,756
39. ชุมชนมาบประดู	หมู่ที่ 11, หมู่ที่ 13 ตำบลหนองปรือ	694	814	1,508
40. ชุมชนแหลมราชเวช	หมู่ที่ 5 ตำบลนาเกลือ	807	1,016	1,823
41. ชุมชนบงกช	หมู่ที่ 9 - 10 ตำบลหนองปรือ	307	413	720
42. ชุมชนเพนียดช้าง	หมู่ที่ 6 ตำบลนาเกลือ, หมู่ที่ 9 ตำบลหนองปรือ	444	466	910
รวม		32,554	39,106	71,660

ที่มา : บรรยายสรุปเมืองพัทยา, 2566

นอกจากนี้ยังพบการอพยพโยกย้ายของประชากรจากทุกภาคของประเทศและชาวต่างประเทศจากทุกภูมิภาคของโลกเข้ามาทำงานและพักอาศัยในเขตเมืองพัทยาเป็นจำนวนมาก ทำให้สภาพสังคมมีความซับซ้อนและหลากหลายทั้งทางด้านศาสนา ภาษา ขนบธรรมเนียม ประเพณี วัฒนธรรม วิถีชีวิต ความเป็นอยู่ เป็นต้น

สำหรับพื้นที่โครงการตั้งอยู่ ถนนพญาไชย 5 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง ซึ่งอยู่ในเขตการปกครองเมืองพัทยาด้วยเช่นกัน

(2) ประชากร

เมืองพัทยาเป็นเมืองท่องเที่ยวที่มีการเจริญเติบโตอย่างรวดเร็ว และมีการอพยพแรงงานจากถิ่นอื่นเข้ามา จึงมีประชากรอยู่อย่างหนาแน่น และมีการเปลี่ยนแปลงของจำนวนประชากร อยู่ตลอดเวลา ซึ่งเมืองพัทยาคอบคลุมพื้นที่ใน 4 ตำบล ได้แก่ ตำบลหนองปรือ ตำบลนาเกลือ ตำบลหนองปลาไหล และตำบลห้วยใหญ่ โดยจำนวนประชากรในเมืองพัทยาสามารถแบ่งออกได้เป็นจำนวนประชากรตามข้อมูลทะเบียนราษฎร์ ประชากรแฝง และผู้เยี่ยมเยือน (Visitors) ดังนี้

- ข้อมูลประชากรตามข้อมูลทะเบียนราษฎร์

จำนวนประชากรตามข้อมูลทะเบียนราษฎร์นั้น มีจำนวนประชากรไม่หนาแน่น โดยข้อมูลประชากรใน ปี พ.ศ. 2566 มีประชากรทั้งสิ้น 116,863 คน ประกอบด้วย เพศชาย 53,142 คน เพศหญิง 63,721 คน จำนวนครัวเรือน 25,673 ครัวเรือน และจำนวนบ้าน 178,119 หลังคาเรือน ความหนาแน่นประชากรเฉลี่ย 2,187 คน/ตารางกิโลเมตร (พื้นที่ 53.44 ตารางกิโลเมตร)

พื้นที่โครงการตั้งอยู่ที่ตำบลหนองปรือ ในปี พ.ศ. 2566 มีประชากรทั้งสิ้น 66,474 คน แบ่งเป็นชาย 29,774 คน หญิง 37,700 คน จำนวนบ้าน 136,568 หลังคาเรือน แสดงดังตารางที่ 3.4-2

ตารางที่ 3.4-2 ข้อมูลประชากร และ จำนวนครัวเรือนในเขตเมืองพัทยา ปี พ.ศ. 2566

ลำดับ	ตำบล	จำนวนประชากรตามทะเบียนราษฎร์ (คน)			จำนวนครัวเรือน (เจ้าบ้าน)	จำนวนบ้าน (หลังคา เรือน)
		ชาย	หญิง	รวม		
1	ตำบลหนองปรือ	29,774	37,700	66,474	16,454	136,568
2	ตำบลหนองปลาไหล	1,116	1,268	2,384	578	1,392
3	ตำบลห้วยใหญ่	63	73	136	27	41
4	ตำบลนาเกลือ (รวมเกาะล้าน)	22,189	24,680	47,869	8,614	38,315
	- เกาะล้าน (หมู่ 7 ตำบล นาเกลือ)	1,481	1,473	2,954	721	1,493
รวม		53,142	63,721	116,863	25,673	178,119

ที่มา : สำนักบริหารทางราชการทะเบียน กรมการปกครอง , 2567

- ประชากรแฝง

เมืองพัทยาเป็นเมืองท่องเที่ยวที่มีการเจริญเติบโตอย่างรวดเร็ว มีการหลั่งไหลของประชากรแฝง ได้แก่ ผู้ใช้แรงงาน นักธุรกิจ หรือผู้ประกอบการอาชีพด้านอื่นๆ เข้ามาประกอบอาชีพและพักอาศัยในเขตเมืองพัทยา ประชากรเมืองพัทยามีประชากรแฝงอาศัยมากกว่าจำนวนประชากรตามทะเบียนราษฎร์ประมาณ 4-5 เท่า (ประมาณ 400,000-500,000 คน) โดยมีได้แจ้งย้ายเข้ามาตามกฎหมายทะเบียนราษฎร์ (อ้างอิง บรรยายสรุปเมืองพัทยา 2566)

- ผู้เยี่ยมเยือน (Visitors)

จำนวนผู้เยี่ยมเยือน และรายได้จากผู้มาเยี่ยมเยือน (จังหวัดชลบุรี) เดือนมกราคม - ธันวาคมปี พ.ศ. 2566 พบว่า จำนวนผู้มาเยี่ยมเยือนทั้งหมด ในปี พ.ศ. 2565 จำนวน 23,263,746 และปี พ.ศ. 2566 จำนวน 14,552,771 คน ซึ่งมีเปอร์เซ็นต์การเปลี่ยนแปลงที่เพิ่มขึ้น + 59.86 รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.4-3

ตารางที่ 3.4-3 จำนวนผู้เยี่ยมเยือน และรายได้จากผู้มาเยี่ยมเยือน (จังหวัดชลบุรี) เดือนมกราคม - ธันวาคมปี พ.ศ. 2566

รายละเอียด	พ.ศ. 2566	พ.ศ. 2565	% การเปลี่ยนแปลง
อัตราการเข้าพัก	78.22	51.44	+ 26.78
จำนวนผู้เข้าพัก (คน)	15,449,317	9,452,011	+ 63.45
จำนวนผู้มาเยี่ยมเยือนทั้งหมด (คน)	23,263,746	14,552,771	+ 59.86
จำนวนผู้มาเยี่ยมเยือนคนไทย (คน)	13,717,882	12,704,066	+ 7.98
จำนวนผู้มาเยี่ยมเยือนชาวต่างชาติ (คน)	9,545,864	1,848,705	+ 416.35
รายได้จากผู้มาเยี่ยมเยือน (ล้านบาท)	233,681.11	105,141.61	+ 122.25
รายได้จากผู้มาเยี่ยมเยือนคนไทย (ล้านบาท)	85,565.99	74,887.78	+ 14.26
รายได้จากผู้มาเยี่ยมเยือนชาวต่างชาติ (ล้านบาท)	148,115.12	30,253.83	+ 389.57

ที่มา : กองเศรษฐกิจการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ข้อมูล ณ วันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2567

- แรงงาน

ในด้านการย้ายถิ่นฐานหรือการอพยพจากภาคอื่น จะมีการหลั่งไหลเข้ามาทุกระยะเนื่องจากสภาพท้องที่เอื้ออำนวยต่อการใช้แรงงาน โดยเฉพาะอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว เช่น โรงแรม สถานบริการ โรงงาน อุตสาหกรรม กิจกรรมท่องเที่ยว และสิ่งก่อสร้างต่างๆ ที่จำเป็นต้องใช้แรงงานจำนวนมาก ทำให้

ประชากรที่ใช้แรงงาน และหรือผู้ที่ไม่ประสบผลสำเร็จในด้านการประกอบอาชีพเกษตรกรรมพากันอพยพเข้ามาทำงานด้วยการเป็นลูกจ้างตามโรงแรม โรงงานอุตสาหกรรม ฯลฯ เนื่องจากมีรายได้สูงกว่า ทั้งในเขตเมืองพัทยา และนอกเขตเมืองพัทยา ทำให้เกิดประชากรแฝงยากต่อการสำรวจจำนวน และติดตามพฤติกรรม ซึ่งเป็นสาเหตุปัญหาหนึ่งในการพัฒนาท้องถิ่น ทั้งนี้ ไม่รวมประชากรที่อยู่ในลักษณะแฝงเข้ามาพักอาศัยในลักษณะท่องเที่ยวหรือชั่วคราว โดยไม่แจ้งย้ายชื่อทางทะเบียนราษฎร ซึ่งมีจำนวนมากมายากแก่การสำรวจให้แน่ชัดได้ การตั้งบ้านเรือนส่วนใหญ่จะตั้งอยู่ริมถนนตลอดแทบทุกสาย ซึ่งถนนทุกสายสามารถใช้ได้อย่างสะดวกและตามหมู่บ้านแต่ละหมู่บ้านจะอยู่รวมกลุ่มกัน และใช้ถนนเป็นเส้นทางหลักในการไปมาติดต่อระหว่างหมู่บ้าน

เมืองพัทยาเป็นเมืองท่องเที่ยวได้ส่งผลให้ชุมชนส่วนใหญ่แปรเปลี่ยนเป็นชุมชนพาณิชย์กรรมและบริการสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว บางชุมชนยังคงมีลักษณะเป็นชุมชนเกษตรกรรมหรือชุมชนประมง ในปัจจุบันมีชุมชนในเขตเมืองพัทยา 42 ชุมชน นอกจากนี้ยังพบการอพยพโยกย้ายของประชากรจากทุกภาคของประเทศและชาวต่างประเทศจากทุกภูมิภาคของโลกเข้ามาทำงานและพักอาศัยในเขตเมืองพัทยาเป็นจำนวนมาก ทำให้สภาพสังคมมีความซับซ้อนและหลากหลาย

สำหรับชุมชนโดยรอบโครงการในพื้นที่ศึกษา มีลักษณะเป็นสังคมเมือง มีการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบเป็นโรงแรม อาคารชุดพักอาศัย อาคารพาณิชย์ และร้านค้า โดยลักษณะทางสังคมตลอดจนลักษณะการดำเนินชีวิตของชุมชนบริเวณใกล้เคียงโดยรอบพื้นที่โครงการในภาพรวมมีลักษณะเป็นสังคมเมือง อย่างไรก็ตามความสัมพันธ์ของคนในชุมชนเดียวกันมีความสัมพันธ์ในลักษณะของเพื่อนบ้านที่มีความใกล้ชิดสนิทสนมกันในกลุ่มของผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงกัน

3) การศึกษา

เขตเมืองพัทยา มีสถานศึกษาทั้งภาครัฐบาลและภาคเอกชน โดยมีศูนย์อบรมเด็กก่อนเกณฑ์ในวัดและมัสยิดสังกัดกรมการศาสนา จำนวน 2 แห่ง โรงเรียนในสังกัดเมืองพัทยา กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย จำนวน 11 แห่ง โรงเรียนในสังกัดสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษามัธยมศึกษา เขต 18 จำนวน 2 แห่ง โรงเรียนในสังกัดสำนักงานคณะกรรมการการศึกษาเอกชน จำนวน 16 แห่ง โรงเรียนในสังกัดสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา จำนวน 2 แห่ง โรงเรียนในสังกัดสำนักงานส่งเสริมการศึกษานอกระบบและการศึกษาตามอัธยาศัย จำนวน 2 แห่ง โรงเรียนพาณิชย์นาวิกการเดินเรือสังกัดสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการศึกษาเอกชน (การศึกษานอกระบบโรงเรียน) (กรมเจ้าท่ารับผิดชอบ) จำนวน 1 แห่ง มหาวิทยาลัย จำนวน 2 แห่ง มีรายละเอียดดังนี้

- (1) ศูนย์อบรมเด็กก่อนเกณฑ์ในวัดและมัสยิดสังกัดกรมการศาสนา จำนวน 2 แห่ง ได้แก่
 - ศูนย์ฯ วัดชัยมงคล ถนนพญาไต้ ตำบลหนองปรือ
 - ศูนย์ฯ ประจามัสยิดดารุลอับดะห์ ถนนสุขุมวิท ตำบลหนองปรือ
- (2) โรงเรียนในสังกัดเมืองพัทยา กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย จำนวน 11 แห่ง เปิดสอนตั้งแต่ระดับอนุบาล – มัธยมศึกษา ได้แก่
 - โรงเรียนเมืองพัทยา 1 (เจริญพิศบุตรราษฎร์บำเพ็ญ)
 - โรงเรียนเมืองพัทยา 2 (เจริญราษฎร์อุทิศ)
 - โรงเรียนเมืองพัทยา 3 (สว่างฟ้าพุทธาราม)
 - โรงเรียนเมืองพัทยา 4 (วัดหนองใหญ่)
 - โรงเรียนเมืองพัทยา 5 (บ้านเนินพญาเหนือ)
 - โรงเรียนเมืองพัทยา 6 (วัดธรรมสามัคคี)
 - โรงเรียนเมืองพัทยา 7 (บ้านหนองพังแค)

- โรงเรียนเมืองพัทยา 8 (พัทยานุกุล)
 - โรงเรียนเมืองพัทยา 9 (วัดโพธิ์สัมพันธ์)
 - โรงเรียนเมืองพัทยา 10 (บ้านเกาะล้าน)
 - โรงเรียนเมืองพัทยา 11 (มัธยมสาธิตพัทยา)
- (3) โรงเรียนในสังกัดสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษามัธยมศึกษา เขต 18 จำนวน 2 แห่ง ได้แก่
- โรงเรียนโพธิ์สัมพันธ์พิทยาคาร
 - โรงเรียนบางละมุง
- (4) โรงเรียนในสังกัดสำนักงานคณะกรรมการการศึกษาเอกชน จำนวน 16 แห่ง ได้แก่
- ระดับอนุบาล (อนุบาล 1- อนุบาล 3) จำนวน 3 แห่ง
 - โรงเรียนอนุบาลกาญจนา
 - โรงเรียนอนุบาลบุญพึ่ง
 - โรงเรียนอนุบาลโสธพัฒนา
 - ระดับอนุบาล – ระดับประถมศึกษา จำนวน 6 แห่ง
 - โรงเรียนอักษรพัทยา
 - โรงเรียนอักษรเทพประสิทธิ์
 - โรงเรียนตันตราภรณ์
 - โรงเรียนบูรพาพัฒนาศาสตร์
 - โรงเรียนวุฒิชัย
 - โรงเรียนพัทยารุณภัย
 - ระดับอนุบาล – ระดับมัธยมศึกษา จำนวน 6 แห่ง
 - โรงเรียนสาธิตอุดมศึกษา
 - โรงเรียนมารีวิทย์
 - โรงเรียนบ้านรถไฟ
 - โรงเรียนนานาชาติพัทยา
 - โรงเรียนจุฬเทพ
 - โรงเรียนสอนคนตาบอดพระมหาไถ่พัทยา
 - ระดับประถมศึกษา – ระดับมัธยมศึกษา จำนวน 1 แห่ง คือ โรงเรียนอักษรศึกษา
- (5) โรงเรียนในสังกัดสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ วิทยาลัยเทคนิคพัทยา
- (6) โรงเรียนในสังกัดสำนักงานคณะกรรมการการศึกษาเอกชน จำนวน 5 แห่ง ได้แก่
- โรงเรียนพญาพานิชยการ (เปิดสอนระดับ ปวช.)
 - โรงเรียนพญาบริหารธุรกิจ (เปิดสอนระดับ ปวส.)
 - โรงเรียนอักษรเทคโนโลยีพัทยา (เปิดสอนระดับ ปวช. - ปวส.)
 - โรงเรียนบริหารธุรกิจคิงส์ตันพัทยา (เปิดสอนระดับ ปวช. - ปวส.)
 - โรงเรียนอาชีวพระมหาไถ่พัทยา (เปิดสอนระดับ ปวช.)
- (7) สถาบันการศึกษาระดับอุดมศึกษาในพื้นที่และพื้นที่ใกล้เคียง จำนวน 7 แห่ง ได้แก่
- วิทยาลัยดุสิตธานี (พัทยา)
 - สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (นิด้า)
 - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์พัทยา
 - มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา
 - มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีตะวันออก วิทยาเขตบางพระ
 - มหาวิทยาลัยบูรพา
 - มหาวิทยาลัยศรีปทุม
- (8) โรงเรียนในสังกัดสำนักงานส่งเสริมการศึกษานอกระบบและการศึกษาตามอัธยาศัย จำนวน 2 แห่ง ได้แก่
- ศูนย์บริการการศึกษานอกโรงเรียน อำเภอบางละมุง (โรงเรียนเมืองพัทยา 9)

- ศูนย์บริการการศึกษาออกโรงเรียน (โรงเรียนเมืองพัทยา 3)

(9) โรงเรียนพาณิชย์นาวิกการเดินเรือ สังกัดสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการศึกษาเอกชน (การศึกษานอกระบบโรงเรียน) (กรมเจ้าท่ารับผิดชอบ) จำนวน 1 แห่ง คือ โรงเรียนราชาพาณิชย์นาวิก

(10) ห้องสมุด

- ห้องสมุดประชาชน “เฉลิมราชกุมารี”

- ห้องสมุดประชาชนเมืองพัทยา

จากการสำรวจสถานศึกษาโดยรอบบริเวณพื้นที่ศึกษา ในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ไม่พบสถาบันการศึกษา แต่พบโรงเรียนต้นตารักษ์ ห่างจากโครงการไปทางทิศตะวันออก ระยะห่างประมาณ 1.45 กิโลเมตร แสดงดังรูปที่ 3.4-3 ซึ่งการดำเนินการของโครงการทั้งในระยะปรับปรุงโครงการและระยะดำเนินการจะไม่ส่งผลกระทบต่อโรงเรียนดังกล่าวแต่อย่างใดเนื่องจากมีระยะห่างเกินกว่าที่จะได้รับผลกระทบแต่อย่างใดก็ตาม โครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านต่างๆ อย่างเคร่งครัด

4) ศาสนา

ประชากรส่วนใหญ่ของเมืองพัทยานับถือศาสนาพุทธ ร้อยละ 80 ของจำนวนประชากรทั้งหมด รองลงมานับถือศาสนาอิสลาม ร้อยละ 16 นับถือศาสนาคริสต์ ร้อยละ 2 และศาสนาอื่นๆ ร้อยละ 2 โดยมีสถานที่ประกอบพิธีกรรมทางศาสนาในเมืองพัทยา จำนวน 26 แห่ง ประกอบด้วย

(1) วัดในเขตเมืองพัทยา จำนวน 13 แห่ง ได้แก่

- วัดเขาพระใหญ่

- วัดชัยมงคล

- วัดธรรมสามัคคี

- วัดบุญญ์กาญจนาราม

- วัดช่องลมนาเกลือ

- วัดโพธิ์สัมพันธ์

- วัดสว่างฟ้าพัฒนาราม

- วัดหนองใหญ่

- วัดใหม่สำราญ (เกาะล้าน)

- วัดพุทธนิราราม

- วัดอินทาราม

- จิตตภาวันวิทยาลัย (วิทยาลัยสงฆ์)

- วัดใหม่หาดกระเทียมทอง

(2) สำนักสงฆ์ จำนวน 3 แห่ง ได้แก่

- สำนักสงฆ์หนองอ้อ

- สำนักสงฆ์เขาพระบาทพัทยา

- สำนักสงฆ์สุทธนิราราม

(3) มัสยิดหรือสุเหร่าในศาสนาอิสลาม จำนวน 7 แห่ง ได้แก่

- มัสยิดดารุลอิมดาฮ์

- มัสยิดฮิญาตุสซาลิฮีน

- มัสยิดนูรุ้ลยาซีน

- มัสยิดตออะดีลละห์

- มัสยิดดารุลอับรอร์

- มัสยิดแซ่คมุฮัมมัดอาลี

- มัสยิดยามีอุลอิสลาม

(4) โบสถ์คริสต์ จำนวน 3 แห่ง ได้แก่

- โบสถ์เซนต์นิโคลัส (คาทอลิก)

- คริสตจักรพัทยา (โปรเตสแตนต์)

- คริสตจักรนิมิตใหม่สามัคคีธรรม (โปรเตสแตนต์)

(ที่มา : บรรยายสรุปเมืองพัทยา, 2566)

จากการสำรวจศาสนสถานโดยรอบบริเวณพื้นที่ศึกษา ในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ พบว่า สำนักสงฆ์หนองอ้อ ห่างจากพื้นที่โครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ประมาณ 775 เมตร และคริสตจักรพัทยา ห่างจากพื้นที่โครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ประมาณ 980 เมตร แสดงดังรูปที่ 3.4-4

<<กลับหน้าสารบัญ



ที่มา : ปรับปรุงจาก Google Earth เข้าถึงข้อมูล เมื่อวันที่ 17 สิงหาคม 2567
รูปที่ 3.4-3 สถาบันการศึกษาที่อยู่ในพื้นที่ศึกษา



ที่มา : Google Earth เข้าถึงข้อมูล เมื่อวันที่ 17 สิงหาคม 2567
รูปที่ 3.4-4 ศาสนสถานที่อยู่ในพื้นที่ศึกษา

3.4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชน

1) พื้นที่ศึกษา

การกำหนดขอบเขตการศึกษาอยู่ภายในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ซึ่งอยู่ในพื้นที่ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ดังแสดงขอบเขตพื้นที่ศึกษาของโครงการ แสดงดังรูปที่

3.4-5

2) การกำหนดกลุ่มตัวอย่าง

บริษัทที่ปรึกษาแบ่งกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียหรือกลุ่มเป้าหมายโดยยึดหลักการตามแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการหรือกิจการด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรกฎาคม 2560 แบ่งออกเป็น 5 กลุ่ม ได้แก่

(1) กลุ่มที่ 1 กลุ่มพื้นที่หลัก

กลุ่มที่ 1.1 กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ บริษัทที่ปรึกษาสำรวจความคิดเห็นทุกครัวเรือน/สถานประกอบการ โดยสำรวจหัวหน้าครัวเรือนหรือคู่สมรส จำนวน 1 รายต่อครัวเรือน หรือผู้มีอำนาจสูงสุดหรือผู้ได้รับมอบหมายในแต่ละสถานประกอบการ จำนวน 1 เจ้าของ/สถานประกอบการ โดยมีกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ จำนวนทั้งสิ้น 7 แห่ง แสดงดังรูปที่

3.4-6

กลุ่มที่ 1.2 กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ยกเว้นพื้นที่ติดโครงการ บริษัทที่ปรึกษาสำรวจความคิดเห็นทุกครัวเรือน/สถานประกอบการ โดยสำรวจหัวหน้าครัวเรือนหรือคู่สมรส จำนวน 1 รายต่อครัวเรือน หรือผู้มีอำนาจสูงสุดหรือผู้ได้รับมอบหมายในแต่ละสถานประกอบการ จำนวน 1 เจ้าของ/สถานประกอบการ โดยมีกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ จำนวนทั้งสิ้น 16 แห่ง แสดงดังรูปที่ 3.4-7

(2) กลุ่มที่ 2 กลุ่มพื้นที่รอง

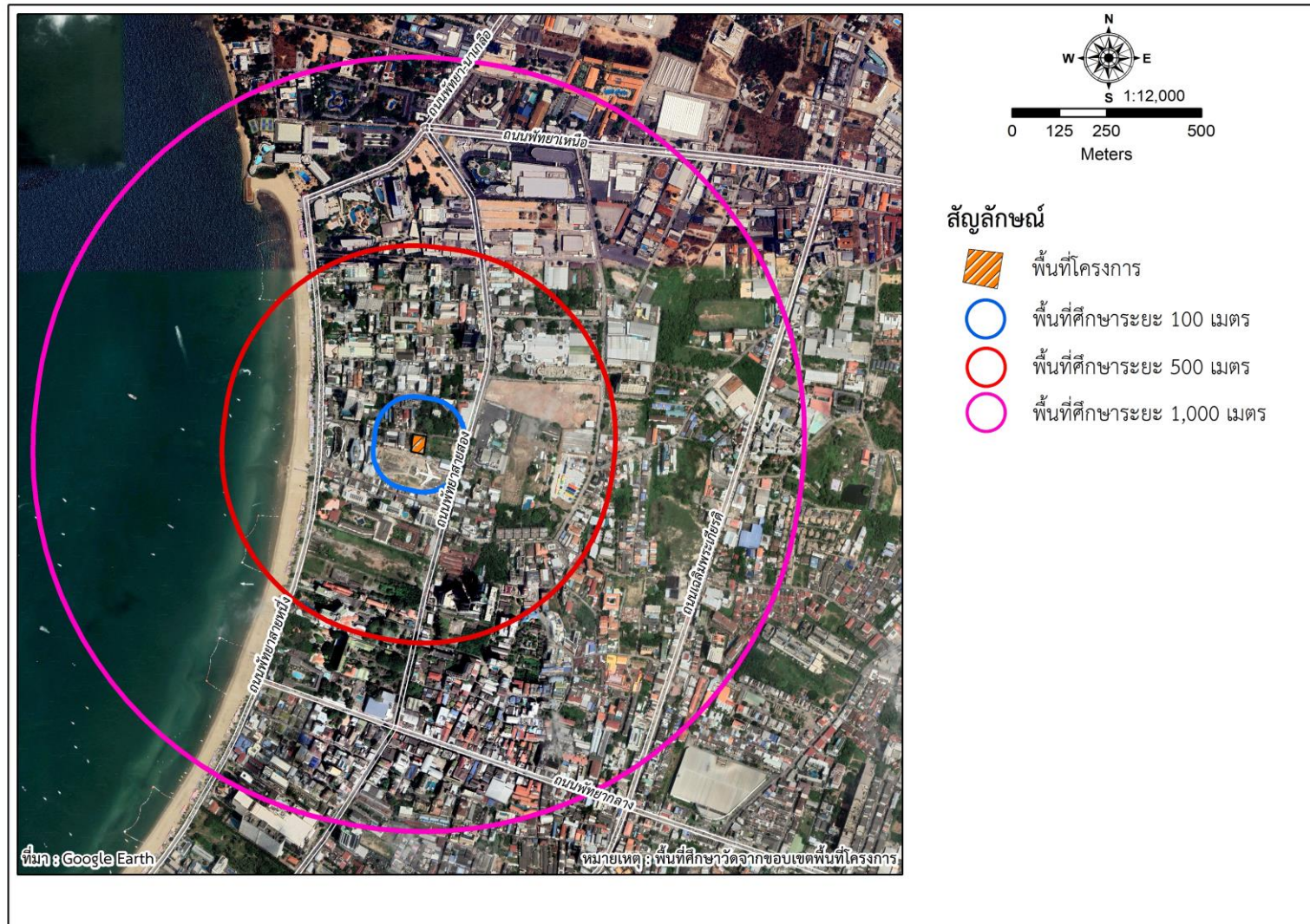
รายละเอียดการกำหนดขนาดกลุ่มตัวอย่าง และวิธีการเก็บตัวอย่างของกลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 100 – 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ดังนี้

(2.1) การกำหนดขนาดกลุ่มตัวอย่าง

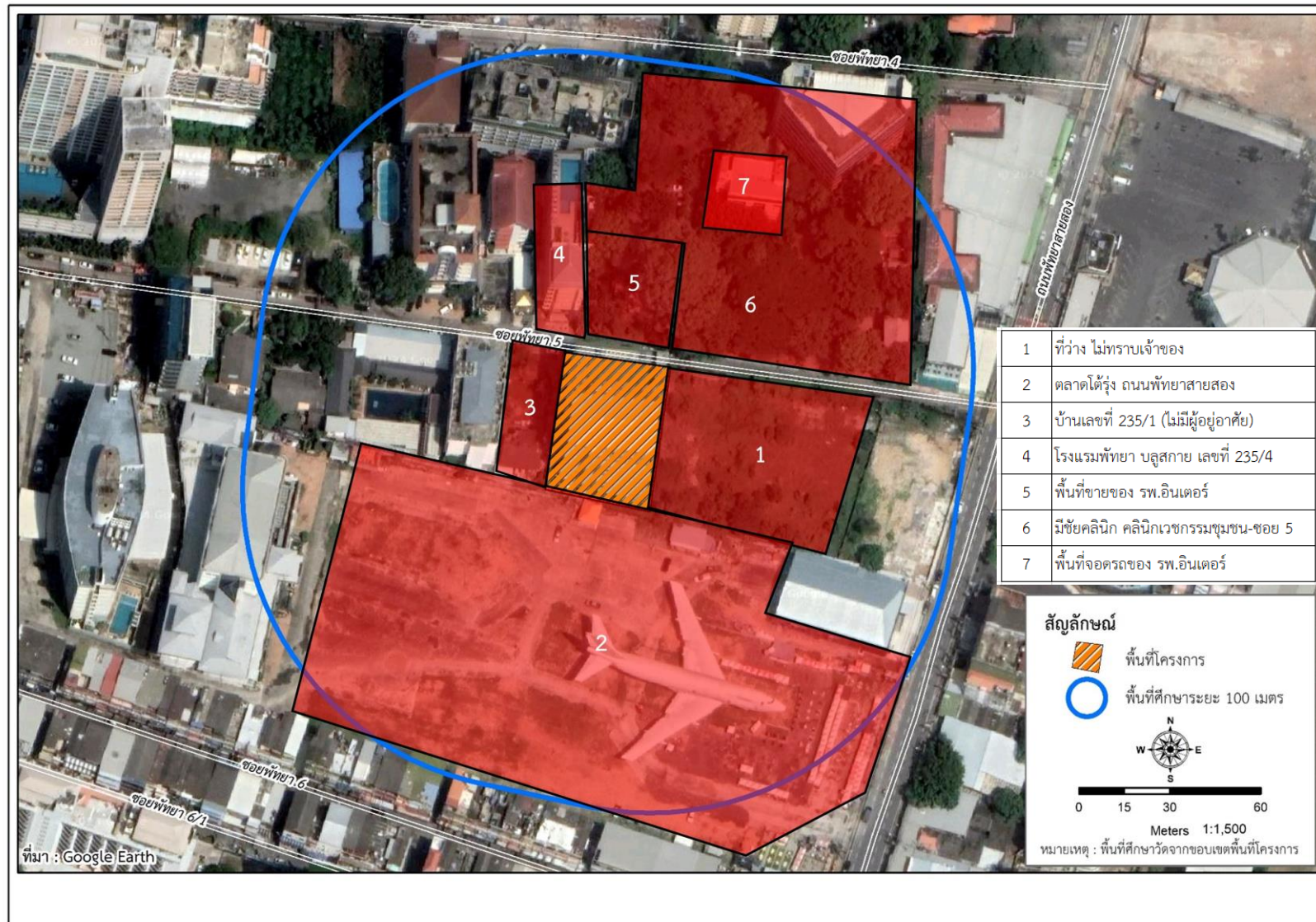
การสำรวจจำนวนครัวเรือน

บริษัทที่ปรึกษามีการสำรวจจำนวนครัวเรือนที่อยู่ในพื้นที่ระยะมากกว่า 100 - 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ เพื่อใช้ในการคำนวณจำนวนกลุ่มตัวอย่าง โดยมีขั้นตอนการนับจำนวนครัวเรือน ดังนี้

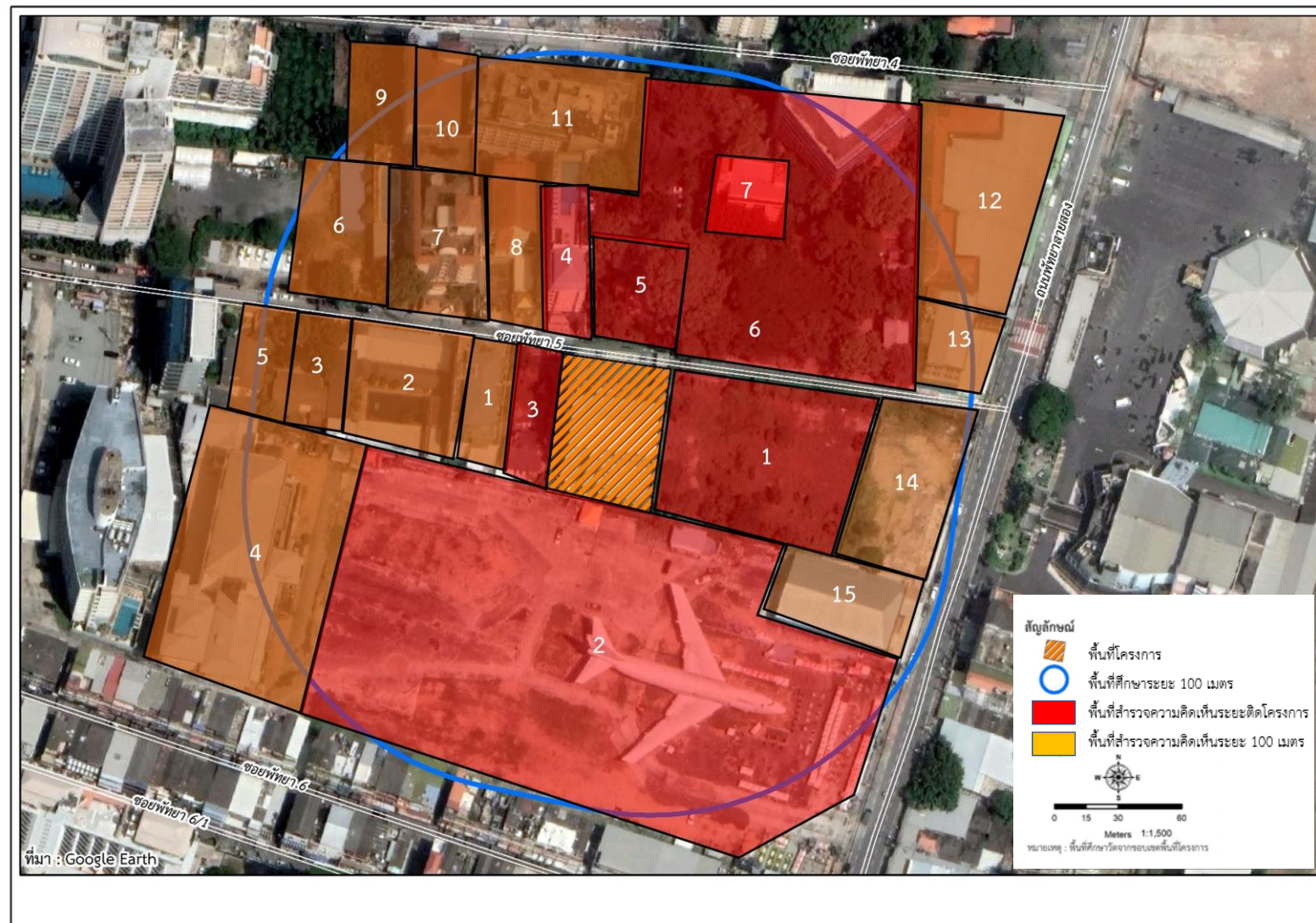
- ค้นหาพื้นที่โครงการจากแผนที่จาก Google Earth
- กำหนดขอบเขตพื้นที่โครงการ และพื้นที่ศึกษาในระยะ 100 เมตร 500 เมตร และ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ลงไปบนแผนที่จาก Google Earth ดังกล่าวข้างต้น
- หลังจากนั้นแบ่งพื้นที่ศึกษาออกเป็นพื้นที่ย่อยๆ โดยใช้แนวถนนที่สำคัญในการแบ่งพื้นที่
- นับจำนวนครัวเรือนในแต่ละพื้นที่ย่อยดังกล่าว เพื่อใช้ในการคำนวณจำนวนกลุ่มตัวอย่าง



รูปที่ 3.4-5 ขอบเขตพื้นที่ศึกษาในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ



รูปที่ 3.4-6 แผนที่แสดงตำแหน่งกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ



รูปที่ 3.4-7 แผนที่แสดงตำแหน่งกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ยกเว้นพื้นที่ติดโครงการ

การคำนวณจำนวนกลุ่มตัวอย่าง

การกำหนดกลุ่มตัวอย่างใช้สูตร TaroYamane ความเชื่อมั่นร้อยละ 95 และระดับความคลาดเคลื่อนที่ 0.05 ซึ่งจากจำนวนบ้าน/อาคาร/สถานประกอบการทั้งหมดในพื้นที่ศึกษาระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จากการนับหลังคาเรือนจากภาพถ่ายดาวเทียมของ Google Earth (รูปถ่ายดาวเทียมเมื่อวันที่ 9 กรกฎาคม 2567) มีจำนวนหลังคาเรือนทั้งหมด 3,492 หลังคาเรือน พบว่าต้องการขนาดตัวอย่าง จำนวน 347 ตัวอย่าง รายละเอียดการคำนวณมีดังนี้

สูตร Yamane,	$n = \frac{N}{1+N e^2}$
เมื่อ	$N =$ ขนาดของประชากร (ครัวเรือน) ในระยะมากกว่า 100-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ
	$n =$ ขนาดของกลุ่มตัวอย่าง (ครัวเรือน)
	$e =$ ความคลาดเคลื่อนของการสุ่มตัวอย่าง
ดังนั้น	$n = \frac{3,492}{1+(3,492)(0.05)^2}$
	$= 358.89 \text{ ตัวอย่าง}$
	$= 359 \text{ ตัวอย่าง}$
	(ที่ปฎิภาจัดเก็บ 364 ตัวอย่าง)

ทั้งนี้ที่ปฎิภาจะทำการสำรวจความคิดเห็นกลุ่มตัวอย่างอย่างน้อย 359 ตัวอย่าง (ที่ปฎิภาจัดเก็บ 364 ตัวอย่าง) จากจำนวนประชากร 3,492 หลังคาเรือน

กลุ่มที่ 2.1 กลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 100 – 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีจำนวนครัวเรือน/ผู้ประกอบการทั้งหมด 781 หลังคาเรือน โดยบริษัทที่ปฎิภาให้ความสำคัญในการกำหนดจำนวนตัวอย่างที่ร้อยละ 80 ของจำนวนตัวอย่างในกลุ่มพื้นที่รองที่ได้จากการคำนวณตามระเบียบวิธีวิจัยทางด้านสังคมศาสตร์ดังกล่าวข้างต้น มีจำนวนตัวอย่างที่ต้องเก็บ 288 ตัวอย่าง ที่ปฎิภาจัดเก็บ 289 ตัวอย่าง เนื่องจากมีการแบ่งการสำรวจเป็น 3 โซน โดยมีข้อพิจารณาในการแบ่งโซนตามการแบ่งของถนนและซอย เพื่อสะดวกในการกำหนดจุดเก็บข้อมูลไม่ให้เกิดความสับสน และอาจซ้ำบ้านกันได้ รวมถึงเพื่อให้เกิดการกระจายตัวของข้อมูลมากที่สุด โดยหาอัตราส่วน (K) ระหว่างประชากร (N) และกลุ่มตัวอย่าง (n) จากสูตร $K = N/n$ โดยมีรายละเอียดการแบ่งโซนตามกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบในระยะต่างๆ ดังนี้

ZONE 1 ในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร แบ่งพื้นที่ตามแนวถนนพญาสายสอง และถนนพญาไชย 5 ยาวโดยตลอดจนถึงสิ้นสุดที่แนวระยะ 500 เมตร

-ในพื้นที่ ZONE 1 มีจำนวนหลังคาเรือนประมาณ 321 หลังคาเรือน คิดเป็นร้อยละ 41.10 ของจำนวนหลังคาเรือนทั้งหมดในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร ดังนั้น จะต้องสุ่มตัวอย่างใน ZONE 1 จำนวน 119 ตัวอย่าง

-จากนั้นจะทำการหาช่วงห่างในการสุ่ม $K = N/n$ หรือ $321/119$ จะได้ 2.70 คิดเป็นช่วงห่างเท่ากับ 3 คือ เก็บ 1 หลัง เว้นห่าง 3 หลัง

-การหาตำแหน่งตัวอย่างแรกที่จะทำการสุ่มจะใช้วิธีจับฉลาก โดยใน ZONE 1 จะใช้หมายเลขหลังคาเรือนมาทำการจับฉลาก เพื่อหาตำแหน่งแรกที่จะสุ่ม

-ในกรณีที่สุ่มจนครบครัวเรือนทั้งหมดแล้วแต่ยังได้จำนวนตัวอย่างไม่ครบจะกลับมาเริ่มเก็บใหม่โดยเริ่มจากครัวเรือนถัดไปของครัวเรือนถัดไปของครัวเรือนที่จับฉลากได้ครั้งแรก

ZONE 2 ในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร แบ่งพื้นที่ตามแนวถนนพญาไชยสอง และถนนพญาไชย 5 ยาวโดยตลอดจนถึงสิ้นสุดที่แนวระยะ 500 เมตร

-ในพื้นที่ ZONE 2 มีจำนวนหลังคาเรือนประมาณ 176 หลังคาเรือน คิดเป็นร้อยละ 22.54 ของจำนวนหลังคาเรือนทั้งหมดในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร ดังนั้น จะต้องสุ่มตัวอย่างใน ZONE 2 จำนวน 65 ตัวอย่าง

-จากนั้นจะทำการหาช่วงห่างในการสุ่ม $K = N/n$ หรือ $176/65$ จะได้ 2.71 คิดเป็นช่วงห่างเท่ากับ 3 คือ เก็บ 1 หลัง เว้นห่าง 3 หลัง

-การหาตำแหน่งตัวอย่างแรกที่จะทำการสุ่มจะใช้วิธีจับฉลาก โดยใน ZONE 2 จะใช้หมายเลขหลังคาเรือนมาทำการจับฉลาก เพื่อหาตำแหน่งแรกที่จะสุ่ม

-ในกรณีที่สุ่มจนครบครัวเรือนทั้งหมดแล้วแต่ยังได้จำนวนตัวอย่างไม่ครบ จะกลับมาเริ่มเก็บใหม่โดยเริ่มจากครัวเรือนถัดไปของครัวเรือนถัดไปของครัวเรือนที่จับฉลากได้ครั้งแรก

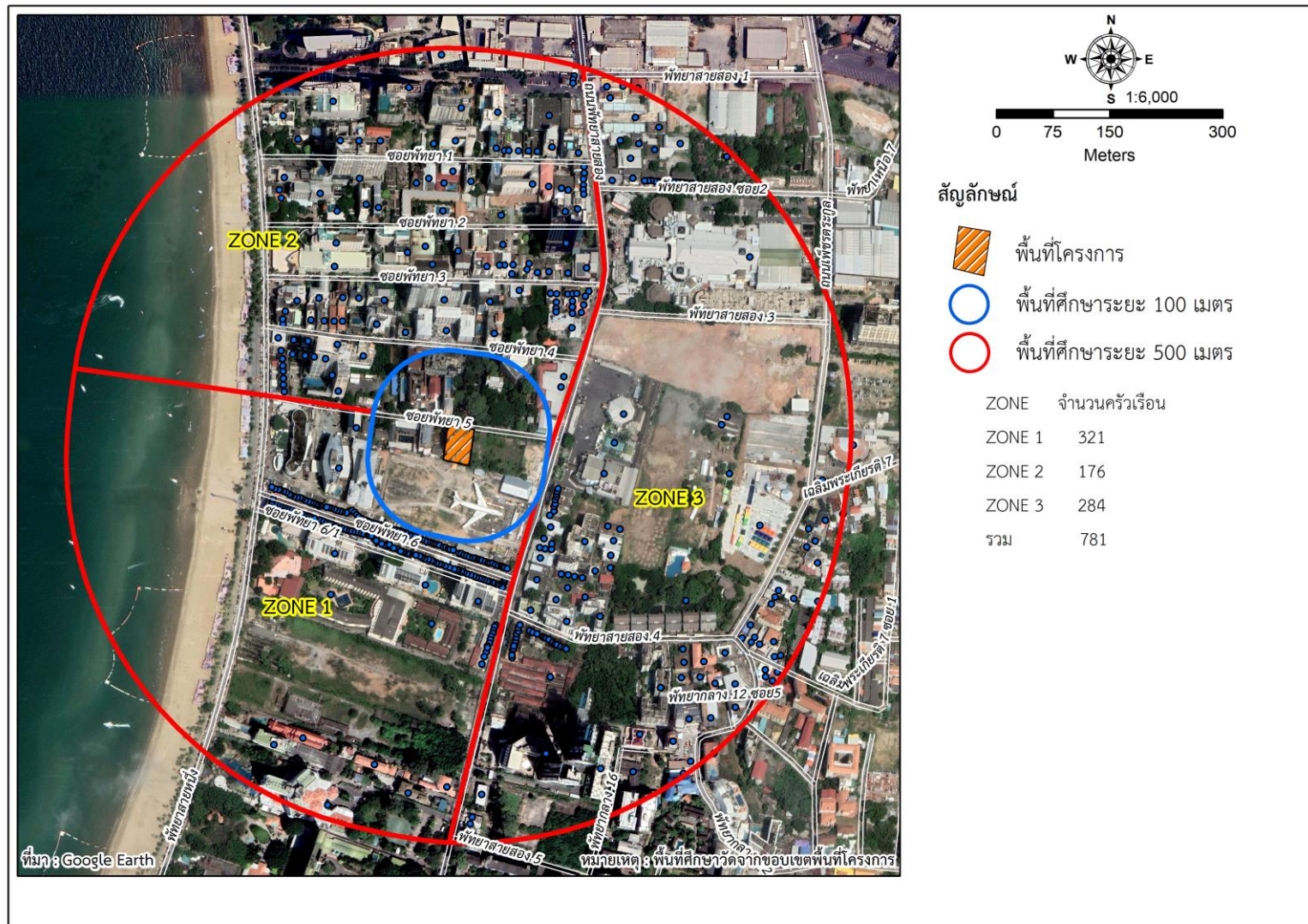
ZONE 3 ในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร แบ่งพื้นที่ตามแนวถนนพญาไชยสอง ยาวโดยตลอดจนถึงสิ้นสุดที่แนวระยะ 500 เมตร

-ในพื้นที่ ZONE 3 มีจำนวนหลังคาเรือนประมาณ 284 หลังคาเรือน คิดเป็นร้อยละ 36.36 ของจำนวนหลังคาเรือนทั้งหมดในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร ดังนั้น จะต้องสุ่มตัวอย่างใน ZONE 3 จำนวน 105 ตัวอย่าง

-จากนั้นจะทำการหาช่วงห่างในการสุ่ม $K = N/n$ หรือ $284/105$ จะได้ 2.70 คิดเป็นช่วงห่างเท่ากับ 3 คือ เก็บ 1 หลัง เว้นห่าง 3 หลัง

-การหาตำแหน่งตัวอย่างแรกที่จะทำการสุ่มจะใช้วิธีจับฉลาก โดยใน ZONE 3 จะใช้หมายเลขหลังคาเรือนมาทำการจับฉลาก เพื่อหาตำแหน่งแรกที่จะสุ่ม

ตำแหน่งสำรวจความคิดเห็นกลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ แสดงดังรูปที่ 3.4-8



รูปที่ 3.4-8 แผนที่แสดงตำแหน่งกลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

ตารางที่ 3.4-4 แสดงรายละเอียดการเก็บแบบสอบถามกลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 100 – 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

Zone	จำนวนหลังคาเรือน	ร้อยละที่ต้องเก็บ	จำนวนที่ต้องเก็บ	ระยะห่างของการเก็บแบบสอบถาม (หลัง)
1	321	41.10	119	3
2	176	22.54	65	3
3	284	36.36	105	3
รวม	781		289	

กลุ่มที่ 2.2 กลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีจำนวนครัวเรือน/ผู้ประกอบการทั้งหมด 2,711 หลังคาเรือน โดยบริษัทที่ปรึกษาให้ความสำคัญในการกำหนดจำนวนตัวอย่างที่ร้อยละ 20 ของจำนวนตัวอย่างในกลุ่มพื้นที่รองที่ได้จากการคำนวณตามระเบียบวิธีวิจัยทางด้านสังคมศาสตร์ดังกล่าวข้างต้น มีจำนวนตัวอย่างที่ต้องเก็บ 72 ตัวอย่าง ที่บริษัทจัดเก็บ 75 ตัวอย่าง เนื่องจากมีการแบ่งการสำรวจเป็น 7 โซน โดยมีข้อพิจารณาในการแบ่งโซนตามการแบ่งของถนนและซอย เพื่อสะดวกในการกำหนดจุดเก็บข้อมูลไม่ให้เกิดความสับสน และอาจซ้ำบ้านกันได้ รวมถึงเพื่อให้เกิดการกระจายตัวของข้อมูลมากที่สุด โดยหาอัตราส่วน (K) ระหว่างประชากร (N) และกลุ่มตัวอย่าง (n) จากสูตร $K = N/n$ โดยมีรายละเอียดการแบ่งโซนตามกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบในระยะต่างๆ ดังนี้

ZONE 4 ในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร แบ่งพื้นที่ตามแนวถนนพญาสายสอง ถนนพญากลาง และซอยพญากลาง 9 ยาวโดยตลอดจนถึงสิ้นสุดที่แนวระยะ 1,000 เมตร

- ในพื้นที่ ZONE 5 มีจำนวนหลังคาเรือนประมาณ 343 หลังคาเรือน คิดเป็นร้อยละ 12.65 ของจำนวนหลังคาเรือนทั้งหมดในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร ดังนั้น จะต้องสุ่มตัวอย่างใน ZONE 4 จำนวน 10 ตัวอย่าง

- จากนั้นจะทำการหาช่วงห่างในการสุ่ม $K = N/n$ หรือ $343/10$ จะได้ 34.30 คิดเป็นช่วงห่างเท่ากับ 35 คือ เก็บ 1 หลัง เว้นห่าง 35 หลัง

- การหาตำแหน่งตัวอย่างแรกที่จะทำการสุ่มจะใช้วิธีจับฉลาก โดยใน ZONE 4 จะใช้หมายเลขหลังคาเรือนมาทำการจับฉลาก เพื่อหาตำแหน่งแรกที่จะสุ่ม

- ในกรณีที่สุ่มจนครบครัวเรือนทั้งหมดแล้วแต่ยังได้จำนวนตัวอย่างไม่ครบ จะกลับมาเริ่มเก็บใหม่โดยเริ่มจากครัวเรือนถัดไปของครัวเรือนถัดไปของครัวเรือนที่จับฉลากได้ครั้งแรก

ZONE 5 ในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร แบ่งพื้นที่ตามแนวถนนพญาสายสอง และถนนพญากลาง ยาวโดยตลอดจนถึงสิ้นสุดที่แนวระยะ 1,000 เมตร

- ในพื้นที่ ZONE 6 มีจำนวนหลังคาเรือนประมาณ 259 หลังคาเรือน คิดเป็นร้อยละ 9.55 ของจำนวนหลังคาเรือนทั้งหมดในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร ดังนั้น จะต้องสุ่มตัวอย่างใน ZONE 5 จำนวน 7 ตัวอย่าง

- จากนั้นจะทำการหาช่วงห่างในการสุ่ม $K = N/n$ หรือ $259/7$ จะได้ 37.00 คิดเป็นช่วงห่างเท่ากับ 37 คือ เก็บ 1 หลัง เว้นห่าง 37 หลัง

- การหาตำแหน่งตัวอย่างแรกที่จะทำการสุ่มจะใช้วิธีจับฉลาก โดยใน ZONE 5 จะใช้หมายเลขหลังคาเรือนมาทำการจับฉลาก เพื่อหาตำแหน่งแรกที่จะสุ่ม

- ในกรณีที่ผู้ชุมนุมครบครวเรือนทั้งหมดแล้วแต่ยังได้จำนวนตัวอย่างไม่ครบ จะกลับมาเริ่มเก็บใหม่โดยเริ่มจากครวเรือนถัดไปของครวเรือนถัดไปของครวเรือนที่จับฉลากได้ครั้งแรก

ZONE 6 ในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร แบ่งพื้นที่ตามถนนพญาไสยสอง ยาวโดยตลอดจนสิ้นสุดที่แนวระยะ 1,000 เมตร

- ในพื้นที่ ZONE 6 มีจำนวนหลังคาเรือนประมาณ 240 หลังคาเรือน คิดเป็นร้อยละ 8.85 ของจำนวนหลังคาเรือนทั้งหมดในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร ดังนั้น จะต้องสุ่มตัวอย่างใน ZONE 6 จำนวน 7 ตัวอย่าง

- จากนั้นจะทำการหาช่วงห่างในการสุ่ม $K = N/n$ หรือ $240/7$ จะได้ 34.29 คิดเป็นช่วงห่างเท่ากับ 35 คือ เก็บ 1 หลัง เว้นห่าง 35 หลัง

- การหาตำแหน่งตัวอย่างแรกที่จะทำการสุ่มจะใช้วิธีจับฉลาก โดยใน ZONE 6 จะใช้หมายเลขหลังคาเรือนมาทำการจับฉลาก เพื่อหาตำแหน่งแรกที่จะสุ่ม

ZONE 7 ในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร แบ่งพื้นที่ตามแนวถนนพญาเหนือ 7 ยาวโดยตลอดจนสิ้นสุดที่แนวระยะ 1,000 เมตร

- ในพื้นที่ ZONE 7 มีจำนวนหลังคาเรือนประมาณ 456 หลังคาเรือน คิดเป็นร้อยละ 16.82 ของจำนวนหลังคาเรือนทั้งหมดในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร ดังนั้น จะต้องสุ่มตัวอย่างใน ZONE 7 จำนวน 13 ตัวอย่าง

- จากนั้นจะทำการหาช่วงห่างในการสุ่ม $K = N/n$ หรือ $456/13$ จะได้ 35.08 คิดเป็นช่วงห่างเท่ากับ 36 คือ เก็บ 1 หลัง เว้นห่าง 36 หลัง

- การหาตำแหน่งตัวอย่างแรกที่จะทำการสุ่มจะใช้วิธีจับฉลาก โดยใน ZONE 7 จะใช้หมายเลขหลังคาเรือนมาทำการจับฉลาก เพื่อหาตำแหน่งแรกที่จะสุ่ม

ZONE 8 ในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร แบ่งพื้นที่ตามแนวถนนพญาเหนือ 7 ถนนเฉลิมพระเกียรติ 6 และถนนเฉลิมพระเกียรติ 7 ยาวโดยตลอดจนสิ้นสุดที่แนวระยะ 1,000 เมตร

- ในพื้นที่ ZONE 8 มีจำนวนหลังคาเรือนประมาณ 452 หลังคาเรือน คิดเป็นร้อยละ 16.67 ของจำนวนหลังคาเรือนทั้งหมดในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร ดังนั้น จะต้องสุ่มตัวอย่างใน ZONE 8 จำนวน 12 ตัวอย่าง

- จากนั้นจะทำการหาช่วงห่างในการสุ่ม $K = N/n$ หรือ $452/12$ จะได้ 37.67 คิดเป็นช่วงห่างเท่ากับ 38 คือ เก็บ 1 หลัง เว้นห่าง 38 หลัง

- การหาตำแหน่งตัวอย่างแรกที่จะทำการสุ่มจะใช้วิธีจับฉลาก โดยใน ZONE 8 จะใช้หมายเลขหลังคาเรือนมาทำการจับฉลาก เพื่อหาตำแหน่งแรกที่จะสุ่ม

ZONE 9 ในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร แบ่งพื้นที่ตามแนวถนนเฉลิมพระเกียรติ 6 ถนนเฉลิมพระเกียรติ 7 และถนนเหนียดช้าง 8 ยาวโดยตลอดจนสิ้นสุดที่แนวระยะ 1,000 เมตร

- ในพื้นที่ ZONE 9 มีจำนวนหลังคาเรือนประมาณ 450 หลังคาเรือน คิดเป็นร้อยละ 16.60 ของจำนวนหลังคาเรือนทั้งหมดในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร ดังนั้น จะต้องสุ่มตัวอย่างใน ZONE 9 จำนวน 12 ตัวอย่าง

- จากนั้นจะทำการหาช่วงห่างในการสุ่ม $K = N/n$ หรือ $450/12$ จะได้ 37.50 คิดเป็นช่วงห่างเท่ากับ 38 คือ เก็บ 1 หลัง เว้นห่าง 38 หลัง

- การหาตำแหน่งตัวอย่างแรกที่จะทำการสุ่มจะใช้วิธีจับฉลาก โดยใน ZONE 9 จะใช้หมายเลขหลังคาเรือนมาทำการจับฉลาก เพื่อหาตำแหน่งแรกที่จะสุ่ม

ZONE 10 ในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร แบ่งพื้นที่ตามแนวถนน
เพนียดช้าง 8 และถนนพญากลาง 9 ยาวโดยตลอดจนถึงสิ้นสุดที่แนวระยะ 1,000 เมตร

- ในพื้นที่ ZONE 10 มีจำนวนหลังคาเรือนประมาณ 511 หลังคาเรือน คิดเป็น
ร้อยละ 18.85 ของจำนวนหลังคาเรือนทั้งหมดในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตร ดังนั้น จะต้องสุ่ม
ตัวอย่างใน ZONE 10 จำนวน 14 ตัวอย่าง

- จากนั้นจะทำการหาช่วงห่างในการสุ่ม $K = N/n$ หรือ $511/14$ จะได้ 36.50 คิด
เป็นช่วงห่างเท่ากับ 37 คือ เก็บ 1 หลัง เว้นห่าง 37 หลัง

- การหาตำแหน่งตัวอย่างแรกที่จะทำการสุ่มจะใช้วิธีจับฉลาก โดยใน ZONE 10
จะใช้หมายเลขหลังคาเรือนมาทำการจับฉลาก เพื่อหาตำแหน่งแรกที่จะสุ่ม

ตำแหน่งสำรวจความคิดเห็นกลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร
จากขอบเขตพื้นที่โครงการ แสดงดังรูปที่ 3.4-9

ตารางที่ 3.4-5 แสดงรายละเอียดการเก็บแบบสอบถามกลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 500 - 1,000
เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

Zone	จำนวนหลังคาเรือน	ร้อยละที่ต้องเก็บ	จำนวนที่ต้องเก็บ	ระยะห่างของการเก็บ แบบสอบถาม (หลัง)
4	343	12.65	10	35
5	259	9.55	7	37
6	240	8.85	7	35
7	456	16.82	13	36
8	452	16.67	12	38
9	450	16.60	12	72
10	511	18.85	14	37
รวม	2,711		75	

(2) วิธีการเก็บตัวอย่าง

บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็น โดยใช้แบบสำรวจความคิดเห็น
ประกอบการสัมภาษณ์หัวหน้าครัวเรือนหรือคู่สมรสหรือตัวแทนที่ได้รับมอบหมายเพื่อเป็นตัวแทนที่ดีของกลุ่ม
ประชากร โดยมีขั้นตอนการเก็บตัวอย่าง ดังนี้

(2.1) บริษัทที่ปรึกษาได้กำหนดขอบเขตพื้นที่และจำนวนตัวอย่างที่ต้องการสำรวจความ
คิดเห็นลงในแผนที่ Google Earth ตามที่คำนวณจำนวนตัวอย่างไว้ในข้อ (2.1) เพื่อให้เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่สำรวจ
ความคิดเห็น

(2.2) เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นตามขอบเขตพื้นที่และจำนวนตัวอย่างที่
กำหนดไว้ในข้อดังกล่าวข้างต้น และลงตำแหน่งครัวเรือนที่ได้รับผลสำรวจความคิดเห็นลงในแผนที่ Google
Earth จนได้จำนวนตัวอย่างครบถ้วนตามที่คำนวณไว้

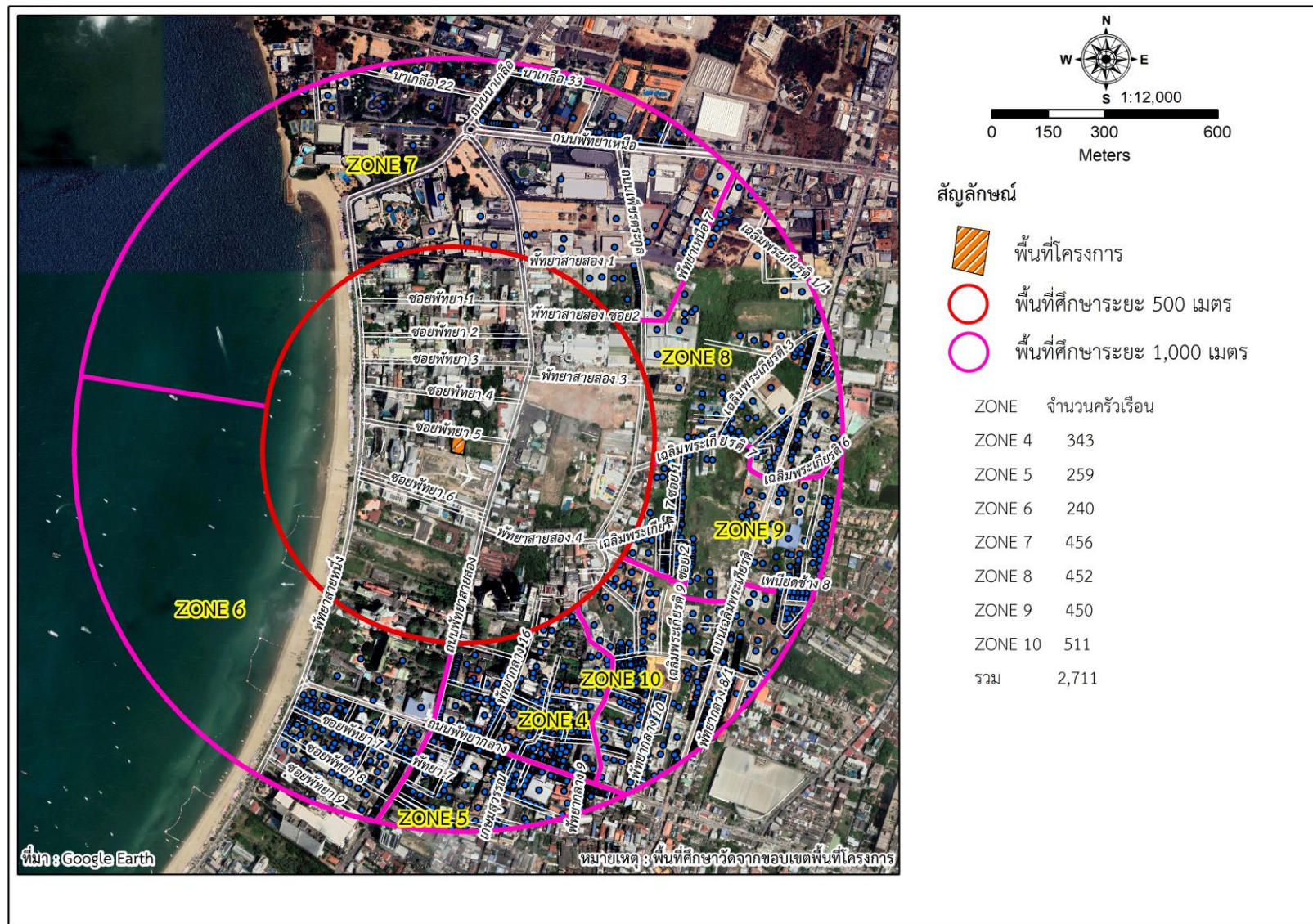
(2.3) ภายหลังจากลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นเสร็จเรียบร้อยแล้วเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่สรุป
และปรับแก้ไขตำแหน่งครัวเรือนให้ตรงกับตำแหน่งที่ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นจริง

3) กลุ่มที่ 3 กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ได้แก่ สถานศึกษา ศาสนสถาน และสถานพยาบาลที่อยู่ในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ซึ่งบริษัทที่ปรึกษาใช้วิธีการสำรวจแบบเฉพาะเจาะจง ดำเนินการเก็บตัวอย่างแบบสำรวจความคิดเห็นทุกแห่ง (คิดเป็นร้อยละ 100.00) โดยสอบถามเฉพาะเจาะจงผู้มีอำนาจสูงสุดหรือผู้ได้รับมอบหมายในแต่ละแห่ง จำนวนทั้งสิ้น 4 แห่ง แสดงดังรูปที่ 3.4-10

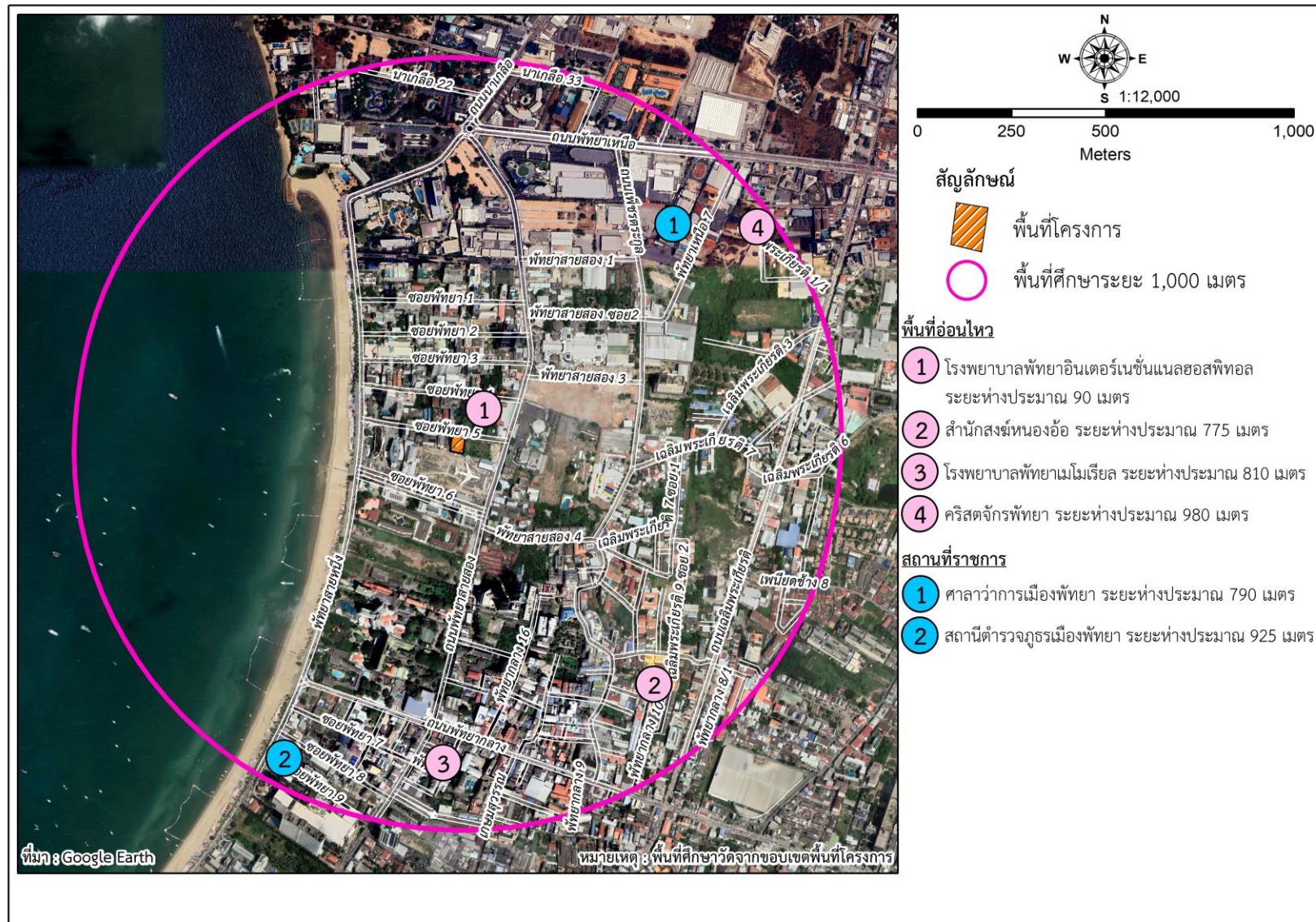
4) กลุ่มที่ 4 กลุ่มหน่วยงานราชการที่อยู่ในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ซึ่งบริษัทที่ปรึกษาใช้วิธีการสำรวจแบบเฉพาะเจาะจง ดำเนินการเก็บตัวอย่างแบบสำรวจความคิดเห็นทุกแห่ง (คิดเป็นร้อยละ 100.00) โดยสอบถามเฉพาะเจาะจงผู้มีอำนาจสูงสุดหรือผู้ได้รับมอบหมายในแต่ละแห่ง จำนวนทั้งสิ้น 2 แห่ง แสดงดังรูปที่ 3.4-10

5) กลุ่มที่ 5 กลุ่มผู้นำชุมชน/หมู่บ้านจัดสรรที่อยู่ในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ได้แก่ ผู้นำชุมชน และผู้นำหมู่บ้านจัดสรรที่อยู่ในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ซึ่งบริษัทที่ปรึกษาใช้วิธีการสำรวจด้วยการเก็บตัวอย่างแบบสำรวจความคิดเห็นทุกชุมชน/หมู่บ้านจัดสรร (คิดเป็นร้อยละ 100.00) โดยสอบถามผู้นำชุมชน/ประธานชุมชน/คณะกรรมการในแต่ละชุมชน หรือนิติบุคคล/ผู้จัดการ/ผู้นำ/คณะกรรมการหมู่บ้านจัดสรรในแต่ละหมู่บ้านจัดสรรจำนวนทั้งสิ้น 6 แห่ง แสดงดังรูปที่ 3.4-

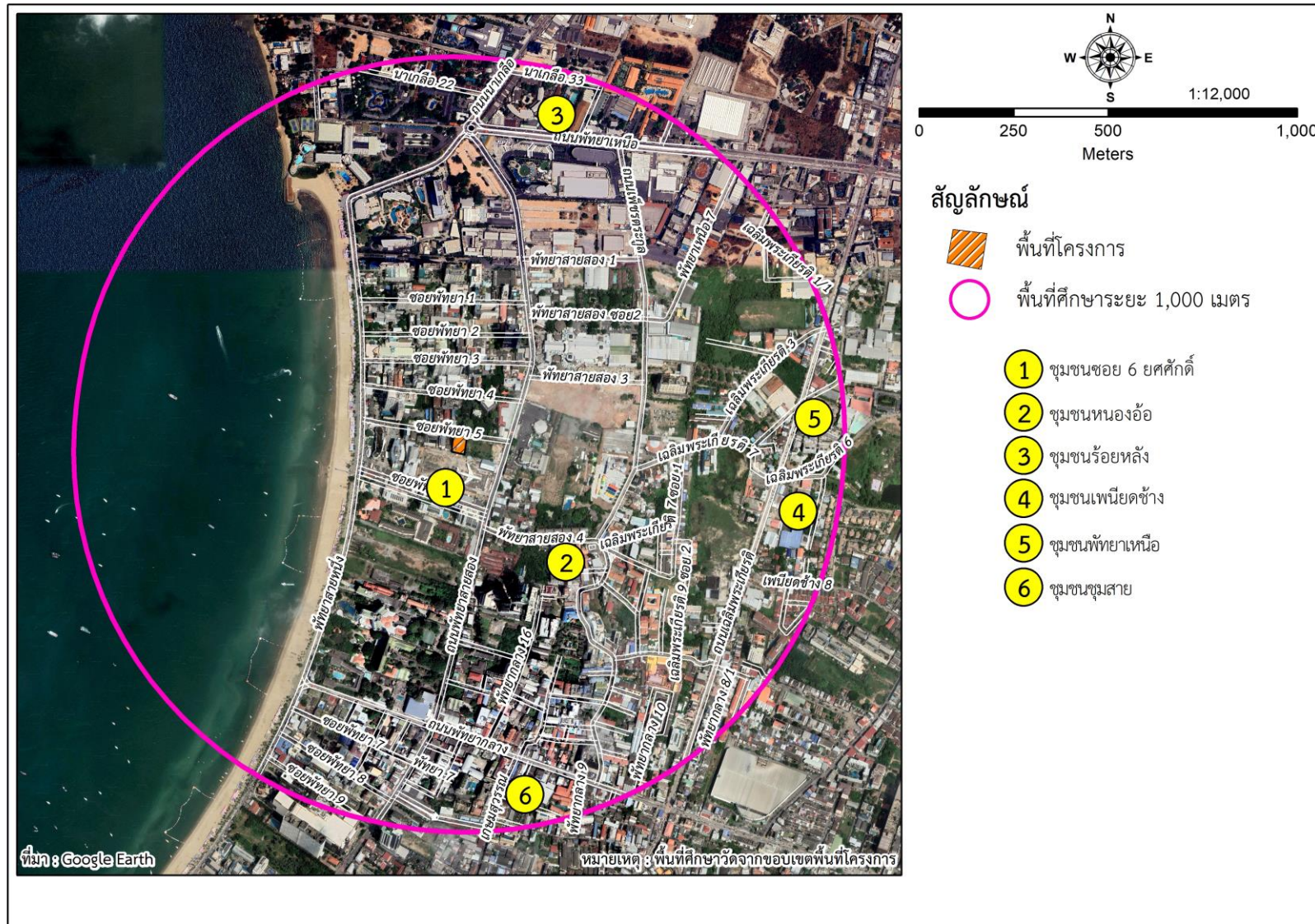
11



รูปที่ 3.4-9 แผนที่แสดงตำแหน่งกลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ



รูปที่ 3.4-10 แผนที่แสดงตำแหน่งกลุ่มตัวอย่างพื้นที่อ่อนไหว และหน่วยงานราชการที่อยู่ในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ



รูปที่ 3.4-11 แผนที่แสดงตำแหน่งกลุ่มผู้นำชุมชน/หมู่บ้านจัดสรรที่อยู่ในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

3) วิธีการและเครื่องมือที่ใช้

โดยใช้แบบสำรวจความคิดเห็นสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นต่อโครงการ และการสำรวจความเพียงพอของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ประกอบการสัมภาษณ์ที่มีโครงสร้างแน่นอนชัดเจน มีลักษณะทั้งคำถามปลายปิดและคำถามปลายเปิด รายละเอียดดังนี้ (ดังแสดงในภาคผนวก ฉ)

- (1) ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์
- (2) ส่วนที่ 2 ข้อมูลพื้นฐานของครัวเรือน/สถานประกอบการ
- (3) ส่วนที่ 3 ข้อมูลสุขภาพของครัวเรือน/สถานประกอบการ
- (4) ส่วนที่ 4 สภาพปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม สาธารณูปโภค สังคม และสุขภาพที่ได้รับในปัจจุบัน
- (5) ส่วนที่ 5 ความคิดเห็นต่อโครงการ
- (6) ข้อคิดเห็นต่อความเพียงพอของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการพัฒนาโครงการ ในระยะปรับปรุงโครงการ และระยะดำเนินการ

4) การประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ

จากประกาศสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง แนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกาศ ณ วันที่ 31 สิงหาคม พ.ศ. 2566 ระบุว่า

กรณีโครงการที่ต้องทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

2.1) ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานฯ จะต้องเข้าพื้นที่โครงการเพื่อเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น (Preparation Process) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อ

2.1.1) เตรียมความพร้อมของชุมชนโดยให้ข้อมูลกับประชาชน (Public Information) ในประเด็นรายละเอียดโครงการ และกติกการรับฟังความคิดเห็นของโครงการ โดยเน้นการสื่อสารในรูปแบบที่ประชาชนสามารถเข้าใจได้ง่าย เช่น การจัดทำเป็น Infographic คลิปวิดีโอสั้นๆ แผ่นพับ ป้ายประชาสัมพันธ์ เป็นต้น เพื่อให้ได้ข้อมูลครบถ้วนและเพียงพอต่อการแสดงความเห็น”

ดังนั้น บริษัทที่ปรึกษาจึงได้มีการดำเนินการประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการให้กับทุกกลุ่มตัวอย่าง (ตามที่ระบุไว้ในข้อ 1.1) ให้ได้รับทราบข้อมูลโครงการก่อนการสำรวจความคิดเห็น จำนวน 1 ครั้ง ได้แก่ การประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการก่อนการสำรวจความคิดเห็น เมื่อวันที่ 1-3 กรกฎาคม 2567 โดยใช้เอกสารแผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการที่มีรายละเอียดข้อมูลโครงการ ประกอบด้วย

- ชื่อโครงการ
- ชื่อเจ้าของโครงการ
- ที่ตั้งโครงการ
- รายละเอียดโครงการ
- ภาพจำลองโครงการ
- ความเป็นมาของโครงการ
- วัตถุประสงค์ของเอกสารประชาสัมพันธ์
- ตัวอย่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
- ช่องทางการติดต่อสอบถามเพิ่มเติม/แจ้งเรื่องร้องเรียน

ทั้งนี้ บริษัทที่ปรึกษาดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลโครงการ โดยการติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าโครงการ แสดงดังรูปที่ 3.4-12 และแจกเอกสารแผ่นพับประชาสัมพันธ์

โครงการให้กักกลุ่มตัวอย่างทุกกลุ่มที่อยู่ในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการได้รับทราบข้อมูลโครงการ แสดงดังรูปที่ 3.4-13 และรูปที่ 3.4-14



รูปที่ 3.4-12 การติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าโครงการ



รูปที่ 3.4-13 แผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ



รูปที่ 3.4-14 การประชาสัมพันธ์โครงการ

การดำเนินการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการ ที่ปรึกษาได้ดำเนินการให้สอดคล้องตาม แนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 รายละเอียดเปรียบเทียบการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการ Season Five (เปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์อาคาร) กับแนวทางการดำเนินการมีส่วนร่วมฯ ของ สผ. แสดงดังตารางที่ 3.4-6

ตารางที่ 3.4-6 เปรียบเทียบการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนโครงการ Season Five (เปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์อาคาร) กับแนวทางการดำเนินการมีส่วนร่วมฯ ของ สผ.

แนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566	รายละเอียดการดำเนินการ
กรณีโครงการที่ต้องทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม 1) ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานฯ จะต้องเข้าพื้นที่โครงการ เพื่อเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น (Preparation Process) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อ 1.1) เตรียมความพร้อมของชุมชนโดยให้ข้อมูลกับประชาชน (Public Information) ในประเด็นรายละเอียดโครงการ และกติกาการรับฟังความคิดเห็นของโครงการ โดยเน้นการสื่อสารในรูปแบบที่ประชาชนสามารถเข้าใจได้ง่าย เช่น การจัดทำเป็น Infographic คลิปวิดีโอสั้นๆ แผ่นพับ ป้ายประชาสัมพันธ์ เป็นต้น เพื่อให้ได้ข้อมูลครบถ้วน และเพียงพอต่อการแสดงความคิดเห็น	- ก่อนเริ่มดำเนินโครงการ ที่ปรึกษามีการให้ข้อมูลกับประชาชน (Public Information) โดยมีรายละเอียดการดำเนินการโดยสรุป ดังนี้ 1) การประชาสัมพันธ์โครงการโดยการแจกเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการให้กับหลังคาเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ เมื่อวันที่ 8-10 กรกฎาคม 2567 โดยได้ดำเนินการลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์ เพื่อให้ประชาชนที่อยู่โดยรอบรับทราบถึงรายละเอียดและข้อมูลเบื้องต้นของโครงการ ซึ่งเป็นเนื้อหาที่จะอยู่ในรายงานฯ ทั้งนี้ได้จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ ติดไว้บริเวณหน้าพื้นที่โครงการด้วย
1.2) วิเคราะห์ผู้มีส่วนได้เสีย (Stakeholder Analysis) เพื่อกำหนดรูปแบบการมีส่วนร่วมที่เหมาะสมกับผู้มีส่วนได้เสียแต่ละกลุ่ม (Stakeholder Engagement)	2) การกำหนดผู้มีส่วนได้เสีย (Stakeholder Analysis) โดยกำหนดขอบเขตศึกษาระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนโดยการสัมภาษณ์รายบุคคล ที่ปรึกษาเข้าพบและสัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมายต่างๆ ซึ่งกลุ่มเป้าหมายที่ดำเนินการแบ่งออกเป็น ดังนี้
1.3) ศึกษาหรือเกี่ยวกับวัน เวลา สถานที่ และรูปแบบการจัดรับฟังความคิดเห็นที่เหมาะสมกับบริบทของพื้นที่	กลุ่มที่ 1 กลุ่มพื้นที่หลัก ได้แก่ - กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการ/หน่วยงาน ที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ - กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการ/หน่วยงาน ที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ยกเว้นพื้นที่ติดโครงการ กลุ่มที่ 2 กลุ่มพื้นที่รอง ได้แก่ - กลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ - กลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

ตารางที่ 3.4-6 เปรียบเทียบการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนโครงการ Season Five (เปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์อาคาร) กับแนวทางการดำเนินการมีส่วนร่วมฯ ของ สผ. (ต่อ)

แนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566	รายละเอียดการดำเนินการ
	<p>กลุ่มที่ 3 กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว ระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ</p> <p>กลุ่มที่ 4 หน่วยงานราชการ ระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ</p> <p>กลุ่มที่ 5 กลุ่มผู้นำชุมชนที่เกี่ยวข้อง ระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ</p>
<p>2) ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานฯ ต้องดำเนินการตามกระบวนการการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนอย่างน้อย 2 ครั้ง โดยมีรายละเอียดดังนี้</p> <p>2.1) การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1</p> <p>เป็นการรับฟังความคิดเห็นต่อร่างข้อเสนอโครงการ รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือกโครงการ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ข้อมูลกับประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เกี่ยวกับรายละเอียดโครงการที่จะเกิดขึ้นและผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นทั้งทางตรงและทางอ้อม รวมทั้งขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือกโครงการ อีกทั้งยังเป็นการนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการรับฟังความคิดเห็นมาใช้ประกอบการศึกษา และการจัดทำรายงานฯ ให้ครบถ้วน</p>	<p>- การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1</p> <p>หลังจากดำเนินการแจกแผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ ไม่น้อยกว่า 15 วันแล้ว ได้ดำเนินการกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1 ต่อร่างข้อเสนอของโครงการ ขอบเขตการศึกษา โดยใช้แบบสอบถามในการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย ด้วยวิธีการสัมภาษณ์รายบุคคล โดยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือ เริ่มวันที่ 1-7 สิงหาคม 2567 และติดตามต่อเนื่อง</p>
<p>2.2) การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2</p> <p>เป็นการรับฟังความคิดเห็นต่อการจัดทำร่างรายงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ประชาชนมีความมั่นใจในรายงานฯ และมาตรการฯ ทั้งนี้ ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานฯ จะต้องเผยแพร่ร่างรายงานฯ ก่อนการจัดรับฟังความคิดเห็นครั้งที่ 2 และนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการรับฟังความคิดเห็นมาปรับปรุงรายงานฯ และมาตรการฯ และจะต้องผนวกไว้เป็นส่วนหนึ่งของรายงานฯ สำหรับโครงการขนาดใหญ่ และซับซ้อนอาจจะต้องมีการรับฟังความคิดเห็นในวงกว้าง โดยอาจพิจารณาใช้เทคนิคการมีส่วนร่วมอื่นๆ ที่เหมาะสมด้วย ทั้งนี้ ในการให้ข้อมูลโครงการกับผู้มีส่วนได้เสียก่อนการจัดรับฟังความคิดเห็นแต่ละครั้ง ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานฯ จะต้องจัดวางเอกสารที่เกี่ยวข้องไว้ในสถานที่สาธารณะ รวมทั้งอาจเผยแพร่ผ่านทางเว็บไซต์ และแจ้งช่องทาง/ระยะเวลาการเผยแพร่เพื่อให้ประชาชนเข้าถึงเอกสารที่เกี่ยวข้องได้อย่างสะดวกรวดเร็ว ตามหลักการเปิดเผยต่อสาธารณะ (Public Disclosure) โดยคำนึงถึงการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล และความลับทางการค้าด้วย</p>	<p>- การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2</p> <p>หลังจากการรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1 แล้ว ไม่น้อยกว่า 15 วัน ได้ดำเนินการกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 โดยจะนำเสนอข้อมูลร่างรายงานในรูปแบบของตาราง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Public Review) เริ่มวันที่ 25-31 สิงหาคม 2567 และติดตามต่อเนื่อง</p>

5) ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการ และความคิดเห็นเกี่ยวกับความเพียงพอของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการพัฒนาโครงการ

จากประกาศสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง แนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกาศ ณ วันที่ 31 สิงหาคม พ.ศ. 2566 ระบุว่า

กรณีโครงการที่ต้องทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานฯ ต้องดำเนินการตามกระบวนการการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน อย่างน้อย 2 ครั้ง โดยมีรายละเอียด ดังนี้

(1) การรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่หนึ่ง : เป็นการรับฟังความคิดเห็นต่อร่างข้อเสนอโครงการ รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือกโครงการ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ข้อมูลกับประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เกี่ยวกับรายละเอียดโครงการที่จะเกิดขึ้นและผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นทั้งทางตรงและทางอ้อม รวมทั้งขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือกโครงการ อีกทั้งยังเป็นการนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการรับฟังความคิดเห็นมาใช้ประกอบการศึกษาและการจัดทำรายงานฯ ให้ครบถ้วน

(2) การรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่สอง : เป็นการรับฟังความคิดเห็นต่อการจัดทำร่างรายงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ประชาชนมีความมั่นใจในรายงานฯ และมาตรการฯ ทั้งนี้ ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานฯ จะต้องเผยแพร่ร่างรายงานฯ ก่อนการจัดรับฟังความคิดเห็นครั้งที่ 2 และนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการรับฟังความคิดเห็นมาปรับปรุงรายงานฯ และมาตรการฯ และจะต้องผนวกไว้เป็นส่วนหนึ่งของรายงานฯ สำหรับโครงการขนาดใหญ่และซับซ้อนจะต้องมีการรับฟังความคิดเห็นในวงกว้าง โดยอาจพิจารณาใช้เทคนิคการมีส่วนร่วมอื่นๆ ที่เหมาะสมด้วย

ดังนั้น โครงการจึงดำเนินการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการ จำนวน 2 ครั้ง คือ ครั้งที่ 1 เป็นการสำรวจความคิดเห็นเกี่ยวกับสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการ และความคิดเห็นเกี่ยวกับความเพียงพอของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม จากการพัฒนาโครงการ ซึ่งเป็นการสำรวจความคิดเห็นเกี่ยวกับข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสำรวจ ข้อมูลสุขภาพของครัวเรือน/สถานประกอบการ สภาพปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม สาธารณูปโภค สังคม และสุขภาพที่ได้รับในปัจจุบัน การรับทราบข้อมูลโครงการ ผลกระทบทางบวกและผลกระทบทางลบที่อาจจะได้รับจากการดำเนินโครงการ โดยใช้แบบสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม แบบสำรวจความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการ แสดงดังภาคผนวก ข และครั้งที่ 2 เป็นการรับฟังความคิดเห็นต่อความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทั้งในระยะปรับปรุงโครงการ และระยะดำเนินโครงการ และความคิดเห็นและข้อเสนอแนะสำหรับโครงการ โดยใช้แบบสำรวจความคิดเห็นเกี่ยวกับความเพียงพอของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการพัฒนาโครงการ Season Five (เปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์อาคาร) แสดงดังภาคผนวก ข และตารางสรุปการดำเนินการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน แสดงดังตารางที่ 3.4-7

ตารางที่ 3.4-7 สรุปการดำเนินการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

ครั้งที่	วัน/เดือน/ปี	รายละเอียด
1	8-10 กรกฎาคม 2567	ติดป้ายบริเวณโครงการและแจกเอกสารแผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ ที่ปรึกษาได้ดำเนินการแจกให้กับตัวแทนครัวเรือนที่อยู่ภายในพื้นที่ศึกษาระยะ 1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ
2	1-7 สิงหาคม 2567	สำรวจความคิดเห็นครั้งที่ 1 ของประชาชนในรัศมี 1,000 เมตร เพื่อแจ้งให้ทราบเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการและรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ พร้อมกับการสัมภาษณ์เชิงลึกพื้นที่อ่อนไหว และนำไปกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อไป สามารถแจกแจงได้ดังนี้ 1) กลุ่มที่ 1 กลุ่มพื้นที่หลัก ได้แก่ ครัวเรือน/สถานประกอบการ/หน่วยงาน ที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ เก็บครอบคลุมทุกครัวเรือน จำนวน 7 ตัวอย่าง และระยะ 0-100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 16 ตัวอย่าง 2) กลุ่มที่ 2 กลุ่มพื้นที่รอง ได้แก่ กลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 289 ตัวอย่าง และกลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 72 ตัวอย่าง 3) กลุ่มที่ 3 กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว พบว่ามีกลุ่มตัวอย่างพื้นที่อ่อนไหว จำนวน 4 แห่ง 4) กลุ่มที่ 4 กลุ่มหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง จำนวน 2 แห่ง 5) กลุ่มที่ 5 กลุ่มผู้นำชุมชนที่เกี่ยวข้อง จำนวน 6 แห่ง
3	25-31 สิงหาคม 2567	สำรวจความคิดเห็นครั้งที่ 2 สอบถามความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ทั้งในระยะปรับปรุงและระยะดำเนินการว่ามาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีความเพียงพอหรือไม่ โดยจะนำประเด็นดังกล่าวมาแก้ไข และเพิ่มเติมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อไป สามารถแจกแจงได้ดังนี้ 1) กลุ่มที่ 1 กลุ่มพื้นที่หลัก ได้แก่ ครัวเรือน/สถานประกอบการ/หน่วยงาน ที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ เก็บครอบคลุมทุกครัวเรือน จำนวน 7 ตัวอย่าง และระยะ 0-100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 16 ตัวอย่าง 2) กลุ่มที่ 2 กลุ่มพื้นที่รอง ได้แก่ กลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 289 ตัวอย่าง และกลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 72 ตัวอย่าง 3) กลุ่มที่ 3 กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว พบว่ามีกลุ่มตัวอย่างพื้นที่อ่อนไหว จำนวน 4 แห่ง 4) กลุ่มที่ 4 กลุ่มหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง จำนวน 2 แห่ง 5) กลุ่มที่ 5 กลุ่มผู้นำชุมชนที่เกี่ยวข้อง จำนวน 6 แห่ง

ทั้งนี้ ผลจากการสำรวจความคิดเห็นของแต่ละกลุ่มตัวอย่างบริษัทที่ปรึกษาจะนำมาเป็นแนวทางในการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทั้งในระยะปรับปรุงอาคาร และระยะดำเนินการ โดยผลการสำรวจความคิดเห็นของแต่ละกลุ่มตัวอย่าง มีรายละเอียดดังนี้

(1) กลุ่มพื้นที่หลัก ได้แก่




(1.1) ครัวเรือน/สถานประกอบการ/หน่วยงาน ที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ

จากการสำรวจพื้นที่ พบว่า มีกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการ/หน่วยงาน ที่อยู่ติดพื้นที่โครงการทั้งหมด 7 แห่ง โดยตำแหน่งสำรวจพื้นที่ติดโครงการ บริษัทที่ปรึกษาใช้วิธีการสำรวจแบบเฉพาะเจาะจง ดำเนินการเก็บตัวอย่างแบบสำรวจความคิดเห็นทุกครัวเรือน/ทุกสถานประกอบการ โดยเลือกสอบถามกับตัวแทนผู้ตอบแบบสอบถามที่สามารถเป็นตัวแทนที่ดี ในกรณีที่สถานที่เป็นบ้านพักอาศัยจะ

ดำเนินการสอบถามกับเจ้าของบ้าน (หัวหน้าครอบครัวหรือคู่สมรส) จำนวน 1 รายต่อครัวเรือน สถานประกอบการจะดำเนินการสอบถามกับเจ้าของกิจการหรือผู้ได้รับมอบอำนาจ จำนวน 1 เจ้าของ/สถานประกอบการ และหากเป็นอาคารชุดหรืออาคารให้เช่าจะดำเนินการสอบถามจากนิติบุคคล/เจ้าของ/ผู้จัดการ ซึ่งดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นต่อโครงการ ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ทั้งนี้ สำหรับบางแห่งที่ผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นไม่สะดวกให้สัมภาษณ์ในวันที่ลงสำรวจความคิดเห็น บริษัทที่ปรึกษาได้ส่งแบบสำรวจความคิดเห็นไว้ และเข้าติดตามแบบสำรวจความคิดเห็นตอบกลับจากแต่ละแห่งในภายหลัง

ดังนั้น มีกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการ/หน่วยงาน ที่อยู่ติดพื้นที่โครงการที่ต้องสำรวจเพิ่มเติม จำนวน 3 แห่ง โดยที่ปรึกษาสำรวจความคิดเห็นได้ จำนวน 2 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 28.57 ไม่ประสงค์แสดงความคิดเห็น จำนวน 3 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 42.86 และครัวเรือนที่ไม่ได้รับแบบสำรวจความคิดเห็น จำนวน 2 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 28.57 โดยเป็นพื้นที่ว่างไม่ทราบเจ้าของและบ้านเลขที่ 1 แห่ง และที่ไม่ได้รับแบบสำรวจความคิดเห็น จำนวน 1 แห่ง ซึ่งบริษัทที่ปรึกษาได้มีการติดตามแบบสำรวจความคิดเห็นตอบกลับอย่างต่อเนื่อง ทั้งการติดตามโดยการเข้าพบโดยตรง และการจัดส่งไปรษณีย์แบบสำรวจความคิดเห็น โดยผลการสำรวจความคิดเห็น ดังแสดงตารางที่ 3.4-8 และแสดงดังตารางที่ 3.4-9 มีรายละเอียดดังนี้




ตารางที่ 3.4-8 ข้อมูลของผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการสำรวจความคิดเห็นของครัวเรือน/สถานประกอบการ/หน่วยงาน ที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ

ตำแหน่ง ในแผนที่	รายละเอียด	ข้อมูลผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็น	การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 1		การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 2
			สภาพปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม สาธารณูปโภค สังคม และสุขภาพที่ได้รับในปัจจุบัน	การรับรู้และความคิดเห็นต่อโครงการ	ความเพียงพอต่อร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2	ตลาดโต้รุ่ง ถนนพญาขอยสอง ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี 	เพศ : ชาย อายุ : 53 ปี ตำแหน่ง : ผู้จัดการ ภาพประกอบการสำรวจครั้งที่ 1  ภาพประกอบการสำรวจครั้งที่ 2 	ปัจจุบันผู้ตอบแบบสอบถามได้รับสภาพ ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม สาธารณูปโภค สังคม และสุขภาพ ดังนี้ 1.1 ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง -ฝุ่นละออง 1.2 ปัญหาด้านสาธารณูปโภค ได้รับผลกระทบระดับมาก -การจราจรติดขัด 1.3 ปัญหาด้านสังคม ได้รับผลกระทบระดับน้อย -การว่างงาน ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง -ความยากจน -การบดบังแสงของตัวอาคารใกล้เคียง ได้รับผลกระทบระดับมาก -การเพิ่มขึ้นของคนต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่ -ความแออัดของที่อยู่อาศัย	1.ความเห็นต่อขอบเขตพื้นที่ศึกษา ผลกระทบสิ่งแวดล้อม -เพียงพอ 2.ทราบหรือไม่ว่าจะมีโครงการนี้เกิดขึ้น -เคยทราบจากเจ้าหน้าที่ และแผ่น ประชาสัมพันธ์ 3.ผลกระทบทางบวก ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง -เกิดการจ้างงานในชุมชนมากขึ้น -เกิดรายได้จากการขายสินค้าและบริการให้ ผู้ใช้บริการในโครงการ -ธุรกิจการค้าในละแวกใกล้เคียงดีขึ้นตามไป ด้วย 4. ผลกระทบทางลบ 4.1 ระเบียบปรับปรุงโครงการ ได้รับผลกระทบระดับมาก - ฝุ่นละออง/คุณภาพอากาศ - เสียงดัง - การจราจรติดขัด 4.2 ระเบียบดำเนินการ ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง - การจราจรติดขัด - การบดบังแสงแดดและทิศทางลม	1.ข้อคิดเห็นต่อความเพียงพอของ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม 1.1 ระเบียบปรับปรุงโครงการ ความเพียงพอมาตรการฯ -มาตรการทุกข้อมีความเพียงพอทั้งหมด ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม -ไม่มี 1.2 ระเบียบดำเนินการ ความเพียงพอมาตรการฯ -มาตรการทุกข้อมีความเพียงพอทั้งหมด ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม -ไม่มี 2.ข้อเสนอแนะสำหรับโครงการ -ไม่มี

ตารางที่ 3.4-8 ข้อมูลของผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการสำรวจความคิดเห็นของครัวเรือน/สถานประกอบการ/หน่วยงาน ที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ (ต่อ)

ตำแหน่ง ในแผนที่	รายละเอียด	ข้อมูลผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็น	การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 1		การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 2
			สภาพปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม สาธารณูปโภค สังคม และสุขภาพที่ได้รับในปัจจุบัน	การรับรู้และความคิดเห็นต่อโครงการ	ความเพียงพอต่อร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2				<p>5.ข้อห่วงกังวลและขอให้โครงการ ระมัดระวังเป็นพิเศษเกี่ยวกับผลกระทบ ที่อาจได้รับการดำเนินโครงการ</p> <p>5.1 ระเบียบปรับปรุงโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ป้องกันเรื่องฝุ่นละออง และเรื่องเสียง ดังอย่างดี <p>5.2 ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มี <p>6.ข้อเสนอแนะสำหรับโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - อยากให้ตัดต้นไม้บริเวณที่เลยกำแพง และส่งผลกระทบต่อสายไฟ 	




ตารางที่ 3.4-8 ข้อมูลของผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการสำรวจความคิดเห็นของครัวเรือน/สถานประกอบการ/หน่วยงาน ที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ (ต่อ)

ตำแหน่ง ในแผนที่	รายละเอียด	ข้อมูลผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็น	การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 1		การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 2
			สภาพปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม สาธารณูปโภค สังคม และสุขภาพที่ได้รับในปัจจุบัน	การรับรู้และความคิดเห็นต่อโครงการ	ความเพียงพอต่อมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4	โรงแรมพญา บลูสกาย เลขที่ 235/4 ถนนพญาขอย 5 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี 	เพศ : หญิง อายุ : 45 ปี ตำแหน่ง : ผู้จัดการ ภาพประกอบการสำรวจครั้งที่ 1  ภาพประกอบการสำรวจครั้งที่ 2 	1.ปัจจุบันผู้ตอบแบบสอบถามได้รับสภาพ ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมสาธารณูปโภค สังคม และสุขภาพ ดังนี้ 1.1 ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ได้รับผลกระทบระดับน้อย - ฝุ่นละออง 1.2 ปัญหาด้านสาธารณูปโภค ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง - การจราจรติดขัด 1.3 ปัญหาด้านสังคม ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง - การเพิ่มขึ้นของคนต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่ - ความแออัดของที่อยู่อาศัย	1.ความเห็นต่อขอบเขตพื้นที่ศึกษา ผลกระทบสิ่งแวดล้อม - เพียงพอ 2.ทราบหรือไม่ว่าจะมีโครงการนี้เกิดขึ้น - เคยทราบจากเจ้าหน้าที่ และผ่าน ประชาสัมพันธ์ 3.ผลกระทบทางบวก ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง - เกิดการจ้างงานในชุมชนมากขึ้น - เกิดรายได้จากการขายสินค้าและ บริการให้ผู้ใช้บริการในโครงการ - ธุรกิจการค้าในละแวกใกล้เคียงดีขึ้น ตามไปด้วย 4. ผลกระทบทางลบ 4.1 ระเบียบปรับปรุงโครงการ ได้รับผลกระทบระดับมาก - ฝุ่นละออง/คุณภาพอากาศ - เสียงดัง - การจราจรติดขัด 4.2 ระเบียบดำเนินการ ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง -การจราจรติดขัด -การบดบังแสงแดดและทิศทางลม	1.ข้อคิดเห็นต่อความเพียงพอของ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม 1.1 ระเบียบปรับปรุงโครงการ ความเพียงพอมาตรการฯ - มาตรการทุกข้อมีความเพียงพอทั้งหมด ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม - ไม่มี 1.2 ระเบียบดำเนินการโครงการ ความเพียงพอมาตรการฯ - มาตรการทุกข้อมีความเพียงพอทั้งหมด ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม - ไม่มี 2.ข้อเสนอแนะสำหรับโครงการ - ไม่มี




ตารางที่ 3.4-8 ข้อมูลของผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการสำรวจความคิดเห็นของครัวเรือน/สถานประกอบการ/หน่วยงาน ที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ (ต่อ)

ตำแหน่ง ในแผนที่	รายละเอียด	ข้อมูลผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็น	การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 1		การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 2
			สภาพปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม สาธารณูปโภค สังคม และสุขภาพที่ได้รับในปัจจุบัน	การรับรู้และความคิดเห็นต่อโครงการ	ความเพียงพอต่อร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4				5.ข้อห่วงกังวลและขอให้โครงการ ระมัดระวังเป็นพิเศษเกี่ยวกับผลกระทบ ที่อาจได้รับการดำเนินโครงการ 5.1 ระเบียบปรับปรุงโครงการ -ควบคุมเรื่องเสียงดัง 5.2 ระเบียบดำเนินการ -ไม่มี 6.ข้อเสนอแนะสำหรับโครงการ -ควบคุมเรื่องเสียงดัง	

ตารางที่ 3.4-8 ข้อมูลของผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการสำรวจความคิดเห็นของครัวเรือน/สถานประกอบการ/หน่วยงาน ที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ (ต่อ)

ตำแหน่ง ในแผนที่	รายละเอียด	ข้อมูลผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็น	การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 1		การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 2
			สภาพปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม สาธารณูปโภค สังคม และสุขภาพที่ได้รับในปัจจุบัน	การรับรู้และความคิดเห็นต่อโครงการ	ความเพียงพอต่อมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5	พื้นที่ขายของ รพ.อินเตอร์  อยู่ในการดูแลของโรงพยาบาลพญา อินเตอร์	เพศ : หญิง อายุ : ไม่ระบุ ตำแหน่ง : เจ้าหน้าที่ธุรการ ภาพประกอบการสำรวจครั้งที่ 1  ภาพประกอบการสำรวจครั้งที่ 2 	-	มีความประสงค์ไม่แสดงความคิดเห็นในแบบสำรวจความคิดเห็น โดยคิดเห็นว่าโครงการไม่เกี่ยวข้องต่อการดำเนินงานของโรงพยาบาล	มีความประสงค์ไม่แสดงความคิดเห็นใน แบบสำรวจความคิดเห็น โดยคิดเห็นว่า โครงการไม่เกี่ยวข้องต่อการดำเนินงาน ของโรงพยาบาล

ตารางที่ 3.4-8 ข้อมูลของผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการสำรวจความคิดเห็นของครัวเรือน/สถานประกอบการ/หน่วยงาน ที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ (ต่อ)

ตำแหน่ง ในแผนที่	รายละเอียด	ข้อมูลผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็น	การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 1		การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 2
			สภาพปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม สาธารณูปโภค สังคม และสุขภาพที่ได้รับในปัจจุบัน	การรับรู้และความคิดเห็นต่อโครงการ	ความเพียงพอต่อมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
6	มีชัยคลินิก คลินิกเวชกรรมชุมชน- ขอย 5  อยู่ในการดูแลของโรงพยาบาลพญา อินเตอร์	เพศ : หญิง อายุ : ไม่ระบุ ตำแหน่ง : เจ้าหน้าที่ธุรการ ภาพประกอบการสำรวจครั้งที่ 1  ภาพประกอบการสำรวจครั้งที่ 2 	-	มีความประสงค์ไม่แสดงความคิดเห็น โดยคิดเห็นว่าโครงการไม่เกี่ยวข้องต่อการดำเนินงานของโรงพยาบาล	มีความประสงค์ไม่แสดงความคิดเห็นใน แบบสำรวจความคิดเห็น โดยคิดเห็นว่า โครงการไม่เกี่ยวข้องต่อการดำเนินงาน ของโรงพยาบาล









ตารางที่ 3.4-8 ข้อมูลของผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการสำรวจความคิดเห็นของครัวเรือน/สถานประกอบการ/หน่วยงาน ที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ (ต่อ)

ตำแหน่ง ในแผนที่	รายละเอียด	ข้อมูลผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็น	การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 1		การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 2
			สภาพปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม สาธารณูปโภค สังคม และสุขภาพที่ได้รับในปัจจุบัน	การรับรู้และความคิดเห็นต่อโครงการ	ความเพียงพอต่อร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7	พื้นที่จอดรถของ รพ.อินเตอร์  อยู่ในการดูแลของโรงพยาบาลพญา อินเตอร์	เพศ : หญิง อายุ : ไม่ระบุ ตำแหน่ง : เจ้าหน้าที่ธุรการ ภาพประกอบการสำรวจครั้งที่ 1  ภาพประกอบการสำรวจครั้งที่ 2 	-	มีความประสงค์ไม่แสดงความคิดเห็นในแบบสำรวจความคิดเห็น โดยคิดเห็นว่าโครงการไม่เกี่ยวข้องต่อการดำเนินงานของโรงพยาบาล	มีความประสงค์ไม่แสดงความคิดเห็นใน แบบสำรวจความคิดเห็น โดยคิดเห็นว่า โครงการไม่เกี่ยวข้องต่อการดำเนินงาน ของโรงพยาบาล

ตารางที่ 3.4-9 สรุปลำดับการติดตามแบบสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ติดพื้นที่โครงการที่ไม่ได้รับแบบสำรวจความคิดเห็นตอบกลับ

ตำแหน่งในแผนที่	รายละเอียด	วันพฤหัสบดีที่ 1 สิงหาคม 2567 เวลา 09.00-17.00 น. (สำรวจความคิดเห็น)	วันอาทิตย์ที่ 4 สิงหาคม 2567 เวลา 10.00-15.00 น. (ติดตามความคิดเห็น ครั้งที่ 1)	วันศุกร์ที่ 9 สิงหาคม 2567 เวลา 10.00-15.00 น. (ติดตามความคิดเห็น ครั้งที่ 2)
1	ที่ว่าง เลขที่ - ถนนพญาขอย 5 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี  เป็นพื้นที่ว่าง ไม่ทราบเจ้าของ			

ตารางที่ 3.4-9 สรุปลำดับการติดตามแบบสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ติดพื้นที่โครงการที่ไม่ได้รับแบบสำรวจความคิดเห็นตอบกลับ (ต่อ)




ตำแหน่งในแผนที่	รายละเอียด	วันพฤหัสบดีที่ 1 สิงหาคม 2567 เวลา 09.00-17.00 น. (สำรวจความคิดเห็น)	วันอาทิตย์ที่ 4 สิงหาคม 2567 เวลา 10.00-15.00 น. (ติดตามความคิดเห็น ครั้งที่ 1)	วันศุกร์ที่ 9 สิงหาคม 2567 เวลา 10.00-15.00 น. (ติดตามความคิดเห็น ครั้งที่ 2)
3	บ้านเลขที่ 235/1 ถนนพญาขอย 5 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี  (ไม่มีผู้อยู่อาศัย)			
		<p>ส่งไปรษณีย์ติดตามความคิดเห็น วันที่ 14 มิถุนายน 2568 (ส่งไปรษณีย์ลงทะเบียน RL165239937TH)</p> <div> รับเข้าระบบ ระหว่างขนส่ง ออกไปนำจ่าย นำจ่ายสำเร็จ </div> <ul style="list-style-type: none"> 16/06/2568 14:05 น. นำจ่ายสำเร็จ [ที่ทำการไปรษณีย์ บางละมุง] (บ.ซีซีเอ็น/ผู้รับเอง) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว) 16/06/2568 11:16 น. สิ่งของอยู่ระหว่างการนำจ่าย [ที่ทำการไปรษณีย์ บางละมุง] 14/06/2568 22:58 น. สิ่งของส่งออกจาก [ที่ทำการไปรษณีย์ ชลบุรี] ไปยัง [ที่ทำการไปรษณีย์ บางละมุง] 14/06/2568 22:42 น. สิ่งของส่งออกจาก [ศูนย์คัดแยก ศรีราชา] ไปยัง [ที่ทำการไปรษณีย์ ชลบุรี] 14/06/2568 13:53 น. สิ่งของส่งออกจาก [ที่ทำการไปรษณีย์ มหาวิทยาลัยบูรพา] ไปยัง [ศูนย์คัดแยก ศรีราชา] 14/06/2568 12:25 น. รับฝากสิ่งของ [ที่ทำการไปรษณีย์ มหาวิทยาลัยบูรพา] 		

(1.2) ครั้วเรือน/สถานประกอบการ ที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ยกเว้นพื้นที่ติดโครงการ



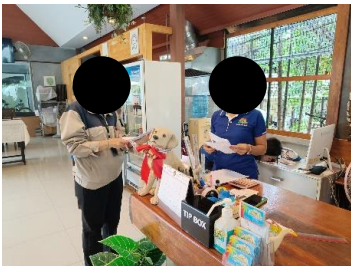
จากการสำรวจพื้นที่ พบว่า มีจำนวนตัวอย่างทั้งหมด 16 แห่ง โดยตำแหน่งสำรวจ ครั้วเรือน/สถานประกอบการ ที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ยกเว้นพื้นที่ติดโครงการ บริษัทที่ปรึกษาใช้วิธีการสำรวจแบบเฉพาะเจาะจง ดำเนินการเก็บตัวอย่างแบบสำรวจความคิดเห็นทุก ครั้วเรือน/ทุกสถานประกอบการ โดยเลือกสอบถามกับตัวแทนผู้ตอบแบบสอบถามที่สามารถเป็นตัวแทนที่ดี ในกรณีที่สถานที่เป็นบ้านพักอาศัยจะดำเนินการสอบถามกับเจ้าของบ้าน (หัวหน้าครอบครัวหรือคู่สมรส) จำนวน 1 รายต่อครั้วเรือน สถานประกอบการจะดำเนินการสอบถามกับเจ้าของกิจการหรือผู้ได้รับมอบอำนาจ จำนวน 1 เจ้าของ/สถานประกอบการ และหากเป็นอาคารชุดหรืออาคารให้เช่าจะดำเนินการสอบถามจากนิติ บุคคล/เจ้าของ/ผู้จัดการ ซึ่งดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นต่อโครงการ ความ คิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ทั้งนี้ สำหรับบางแห่งที่ผู้ตอบ แบบสำรวจความคิดเห็นไม่สะดวกให้สัมภาษณ์ในวันที่ยังสำรวจความคิดเห็น บริษัทที่ปรึกษาได้ส่งแบบสำรวจ ความคิดเห็นไว้ และเข้าติดตามแบบสำรวจความคิดเห็นตอบกลับจากแต่ละแห่งในภายหลัง

ดังนั้น ตัวอย่างกลุ่มครั้วเรือน/สถานประกอบการ ที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จาก ขอบเขตพื้นที่โครงการ ยกเว้นพื้นที่ติดโครงการ ที่ต้องสำรวจจำนวน 16 แห่ง โดยที่ปรึกษาสำรวจความคิดเห็น ได้ จำนวน 12 แห่ง และครั้วเรือนยังไม่สะดวกตอบ/รอผู้มีอำนาจตอบแบบสำรวจ ปิด/ไม่ออกมาพบในวันและ ช่วงเวลาการติดตาม ไม่มีผู้อยู่อาศัย จำนวน 4 แห่ง การดำเนินการ แสดงดังตารางที่ 3.4-10 และตารางที่ 3.4-11

ตารางที่ 3.4-10 ข้อมูลของผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการ ที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ยกเว้นพื้นที่ติดโครงการ

ตำแหน่ง ในแผนที่	รายละเอียด	ข้อมูลผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็น	การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 1		การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 2
			สภาพปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม สาธารณูปโภค สังคม และสุขภาพที่ได้รับในปัจจุบัน	การรับรู้และความคิดเห็นต่อโครงการ	ความเพียงพอต่อมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1	<p>ซอย 5 อพาร์ทเมนต์ เลขที่ 235/2 หมู่ที่ 9 ถนนพญา ขอย 5 อ.บางละมุง จ.ชลบุรี</p> <p>ความสูง จำนวน 5 ชั้น จำนวน 1 อาคาร</p> 	<p>เพศ : หญิง อายุ : - ตำแหน่ง : คนดูแล</p> <p>ภาพประกอบการสำรวจครั้งที่ 1</p>  <p>ภาพประกอบการสำรวจครั้งที่ 2</p> 	<p>1. ปัจจุบันผู้ตอบแบบสอบถามได้รับสภาพปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม สาธารณูปโภค สังคม และสุขภาพ ดังนี้</p> <p>1.1 ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ได้รับผลกระทบระดับน้อย</p> <p>- ฝุ่นละออง</p> <p>1.2 ปัญหาด้านสาธารณูปโภค ได้รับผลกระทบระดับมาก</p> <p>- การจราจรติดขัด</p> <p>1.3 ปัญหาด้านสังคม - ไม่มี</p>	<p>1. ความเห็นต่อขอบเขตพื้นที่ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>- เพียงพอ</p> <p>2. ทราบหรือไม่ว่าจะมีโครงการนี้เกิดขึ้น</p> <p>- เคยทราบ จากเจ้าหน้าที่ และผ่าน ประชาสัมพันธ์</p> <p>3. ผลกระทบทางบวก ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง</p> <p>- เกิดการจ้างงานในชุมชนมากขึ้น</p> <p>4 .ผลกระทบทางลบ</p> <p>4.1 ระยะปรับปรุงโครงการ ได้รับผลกระทบระดับมาก</p> <p>- ฝุ่นละออง/คุณภาพอากาศ</p> <p>4.2 ระยะดำเนินการ ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง</p> <p>- การจราจรติดขัด</p> <p>5. ข้อห่วงกังวลและขอให้โครงการ ระมัดระวังเป็นพิเศษเกี่ยวกับผลกระทบที่ อาจได้รับการดำเนินโครงการ</p> <p>5.1 ระยะปรับปรุงโครงการ</p> <p>- ไม่มี</p> <p>5.2 ระยะดำเนินการ</p> <p>- ไม่มี</p> <p>6. ข้อเสนอแนะสำหรับโครงการ</p> <p>- ไม่มี</p>	<p>1. ข้อคิดเห็นต่อความเพียงพอของ มาตรการป้องกัน และแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>1.1 ระยะปรับปรุงโครงการ ความเพียงพอมาตรการฯ</p> <p>- มาตรการทุกข้อมีความเพียงพอ ทั้งหมด</p> <p>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <p>- ไม่มี</p> <p>1.2 ระยะดำเนินการ ความเพียงพอมาตรการฯ</p> <p>- มาตรการทุกข้อมีความเพียงพอ ทั้งหมด</p> <p>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <p>- ไม่มี</p> <p>2. ข้อเสนอแนะสำหรับโครงการ</p> <p>- ไม่มี</p>

ตารางที่ 3.4-10 ข้อมูลของผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการ ที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ยกเว้นพื้นที่ติดโครงการ (ต่อ)

ตำแหน่ง ในแผนที่	รายละเอียด	ข้อมูลผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็น	การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 1		การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 2
			สภาพปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม สาธารณูปโภค สังคม และสุขภาพที่ได้รับในปัจจุบัน	การรับรู้และความคิดเห็นต่อโครงการ	ความเพียงพอต่อร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.	<p>โรงแรมพาราไดซ์ แลนด์ รีสอร์ท เลขที่ 359/12 หมู่ที่ 9 ถนนพญาขอย 5 อ.บางละมุง จ.ชลบุรี</p> <p>ความสูง จำนวน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร</p> 	<p>เพศ : หญิง อายุ : 37 ปี ตำแหน่ง : ผู้จัดการ</p> <p>ภาพประกอบการสำรวจครั้งที่ 1</p>  <p>ภาพประกอบการสำรวจครั้งที่ 2</p> 	<p>1. ปัจจุบันผู้ตอบแบบสอบถามได้รับสภาพปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม สาธารณูปโภค สังคม และสุขภาพ ดังนี้</p> <p>1.1 ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละออง <p>1.2 ปัญหาด้านสาธารณูปโภค ได้รับผลกระทบระดับมาก</p> <ul style="list-style-type: none"> - การจราจรติดขัด <p>1.3 ปัญหาด้านสังคม ได้รับผลกระทบระดับน้อย</p> <ul style="list-style-type: none"> - การว่างงาน - ความยากจน - การบดบังแสงของตัวอาคารใกล้เคียง <p>ได้รับผลกระทบระดับมาก</p> <ul style="list-style-type: none"> - การเพิ่มขึ้นของคนต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่ - ความแออัดของที่อยู่อาศัย 	<p>1.ความเห็นต่อขอบเขตพื้นที่ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>-เพียงพอ</p> <p>2.ทราบหรือไม่ว่าจะมีโครงการนี้เกิดขึ้น</p> <p>-เคยทราบ จากเจ้าหน้าที่ และผ่านประชาสัมพันธ์</p> <p>3.ผลกระทบทางบวก ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง</p> <ul style="list-style-type: none"> -เกิดการจ้างงานในชุมชนมากขึ้น -เกิดรายได้จากการขายสินค้าและบริการให้ผู้ใช้บริการในโครงการ -ธุรกิจการค้าในละแวกใกล้เคียงดีขึ้นตามไปด้วย <p>4. ผลกระทบทางลบ</p> <p>4.1 ระบุปรับปรุงโครงการ ได้รับผลกระทบระดับมาก</p> <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละออง/คุณภาพอากาศ - เสียงดัง - การจราจรติดขัด <p>4.2 ระบุดำเนินการ ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง</p> <ul style="list-style-type: none"> - การจราจรติดขัด - การบดบังแสงแดดและทิศทางลม 	<p>1.ข้อคิดเห็นต่อความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>1.1 ระบุปรับปรุงโครงการ ความเพียงพอมาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> -มาตรการทุกข้อมีความเพียงพอทั้งหมด -ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม -ไม่มี <p>1.2 ระบุดำเนินการ ความเพียงพอมาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> -มาตรการทุกข้อมีความเพียงพอทั้งหมด -ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม -ไม่มี <p>2.ข้อเสนอแนะสำหรับโครงการ</p> <p>-ไม่มี</p>

ตารางที่ 3.4-10 ข้อมูลของผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการ ที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ยกเว้นพื้นที่ติดโครงการ (ต่อ)

ตำแหน่ง ในแผนที่	รายละเอียด	ข้อมูลผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็น	การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 1		การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 2
			สภาพปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม สาธารณูปโภค สังคม และสุขภาพที่ได้รับในปัจจุบัน	การรับรู้และความคิดเห็นต่อโครงการ	ความเพียงพอต่อร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.	โรงแรมพาราไดซ์ แลนด์ รีสอร์ท (ต่อ)			<p>5.ข้อห่วงกังวลและขอให้โครงการ ระมัดระวังเป็นพิเศษเกี่ยวกับผลกระทบ ที่อาจได้รับการดำเนินโครงการ</p> <p>5.1 ระเบียบปรับปรุงโครงการ</p> <p>- ป้องกันเรื่องฝุ่นละออง และเรื่องเสียง ดังอย่างดี</p> <p>5.2 ระยะดำเนินการ</p> <p>- ไม่มี</p> <p>6.ข้อเสนอแนะสำหรับโครงการ</p> <p>- ไม่มี</p>	

ตารางที่ 3.4-10 ข้อมูลของผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการ ที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ยกเว้นพื้นที่ติดโครงการ (ต่อ)

ตำแหน่ง ในแผนที่	รายละเอียด	ข้อมูลผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็น	การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 1		การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 2
			สภาพปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม สาธารณูปโภค สังคม และสุขภาพที่ได้รับในปัจจุบัน	การรับรู้และความคิดเห็นต่อโครงการ	ความเพียงพอต่อร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5	<p>Thip Buri นวด เลขที่ 359/5 หมู่ที่ 9 ถนนเลียบ ชายหาด อ.บางละมุง จ.ชลบุรี</p> <p>ความสูง จำนวน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร</p> 	<p>เพศ : หญิง อายุ : 36 ปี ตำแหน่ง : พนักงาน</p> <p>ภาพประกอบการสำรวจครั้งที่ 1</p>  <p>ภาพประกอบการสำรวจครั้งที่ 2</p> 	<p>1.ปัจจุบันผู้ตอบแบบสอบถามได้รับสภาพปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมสาธารณูปโภค สังคม และสุขภาพ ดังนี้</p> <p>1.1 ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ได้รับผลกระทบระดับน้อย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละออง <p>1.2 ปัญหาด้านสาธารณูปโภค ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง</p> <ul style="list-style-type: none"> - การจราจรติดขัด <p>1.3 ปัญหาด้านสังคม ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง</p> <ul style="list-style-type: none"> - การเพิ่มขึ้นของคนต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่ 	<p>1.ความเห็นต่อขอบเขตพื้นที่ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - เพียงพอ <p>2.ทราบหรือไม่ว่าจะมีโครงการนี้เกิดขึ้น</p> <ul style="list-style-type: none"> -เคยทราบ จากเจ้าหน้าที่ และแผ่นประชาสัมพันธ์ <p>3.ผลกระทบทางบวก ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง</p> <ul style="list-style-type: none"> -เกิดการจ้างงานในชุมชนมากขึ้น -เกิดรายได้จากการขายสินค้าและบริการให้ผู้ใช้บริการในโครงการ -ธุรกิจการค้าในละแวกใกล้เคียงดีขึ้นตามไปด้วย <p>4. ผลกระทบทางลบ</p> <p>4.1 ระยะเวลาปรับปรุงโครงการ ไม่ได้รับผลกระทบ</p> <p>4.2 ระยะดำเนินการ ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง</p> <ul style="list-style-type: none"> -การจราจรติดขัด 	<p>1.ข้อคิดเห็นต่อความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>1.1 ระยะเวลาปรับปรุงโครงการ ความเพียงพอมาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> -มาตรการทุกข้อมีความเพียงพอทั้งหมด <p>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <ul style="list-style-type: none"> -ไม่มี <p>1.2 ระยะดำเนินการ ความเพียงพอมาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> -มาตรการทุกข้อมีความเพียงพอทั้งหมด <p>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <ul style="list-style-type: none"> -ไม่มี <p>2.ข้อเสนอแนะสำหรับโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> -ไม่มี

ตารางที่ 3.4-10 ข้อมูลของผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการ ที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ยกเว้นพื้นที่ติดโครงการ (ต่อ)

ตำแหน่ง ในแผนที่	รายละเอียด	ข้อมูลผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็น	การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 1		การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 2
			สภาพปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม สาธารณูปโภค สังคม และสุขภาพที่ได้รับในปัจจุบัน	การรับรู้และความคิดเห็นต่อโครงการ	ความเพียงพอต่อร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5	Thip Buri นวด (ต่อ)			5.ข้อห่วงกังวลและขอให้โครงการ ระมัดระวังเป็นพิเศษเกี่ยวกับผลกระทบ ที่อาจได้รับการดำเนินโครงการ 5.1 ระเบียบปรับปรุงโครงการ -ไม่มี 5.2 ระเบียบดำเนินการ -ไม่มี 6.ข้อเสนอแนะสำหรับโครงการ -ไม่มี	




ตารางที่ 3.4-10 ข้อมูลของผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการ ที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ยกเว้นพื้นที่ติดโครงการ (ต่อ)

ตำแหน่ง ในแผนที่	รายละเอียด	ข้อมูลผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็น	การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 1		การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 2
			สภาพปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม สาธารณูปโภค สังคม และสุขภาพที่ได้รับในปัจจุบัน	การรับรู้และความคิดเห็นต่อโครงการ	ความเพียงพอต่อร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7	best beach villa เลขที่ 362 หมู่ที่ 9 ถนนพญาขอย 5 อ.บางละมุง จ.ชลบุรี ความสูง จำนวน 7 ชั้น จำนวน 1 อาคาร 	เพศ : หญิง อายุ : 33 ปี ตำแหน่ง : ผู้ช่วยผู้จัดการ ภาพประกอบการสำรวจครั้งที่ 1  ภาพประกอบการสำรวจครั้งที่ 2 	1.ปัจจุบันผู้ตอบแบบสอบถามได้รับสภาพ ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมสาธารณูปโภค สังคม และสุขภาพ ดังนี้ 1.1 ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง -ฝุ่นละออง 1.2 ปัญหาด้านสาธารณูปโภค ได้รับผลกระทบระดับมาก -การจราจรติดขัด 1.3 ปัญหาด้านสังคม ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง -การว่างงาน -ความยากจน	1.ความเห็นต่อขอบเขตพื้นที่ศึกษา ผลกระทบสิ่งแวดล้อม -เพียงพอ 2.ทราบหรือไม่ว่าจะมีโครงการนี้เกิดขึ้น -เคยทราบ จากเจ้าหน้าที่ และแผ่น ประชาสัมพันธ์ 3.ผลกระทบทางบวก ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง -เกิดการจ้างงานในชุมชนมากขึ้น -ธุรกิจการค้าในละแวกใกล้เคียงดีขึ้นตาม ไปด้วย 4.ผลกระทบทางลบ 4.1 ระเบียบปรับปรุงโครงการ ได้รับผลกระทบระดับมาก -ฝุ่นละออง/คุณภาพอากาศ -เสียงดัง -การจราจรติดขัด 4.2 ระเบียบดำเนินการ ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง -การจราจรติดขัด	1.ข้อคิดเห็นต่อความเพียงพอของ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม 1.1 ระเบียบปรับปรุงโครงการ ความเพียงพอมาตรการฯ -มาตรการทุกข้อมีความเพียงพอทั้งหมด ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม -ไม่มี 1.2 ระเบียบดำเนินการ ความเพียงพอมาตรการฯ -มาตรการทุกข้อมีความเพียงพอทั้งหมด ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม -ไม่มี 2.ข้อเสนอแนะสำหรับโครงการ -ไม่มี




ตารางที่ 3.4-10 ข้อมูลของผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการ ที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ยกเว้นพื้นที่ติดโครงการ (ต่อ)

ตำแหน่ง ในแผนที่	รายละเอียด	ข้อมูลผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็น	การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 1		การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 2
			สภาพปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม สาธารณูปโภค สังคม และสุขภาพที่ได้รับในปัจจุบัน	การรับรู้และความคิดเห็นต่อโครงการ	ความเพียงพอต่อร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7	best beach villa (ต่อ)			<p>5.ข้อห่วงกังวลและขอให้โครงการ ระมัดระวังเป็นพิเศษเกี่ยวกับผลกระทบ ที่อาจได้รับการดำเนินโครงการ</p> <p>5.1 ระบุปรับปรุงโครงการ -ป้องกันเรื่องฝุ่นละออง และเรื่องเสียงดัง อย่างดี</p> <p>5.2 ระบุดำเนินการ -ไม่มี</p> <p>6.ข้อเสนอแนะสำหรับโครงการ -ไม่มี</p>	




ตารางที่ 3.4-10 ข้อมูลของผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการ ที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ยกเว้นพื้นที่ติดโครงการ (ต่อ)

ตำแหน่ง ในแผนที่	รายละเอียด	ข้อมูลผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็น	การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 1		การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 2
			สภาพปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม สาธารณูปโภค สังคม และสุขภาพที่ได้รับในปัจจุบัน	การรับรู้และความคิดเห็นต่อโครงการ	ความเพียงพอต่อร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
8.	<p>โกลเด้น รูฟ เลขที่ - หมู่ที่ 9 ถนนพญาขอย 5 อ.บางละมุง จ.ชลบุรี</p> <p>ความสูง จำนวน 7 ชั้น จำนวน 1 อาคาร</p> 	<p>เพศ : หญิง อายุ : 59 ปี ตำแหน่ง : ผู้จัดการ</p> <p>ภาพประกอบการสำรวจครั้งที่ 1</p>  <p>ภาพประกอบการสำรวจครั้งที่ 2</p> 	<p>1.ปัจจุบันผู้ตอบแบบสอบถามได้รับสภาพปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม สาธารณูปโภค สังคม และสุขภาพ ดังนี้</p> <p>1.1 ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม -ไม่ได้รับผลกระทบ</p> <p>1.2 ปัญหาด้านสาธารณูปโภค -ไม่ได้รับผลกระทบ</p> <p>1.3 ปัญหาด้านสังคม -ไม่ได้รับผลกระทบ</p>	<p>1.ความเห็นต่อขอบเขตพื้นที่ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม -เพียงพอ</p> <p>2.ทราบหรือไม่ว่าจะมีโครงการนี้เกิดขึ้น -เคยทราบ จากเจ้าหน้าที่ และแผ่นประชาสัมพันธ์</p> <p>3.ผลกระทบทางบวก ได้รับผลกระทบระดับมาก -เกิดการจ้างงานในชุมชนมากขึ้น -ธุรกิจการค้าในละแวกใกล้เคียงดีขึ้นตามไปด้วย</p> <p>4.ผลกระทบทางลบ</p> <p>4.1 ระเบียบปรับปรุงโครงการ -ไม่ได้รับผลกระทบ</p> <p>4.2 ระเบียบดำเนินการ -ไม่ได้รับผลกระทบ</p> <p>5.ข้อห่วงกังวลและขอให้โครงการระมัดระวังเป็นพิเศษเกี่ยวกับผลกระทบที่อาจได้รับการดำเนินโครงการ</p> <p>5.1 ระเบียบปรับปรุงโครงการ -ไม่มี</p> <p>5.2 ระเบียบดำเนินการ -ไม่มี</p> <p>6.ข้อเสนอแนะสำหรับโครงการ -ไม่มี</p>	<p>1.ข้อคิดเห็นต่อความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>1.1 ระเบียบปรับปรุงโครงการ ความเพียงพอมาตรการฯ -มาตรการทุกข้อมีความเพียงพอทั้งหมด ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม -ไม่มี</p> <p>1.2 ระเบียบดำเนินการ ความเพียงพอมาตรการฯ -มาตรการทุกข้อมีความเพียงพอทั้งหมด ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม -ไม่มี</p> <p>2.ข้อเสนอแนะสำหรับโครงการ -ไม่มี</p>




ตารางที่ 3.4-10 ข้อมูลของผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการ ที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ยกเว้นพื้นที่ติดโครงการ (ต่อ)

ตำแหน่ง ในแผนที่	รายละเอียด	ข้อมูลผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็น	การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 1		การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 2
			สภาพปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม สาธารณูปโภค สังคม และสุขภาพที่ได้รับในปัจจุบัน	การรับรู้และความคิดเห็นต่อโครงการ	ความเพียงพอต่อมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
10	<p>hong residence เลขที่ 239/9 หมู่ที่ 9 ถนนพญาขอย 4 อ.บางละมุง จ.ชลบุรี</p> <p>ความสูง จำนวน 6 ชั้น จำนวน 1 อาคาร</p> 	<p>เพศ : หญิง อายุ : 36 ปี ตำแหน่ง : พนักงาน</p> <p>ภาพประกอบการสำรวจครั้งที่ 1</p>  <p>ภาพประกอบการสำรวจครั้งที่ 2</p> 	<p>1.ปัจจุบันผู้ตอบแบบสอบถามได้รับสภาพปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมสาธารณูปโภค สังคม และสุขภาพ ดังนี้</p> <p>1.1 ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม</p> <p>-ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง</p> <p>ฝุ่นละออง</p> <p>1.2 ปัญหาด้านสาธารณูปโภค</p> <p>-ไม่ได้รับผลกระทบ</p> <p>1.3 ปัญหาด้านสังคม</p> <p>-ไม่ได้รับผลกระทบ</p>	<p>1.ความเห็นต่อขอบเขตพื้นที่ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>-เพียงพอ</p> <p>2.ทราบหรือไม่ว่าจะมีโครงการนี้เกิดขึ้น</p> <p>-เคยทราบ จากเจ้าหน้าที่ และแผ่นประชาสัมพันธ์</p> <p>3.ผลกระทบทางบวก</p> <p>ได้รับผลกระทบระดับมาก</p> <p>-เกิดการจ้างงานในชุมชนมากขึ้น</p> <p>-ธุรกิจการค้าในละแวกใกล้เคียงดีขึ้นตามไปด้วย</p> <p>4.ผลกระทบทางลบ</p> <p>4.1 ระเบียบปรับปรุงโครงการ</p> <p>-ไม่ได้รับผลกระทบ</p> <p>4.2 ระเบียบดำเนินการ</p> <p>-ไม่ได้รับผลกระทบ</p> <p>5.ข้อห่วงกังวลและขอให้โครงการระมัดระวังเป็นพิเศษเกี่ยวกับผลกระทบที่อาจได้รับการดำเนินโครงการ</p> <p>5.1 ระเบียบปรับปรุงโครงการ</p> <p>-ไม่มี</p> <p>5.2 ระเบียบดำเนินการ</p> <p>-ไม่มี</p> <p>6.ข้อเสนอแนะสำหรับโครงการ</p> <p>-ไม่มี</p>	<p>1.ข้อคิดเห็นต่อความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>1.1 ระเบียบปรับปรุงโครงการ</p> <p>ความเพียงพอมาตรการฯ</p> <p>-มาตรการทุกข้อมีความเพียงพอทั้งหมด</p> <p>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <p>-ไม่มี</p> <p>1.2 ระเบียบดำเนินการ</p> <p>ความเพียงพอมาตรการฯ</p> <p>-มาตรการทุกข้อมีความเพียงพอทั้งหมด</p> <p>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <p>-ไม่มี</p> <p>2.ข้อเสนอแนะสำหรับโครงการ</p> <p>-ไม่มี</p>

ตารางที่ 3.4-10 ข้อมูลของผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการ ที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ยกเว้นพื้นที่ติดโครงการ (ต่อ)

ตำแหน่ง ในแผนที่	รายละเอียด	ข้อมูลผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็น	การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 1		การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 2
			สภาพปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม สาธารณูปโภค สังคม และสุขภาพที่ได้รับในปัจจุบัน	การรับรู้และความคิดเห็นต่อโครงการ	ความเพียงพอต่อร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
11.	<p>วิสตา พทยา เลขที่ 296 หมู่ที่ 9 ถนนพญาขอย 4 อ.บางละมุง จ.ชลบุรี</p> <p>ความสูง จำนวน 8 ชั้น จำนวน 1 อาคาร</p> 	<p>เพศ : หญิง อายุ : 38 ปี ตำแหน่ง : พนักงาน</p> <p>ภาพประกอบการสำรวจครั้งที่ 1</p>  <p>ภาพประกอบการสำรวจครั้งที่ 2 (ตัวแทน)</p> 	<p>1.ปัจจุบันผู้ตอบแบบสอบถามได้รับสภาพ ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมสาธารณูปโภค สังคม และสุขภาพ ดังนี้</p> <p>1.1 ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม -ไม่ได้รับผลกระทบ</p> <p>1.2 ปัญหาด้านสาธารณูปโภค -ไม่ได้รับผลกระทบ</p> <p>1.3 ปัญหาด้านสังคม -ไม่ได้รับผลกระทบ</p>	<p>1.ความเห็นต่อขอบเขตพื้นที่ศึกษา ผลกระทบสิ่งแวดล้อม -เพียงพอ</p> <p>2.ทราบหรือไม่ว่าจะมีโครงการนี้เกิดขึ้น -เคยทราบ จากเจ้าหน้าที่ และแผ่น ประชาสัมพันธ์</p> <p>3.ผลกระทบทางบวก -ไม่ได้รับผลกระทบ</p> <p>4.ผลกระทบทางลบ 4.1 ระเบียบปรับปรุงโครงการ -ไม่ได้รับผลกระทบ</p> <p>4.2 ระเบียบดำเนินการ -ไม่ได้รับผลกระทบ</p> <p>5.ข้อห่วงกังวลและขอให้โครงการ ระมัดระวังเป็นพิเศษเกี่ยวกับผลกระทบ ที่อาจได้รับการดำเนินโครงการ</p> <p>5.1 ระเบียบปรับปรุงโครงการ -ไม่มี</p> <p>5.2 ระเบียบดำเนินการ -ไม่มี</p> <p>6.ข้อเสนอแนะสำหรับโครงการ -ไม่มี</p>	<p>1.ข้อคิดเห็นต่อความเพียงพอของ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม</p> <p>1.1 ระเบียบปรับปรุงโครงการ ความเพียงพอมาตรการฯ -มาตรการทุกข้อมีความเพียงพอทั้งหมด ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม -ไม่มี</p> <p>1.2 ระเบียบดำเนินการ ความเพียงพอมาตรการฯ -มาตรการทุกข้อมีความเพียงพอทั้งหมด ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม -ไม่มี</p> <p>2.ข้อเสนอแนะสำหรับโครงการ -ไม่มี</p>

ตารางที่ 3.4-10 ข้อมูลของผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการ ที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ยกเว้นพื้นที่ติดโครงการ (ต่อ)

ตำแหน่ง ในแผนที่	รายละเอียด	ข้อมูลผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็น	การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 1		การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 2
			สภาพปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม สาธารณูปโภค สังคม และสุขภาพที่ได้รับในปัจจุบัน	การรับรู้และความคิดเห็นต่อโครงการ	ความเพียงพอต่อร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
12	ไทย พลาซ่า เลขที่ - หมู่ที่ 9 ถนนพญาขอย 4 อ.บางละมุง จ.ชลบุรี - ความสูง จำนวน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร 	เพศ : หญิง อายุ : 55 ปี ตำแหน่ง : คนดูแล ภาพประกอบการสำรวจครั้งที่ 1  ภาพประกอบการสำรวจครั้งที่ 2 	1.ปัจจุบันผู้ตอบแบบสอบถามได้รับสภาพปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม สาธารณูปโภค สังคม และสุขภาพ ดังนี้ 1.1 ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม -ไม่ได้รับผลกระทบ 1.2 ปัญหาด้านสาธารณูปโภค -ไม่ได้รับผลกระทบ 1.3 ปัญหาด้านสังคม -ไม่ได้รับผลกระทบ	1.ความเห็นต่อขอบเขตพื้นที่ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม -เพียงพอ 2.ทราบหรือไม่ว่าจะมีโครงการนี้เกิดขึ้น -เคยทราบ จากเจ้าหน้าที่ และแผ่นประชาสัมพันธ์ 3.ผลกระทบทางบวก ได้รับผลกระทบระดับมาก -เกิดการจ้างงานในชุมชนมากขึ้น -ธุรกิจการค้าในละแวกใกล้เคียงดีขึ้นตามไปด้วย 4.ผลกระทบทางลบ 4.1 ระเบียบปรับปรุงโครงการ -ไม่ได้รับผลกระทบ 4.2 ระเบียบดำเนินการ -ไม่ได้รับผลกระทบ 5.ข้อห่วงกังวลและขอให้โครงการระมัดระวังเป็นพิเศษเกี่ยวกับผลกระทบที่อาจได้รับการดำเนินโครงการ 5.1 ระเบียบปรับปรุงโครงการ -ไม่มี 5.2 ระเบียบดำเนินการ -ไม่มี 6.ข้อเสนอแนะสำหรับโครงการ -ไม่มี	1.ข้อคิดเห็นต่อความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม 1.1 ระเบียบปรับปรุงโครงการ ความเพียงพอมาตรการฯ -มาตรการทุกข้อมีความเพียงพอทั้งหมด ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม -ไม่มี 1.2 ระเบียบดำเนินการ ความเพียงพอมาตรการฯ -มาตรการทุกข้อมีความเพียงพอทั้งหมด ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม -ไม่มี 2.ข้อเสนอแนะสำหรับโครงการ -ไม่มี

ตารางที่ 3.4-10 ข้อมูลของผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการ ที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ยกเว้นพื้นที่ติดโครงการ (ต่อ)

ตำแหน่ง ในแผนที่	รายละเอียด	ข้อมูลผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็น	การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 1		การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 2
			สภาพปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม สาธารณูปโภค สังคม และสุขภาพที่ได้รับในปัจจุบัน	การรับรู้และความคิดเห็นต่อโครงการ	ความเพียงพอต่อร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
13	<p>โฟร์ ซี บาร์ เบียร์ เลขที่ - หมู่ที่ 9 ถนนพญาขอย 4 อ.บางละมุง จ.ชลบุรี</p> <p>-</p> <p>ความสูง จำนวน 3 ชั้น จำนวน 1 อาคาร</p> 	<p>เพศ : หญิง อายุ : 28 ปี ตำแหน่ง : พนักงาน</p> <p>ภาพประกอบการสำรวจครั้งที่ 1</p>  <p>ภาพประกอบการสำรวจครั้งที่ 2</p> 	<p>1.ปัจจุบันผู้ตอบแบบสอบถามได้รับสภาพ ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมสาธารณูปโภค สังคม และสุขภาพ ดังนี้</p> <p>1.1 ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม -ไม่ได้รับผลกระทบ</p> <p>1.2 ปัญหาด้านสาธารณูปโภค -ไม่ได้รับผลกระทบ</p> <p>1.3 ปัญหาด้านสังคม -ไม่ได้รับผลกระทบ</p>	<p>1.ความเห็นต่อขอบเขตพื้นที่ศึกษา ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>-เพียงพอ</p> <p>2.ทราบหรือไม่ว่าจะมีโครงการนี้เกิดขึ้น</p> <p>-เคยทราบ จากเจ้าหน้าที่ และแผ่น ประชาสัมพันธ์</p> <p>3.ผลกระทบทางบวก</p> <p>-ไม่ได้รับผลกระทบ</p> <p>4.ผลกระทบทางลบ</p> <p>4.1 ระเบียบปรับปรุงโครงการ</p> <p>-ไม่ได้รับผลกระทบ</p> <p>4.2 ระเบียบดำเนินการ</p> <p>-ไม่ได้รับผลกระทบ</p> <p>5.ข้อห่วงกังวลและขอให้โครงการ ระมัดระวังเป็นพิเศษเกี่ยวกับผลกระทบ ที่อาจได้รับการดำเนินโครงการ</p> <p>5.1 ระเบียบปรับปรุงโครงการ</p> <p>-ไม่มี</p> <p>5.2 ระเบียบดำเนินการ</p> <p>-ไม่มี</p> <p>6.ข้อเสนอแนะสำหรับโครงการ</p> <p>-ไม่มี</p>	<p>1.ข้อคิดเห็นต่อความเพียงพอของ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม</p> <p>1.1 ระเบียบปรับปรุงโครงการ ความเพียงพอมาตรการฯ</p> <p>-มาตรการทุกข้อมีความเพียงพอทั้งหมด ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <p>-ไม่มี</p> <p>1.2 ระเบียบดำเนินการ ความเพียงพอมาตรการฯ</p> <p>-มาตรการทุกข้อมีความเพียงพอทั้งหมด ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</p> <p>-ไม่มี</p> <p>2.ข้อเสนอแนะสำหรับโครงการ</p> <p>-ไม่มี</p>




ตารางที่ 3.4-10 ข้อมูลของผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการ ที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ยกเว้นพื้นที่ติดโครงการ (ต่อ)

ตำแหน่ง ในแผนที่	รายละเอียด	ข้อมูลผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็น	การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 1		การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 2
			สภาพปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม สาธารณูปโภค สังคม และสุขภาพที่ได้รับในปัจจุบัน	การรับรู้และความคิดเห็นต่อโครงการ	ความเพียงพอต่อร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
14	ร้าน Dental Design Center เลขที่ 365/12-13 ม.10 ต.หนองปรือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี ความสูง จำนวน 3 ชั้น จำนวน 1 อาคาร 	เพศ : หญิง อายุ : 36 ปี ตำแหน่ง : ผู้จัดการ ภาพประกอบการสำรวจครั้งที่ 1  ภาพประกอบการสำรวจครั้งที่ 2 	1.ปัจจุบันผู้ตอบแบบสอบถามได้รับสภาพปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม สาธารณูปโภค สังคม และสุขภาพ ดังนี้ 1.1 ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง -ฝุ่นละออง 1.2 ปัญหาด้านสาธารณูปโภค ได้รับผลกระทบระดับมาก -การจราจรติดขัด 1.3 ปัญหาด้านสังคม ได้รับผลกระทบระดับมาก -การเพิ่มขึ้นของคนต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่ -ความแออัดของที่อยู่อาศัย	1.ความเห็นต่อขอบเขตพื้นที่ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม -เพียงพอ 2.ทราบหรือไม่ว่าจะมีโครงการนี้เกิดขึ้น -เคยทราบ จากเจ้าหน้าที่ และแผ่นประชาสัมพันธ์ 3.ผลกระทบทางบวก ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง -เกิดการจ้างงานในชุมชนมากขึ้น -เกิดรายได้จากการขายสินค้าและบริการให้ผู้ใช้บริการในโครงการ -ธุรกิจการค้าในละแวกใกล้เคียงดีขึ้นตามไปด้วย 4.ผลกระทบทางลบ 4.1 ระเบียบปรับปรุงโครงการ ไม่ได้รับผลกระทบระดับ 4.2 ระเบียบดำเนินการ ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง -การจราจรติดขัด	1.ข้อคิดเห็นต่อความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม 1.1 ระเบียบปรับปรุงโครงการ ความเพียงพอมาตรการฯ -มาตรการทุกข้อมีความเพียงพอทั้งหมด ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม -ไม่มี 1.2 ระเบียบดำเนินการ ความเพียงพอมาตรการฯ -มาตรการทุกข้อมีความเพียงพอทั้งหมด ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม -ไม่มี 2.ข้อเสนอแนะสำหรับโครงการ -ไม่มี

ตารางที่ 3.4-10 ข้อมูลของผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการ ที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ยกเว้นพื้นที่ติดโครงการ (ต่อ)

ตำแหน่ง ในแผนที่	รายละเอียด	ข้อมูลผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็น	การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 1		การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 2
			สภาพปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม สาธารณูปโภค สังคม และสุขภาพที่ได้รับในปัจจุบัน	การรับรู้และความคิดเห็นต่อโครงการ	ความเพียงพอต่อร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
14	ร้าน Dental Design Center (ต่อ)			5.ข้อห่วงกังวลและขอให้โครงการ ระมัดระวังเป็นพิเศษเกี่ยวกับผลกระทบ ที่อาจได้รับการดำเนินโครงการ 5.1 ระเบียบปรับปรุงโครงการ -ป้องกันเรื่องฝุ่นละออง 5.2 ระเบียบดำเนินการ -ไม่มี 6.ข้อเสนอแนะสำหรับโครงการ -ไม่มี	



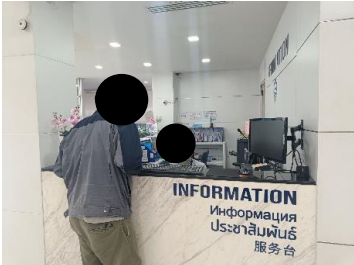
ตารางที่ 3.4-10 ข้อมูลของผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการ ที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ยกเว้นพื้นที่ติดโครงการ (ต่อ)

ตำแหน่ง ในแผนที่	รายละเอียด	ข้อมูลผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็น	การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 1		การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 2
			สภาพปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม สาธารณูปโภค สังคม และสุขภาพที่ได้รับในปัจจุบัน	การรับรู้และความคิดเห็นต่อโครงการ	ความเพียงพอต่อร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
15	club impact เลขที่ - ต.หนองปรือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี ความสูง จำนวน 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร 	เพศ : ชาย อายุ : 31 ปี ตำแหน่ง : ผู้จัดการ ภาพประกอบการสำรวจครั้งที่ 1  ภาพประกอบการสำรวจครั้งที่ 2 	1.ปัจจุบันผู้ตอบแบบสอบถามได้รับสภาพ ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมสาธารณูปโภค สังคม และสุขภาพ ดังนี้ 1.1 ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง -ฝุ่นละออง 1.2 ปัญหาด้านสาธารณูปโภค ได้รับผลกระทบระดับมาก -การจราจรติดขัด 1.3 ปัญหาด้านสังคม ได้รับผลกระทบระดับมาก -ไม่ได้รับผลกระทบ	1.ความเห็นต่อขอบเขตพื้นที่ศึกษา ผลกระทบสิ่งแวดล้อม -เพียงพอ 2.ทราบหรือไม่ว่าจะมีโครงการนี้เกิดขึ้น -เคยทราบ จากเจ้าหน้าที่ และแผ่น ประชาสัมพันธ์ 3.ผลกระทบทางบวก ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง -เกิดการจ้างงานในชุมชนมากขึ้น -เกิดรายได้จากการขายสินค้าและบริการ ให้ผู้ใช้บริการในโครงการ -ธุรกิจการค้าในละแวกใกล้เคียงดีขึ้นตาม ไปด้วย 4.ผลกระทบทางลบ 4.1 ระเบียบปรับปรุงโครงการ -ไม่ได้รับผลกระทบระดับ 4.2 ระเบียบดำเนินการ -ไม่ได้รับผลกระทบระดับ	1.ข้อคิดเห็นต่อความเพียงพอของ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม 1.1 ระเบียบปรับปรุงโครงการ ความเพียงพอมาตรการฯ -มาตรการทุกข้อมีความเพียงพอทั้งหมด ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม -ไม่มี 1.2 ระเบียบดำเนินการ ความเพียงพอมาตรการฯ -มาตรการทุกข้อมีความเพียงพอทั้งหมด ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม -ไม่มี 2.ข้อเสนอแนะสำหรับโครงการ -ไม่มี

ตารางที่ 3.4-10 ข้อมูลของผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการ ที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ยกเว้นพื้นที่ติดโครงการ (ต่อ)

ตำแหน่ง ในแผนที่	รายละเอียด	ข้อมูลผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็น	การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 1		การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 2
			สภาพปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม สาธารณูปโภค สังคม และสุขภาพที่ได้รับในปัจจุบัน	การรับรู้และความคิดเห็นต่อโครงการ	ความเพียงพอต่อร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
15	club impact (ต่อ)			5.ข้อห่วงกังวลและขอให้โครงการ ระมัดระวังเป็นพิเศษเกี่ยวกับผลกระทบ ที่อาจได้รับการดำเนินโครงการ 5.1 ระเบียบปรับปรุงโครงการ -ไม่มี 5.2 ระเบียบดำเนินการ -ไม่มี 6.ข้อเสนอแนะสำหรับโครงการ -ไม่มี	

ตารางที่ 3.4-10 ข้อมูลของผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการ ที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ยกเว้นพื้นที่ติดโครงการ (ต่อ)

ตำแหน่ง ในแผนที่	รายละเอียด	ข้อมูลผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็น	การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 1		การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 2
			สภาพปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม สาธารณูปโภค สังคม และสุขภาพที่ได้รับในปัจจุบัน	การรับรู้และความคิดเห็นต่อโครงการ	ความเพียงพอต่อมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
16	<p>โรงพยาบาลพญาเมโมเรียล เลขที่ 328/1 หมู่ที่ 9 ถนนพญาขอย 4 อ.บางละมุง จ.ชลบุรี</p> <p>ความสูง จำนวน 7 ชั้น จำนวน 1 อาคาร</p> 	<p>เพศ : หญิง อายุ : ไม่ระบุ ตำแหน่ง : เจ้าหน้าที่ธุรการ ภาพประกอบการสำรวจครั้งที่ 1</p>  <p>ภาพประกอบการสำรวจครั้งที่ 2</p> 	<p>มีความประสงค์ไม่แสดงความคิดเห็นในแบบสำรวจความคิดเห็น โดยคิดเห็นว่าโครงการไม่เกี่ยวข้องต่อการดำเนินงานของโรงพยาบาล</p>		<p>มีความประสงค์ไม่แสดงความคิดเห็นใน แบบสำรวจความคิดเห็น โดยคิดเห็นว่าโครงการไม่เกี่ยวข้องต่อ การดำเนินงานของโรงพยาบาล</p>









ตารางที่ 3.4-11 สรุปลำดับการติดตามแบบสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการ ที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ยกเว้นพื้นที่ติดโครงการ

ตำแหน่ง ในแผนที่	รายละเอียด	วันพฤหัสบดีที่ 1 สิงหาคม 2567 เวลา 09.00-17.00 น. (สำรวจความคิดเห็น)	วันอาทิตย์ที่ 4 สิงหาคม 2567 เวลา 10.00-15.00 น. (ติดตามความคิดเห็น ครั้งที่ 1)	วันศุกร์ที่ 9 สิงหาคม 2567 เวลา 10.00-15.00 น. (ติดตามความคิดเห็น ครั้งที่ 2)
3	บ้านเลขที่ 359 หมู่ที่ 9 ถนนพญาขอย 5 อ.บางละมุง จ.ชลบุรี สถาบันศัลยกรรมดวง ความสูง จำนวน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร			
		<p>วันพฤหัสบดีที่ 15 สิงหาคม 2567 เวลา 16.00-17.00 น. (ติดตามความคิดเห็น ครั้งที่ 3)</p> <p>ส่งไปรษณีย์ติดตามความคิดเห็น วันที่ 14 มิถุนายน 2568 (ส่งไปรษณีย์ลงทะเบียน RL165239945TH)</p> <div> <div>  รับในระบบ </div> <div>  ระหว่างขนส่ง </div> <div>  ออกไปนำจ่าย </div> <div>  นำจ่ายสำเร็จ </div> </div> <div> <div>  16/06/2568 14:05 น. </div> <div>  16/06/2568 11:16 น. </div> <div>  14/06/2568 22:42 น. </div> <div>  14/06/2568 13:53 น. </div> <div>  14/06/2568 12:25 น. </div> </div> <div> <p>นำจ่ายสำเร็จ [ที่ทำการไปรษณีย์ บางละมุง] (บ.ซีเอ็น/ผู้รับเอง) (ผู้รับได้รับสิ่งของเรียบร้อยแล้ว)</p> <p>ส่งของอยู่ระหว่างการนำจ่าย [ที่ทำการไปรษณีย์ บางละมุง]</p> <p>ส่งของส่งออกจาก [ศูนย์คัดแยก ศรีราชา] ไปยัง [ที่ทำการไปรษณีย์ ชลบุรี]</p> <p>ส่งของส่งออกจาก [ที่ทำการไปรษณีย์ มหาวิทยาลัยบูรพา] ไปยัง [ศูนย์คัดแยก ศรีราชา]</p> <p>รับฝากส่งของ [ที่ทำการไปรษณีย์ มหาวิทยาลัยบูรพา]</p> </div>		

ตารางที่ 3.4-11 สรุปลำดับการติดตามแบบสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการ ที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ยกเว้นพื้นที่ติดโครงการ (ต่อ)

ตำแหน่ง ในแผนที่	รายละเอียด	วันพฤหัสบดีที่ 1 สิงหาคม 2567 เวลา 09.00-17.00 น. (สำรวจความคิดเห็น)	วันอาทิตย์ที่ 4 สิงหาคม 2567 เวลา 10.00-15.00 น. (ติดตามความคิดเห็น ครั้งที่ 1)	วันศุกร์ที่ 9 สิงหาคม 2567 เวลา 10.00-15.00 น. (ติดตามความคิดเห็น ครั้งที่ 2)
4	hotel selection pattaya ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี กำลังก่อสร้าง 			
<p>ส่งไปรษณีย์ติดตามความคิดเห็น วันที่ 14 มิถุนายน 2568 (ส่งไปรษณีย์ลงทะเบียน RL165239954TH)</p> <div> <div>  <p>รับพัสดุ</p> </div> <div>  <p>ระหว่างขนส่ง</p> </div> <div>  <p>ออกไปรษณีย์</p> </div> <div>  <p>นำจ่ายสำเร็จ</p> </div> </div> <ul style="list-style-type: none"> 16/06/2568 13:50 น. นำจ่ายสำเร็จ [ที่ทำการไปรษณีย์ บางละมุง] (บ.ซีเอ็น/ผู้รับเอง) (ผู้รับได้รับของเรียบร้อยแล้ว) 16/06/2568 11:16 น. ส่งของอยู่ระหว่างการนำจ่าย [ที่ทำการไปรษณีย์ บางละมุง] 14/06/2568 22:58 น. ส่งของส่งออกจาก [ที่ทำการไปรษณีย์ ชลบุรี] ไปยัง [ที่ทำการไปรษณีย์ บางละมุง] 14/06/2568 22:42 น. ส่งของส่งออกจาก [ศูนย์คัดแยก ศรีราชา] ไปยัง [ที่ทำการไปรษณีย์ ชลบุรี] 14/06/2568 13:53 น. ส่งของส่งออกจาก [ที่ทำการไปรษณีย์ มหาวิทยาลัยบูรพา] ไปยัง [ศูนย์คัดแยก ศรีราชา] 14/06/2568 12:25 น. รับฝากส่งของ [ที่ทำการไปรษณีย์ มหาวิทยาลัยบูรพา] 				

ตารางที่ 3.4-11 สรุปลำดับการติดตามแบบสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการ ที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ยกเว้นพื้นที่ติดโครงการ (ต่อ)

ตำแหน่ง ในแผนที่	รายละเอียด	วันพฤหัสบดีที่ 1 สิงหาคม 2567 เวลา 09.00-17.00 น. (สำรวจความคิดเห็น)	วันอาทิตย์ที่ 4 สิงหาคม 2567 เวลา 10.00-15.00 น. (ติดตามความคิดเห็น ครั้งที่ 1)	วันศุกร์ที่ 9 สิงหาคม 2567 เวลา 10.00-15.00 น. (ติดตามความคิดเห็น ครั้งที่ 2)
6	ไม่ทราบบ้านเลขที่ ไม่มีช่องทางการติดต่อ 			
9	พื้นที่ว่าง ไม่พบช่องทางการติดต่อ 			

2) กลุ่มพื้นที่รอง ได้แก่

2.1) กลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

กลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีจำนวนตัวอย่างที่ต้องเก็บ 288 ตัวอย่าง ที่ปฎิบัติจัดเก็บ 289 ตัวอย่าง (เนื่องจากมีการแบ่งการสำรวจออกเป็นโซนๆ เพื่อสะดวกในการกำหนดจุดเก็บข้อมูลไม่ให้เกิดความสับสนและอาจซ้ำบ้านกันได้) คิดเป็นร้อยละ 80 ของจำนวนตัวอย่างทั้งหมด (ทั้งหมดมี 359 ตัวอย่าง) มีจำนวนหลังคาเรือนทั้งหมด 781 หลังคาเรือน โดยแบ่งการสำรวจเป็น 3 โซน ซึ่งบริษัทที่ปฎิบัติสำรวจความคิดเห็นโดยใช้แบบสำรวจความคิดเห็นประกอบการสัมภาษณ์หัวหน้าครัวเรือนของบ้าน/คู่สมรส/เจ้าของบ้าน/อาคารที่อยู่ในระยะมากกว่า 100 - 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ด้วยวิธีการสุ่มตัวอย่างแบบง่าย (Simple Sampling) จนได้ครบจำนวนตัวอย่างที่ต้องการ ซึ่งบริษัท ที่ปฎิบัติดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมความคิดเห็นต่อโครงการ เมื่อวันที่ 1-7 สิงหาคม 2567 และทำการเก็บเพิ่มเติมอย่างต่อเนื่องเป็นระยะๆ และดำเนินการสำรวจความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเมื่อวันที่ 25 - 31 สิงหาคม 2567 โดยภาพถ่ายการสำรวจความคิดเห็นกลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ แสดงดังรูปที่ 3.4-15 และผลการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (แสดงดังตารางที่ 3.4-12 ถึง ตารางที่ 3.4-17) ดังนี้

ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

กลุ่มตัวอย่างเป็นเพศหญิง ร้อยละ 51.56 และเพศชาย ร้อยละ 48.44 มีอายุระหว่าง 41-50 ปี ร้อยละ 48.10 มีสถานภาพในครัวเรือน เป็นหัวหน้าครัวเรือน ร้อยละ 49.83 นับถือศาสนาพุทธ ร้อยละ 98.96 การศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนต้น ร้อยละ 35.64 ประกอบอาชีพรับจ้างทั่วไป ร้อยละ 47.75 ส่วนใหญ่นิยามมาจากที่อื่น ร้อยละ 78.89 โดยมีสาเหตุการย้าย คือ หางานทำ ร้อยละ 88.16

ข้อมูลพื้นฐานของครัวเรือน/สถานประกอบการ

ลักษณะของการใช้อาคารบ้านเรือนที่อยู่อาศัย/สถานประกอบการ ส่วนใหญ่ใช้เป็นที่พักอาศัยอย่างเดียว ร้อยละ 55.71 มีลักษณะครัวเรือน เป็นครอบครัวเดี่ยว (พ่อ แม่ ลูก) ร้อยละ 96.41 จำนวนสมาชิกในครัวเรือน 1-3 คน ร้อยละ 86.45 ภาวะการเงินของครัวเรือนในปัจจุบันไม่เพียงพอต้องกู้ยืม ร้อยละ 58.17 จำนวนพนักงานในสถานประกอบการ 1-3 คน ร้อยละ 63.28 ประเภทธุรกิจของสถานประกอบการ ส่วนใหญ่เป็นธุรกิจอาหารและเครื่องดื่ม ร้อยละ 57.03 สิทธิ/ลักษณะของการครอบครองบ้านเรือนและที่ดินอยู่อาศัย/อาคารที่ดินสถานประกอบการ โดยบ้าน/อาคารและที่ดินเป็นของตนเอง ร้อยละ 56.40 วิธีการเดินทางไปทำงาน/ทำภารกิจประจำวันด้วยรถจักรยานยนต์ ร้อยละ 65.05 มีการติดตั้งเครื่องรับสัญญาณโทรทัศน์แบบจานรับสัญญาณดาวเทียม ร้อยละ 78.20 น้ำใช้ในครัวเรือนมาจากน้ำประปา ร้อยละ 100.00 น้ำดื่มในครัวเรือนมาจากการซื้อน้ำเป็นขวด/แกลลอน/ถัง ร้อยละ 100.00 การจัดการน้ำเสียในครัวเรือนโดยระบายลงท่อระบายน้ำสาธารณะโดยตรง ร้อยละ 100.00 การกำจัดมูลฝอยภายในครัวเรือนโดยการทิ้งในถังมูลฝอยสาธารณะ ร้อยละ 100.00

ข้อมูลสุขภาพของครัวเรือน/สถานประกอบการ

ในรอบปีที่ผ่านมาถึงปัจจุบัน ผู้ตอบแบบสอบถามและสมาชิกในครัวเรือนหรือสถานประกอบการเคยเจ็บป่วย ร้อยละ 53.63 โดยส่วนใหญ่ป่วยเป็นโรคระบบหายใจ มีวิธีการรักษาเมื่อเกิดการเจ็บป่วย โดยไปโรงพยาบาลรัฐ ร้อยละ 42.19 และส่วนใหญ่ไม่มีปัญหาด้านการรับบริการสาธารณสุข ร้อยละ 82.01

สภาพปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม สาธารณูปโภค สังคม และสุขภาพที่ได้รับในปัจจุบัน

สภาพปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม สาธารณูปโภค สังคม และสุขภาพในปัจจุบันส่วนใหญ่ไม่มีปัญหา โดยมีรายละเอียดสภาพปัญหาแต่ละด้าน

ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม

1) ปัญหากลิ่นรบกวน กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นว่าไม่มีปัญหา ร้อยละ 90.66 และมีปัญหาอยู่ในระดับน้อย ร้อยละ 6.57

2) ปัญหาฝุ่นละออง กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นว่าไม่มีปัญหา ร้อยละ 68.17 และมีปัญหาอยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 12.80

3) ปัญหาเขม่า / ควีน กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นว่าไม่มีปัญหา ร้อยละ 40.48 และมีปัญหาอยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 35.99

4) ปัญหาน้ำเสีย กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นว่าไม่มีปัญหา ร้อยละ 71.63 และมีปัญหาอยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 9.34

5) ปัญหาเสียงดังและการสั่นสะเทือน กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นว่าไม่มีปัญหา ร้อยละ 53.98 และมีปัญหาอยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 22.15

ปัญหาด้านสาธารณูปโภค

1) ปัญหาการจราจรติดขัด กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นว่าไม่มีปัญหาอยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 30.80

2) ปัญหาถนนอยู่ในสภาพไม่ดี กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นว่าไม่มีปัญหา ร้อยละ 85.47 และมีปัญหาอยู่ในระดับน้อย ร้อยละ 5.88

3) ปัญหาไฟฟ้าใช้ไม่ทั่วถึง/ไม่เพียงพอ/ไฟฟ้าดับ กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นว่าไม่มีปัญหา ร้อยละ 94.81 และมีปัญหาอยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 3.46

4) ปัญหาการขาดแคลนน้ำประปา/น้ำประปาไม่ไหล กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นว่าไม่มีปัญหา ร้อยละ 93.77 และมีปัญหาอยู่ในระดับน้อยที่สุด ร้อยละ 2.77

5) ปัญหาขยะล้น/การจัดเก็บขยะไม่เพียงพอ กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นว่าไม่มีปัญหา ร้อยละ 85.81 และมีปัญหาอยู่ในระดับน้อย ร้อยละ 5.19

ปัญหาด้านสังคม

1) ปัญหายาเสพติด กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นว่าไม่มีปัญหา ร้อยละ 80.97 และมีปัญหาอยู่ในระดับมาก ร้อยละ 6.23

2) ปัญหาการลักขโมย กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นว่าไม่มีปัญหา ร้อยละ 85.81 และมีปัญหาอยู่ในระดับน้อยที่สุด ร้อยละ 4.50

3) ปัญหาการทะเลาะวิวาท กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นว่าไม่มีปัญหา ร้อยละ 97.23 และมีปัญหาอยู่ในระดับน้อย ร้อยละ 2.77

4) ปัญหาอาชญากรรม กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นว่าไม่มีปัญหา ร้อยละ 91.35 และมีปัญหาอยู่ในระดับน้อยที่สุด ร้อยละ 4.50

5) ปัญหาการว่างงาน กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นว่าไม่มีปัญหา ร้อยละ 69.20 และมีปัญหาอยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 15.92

6) ปัญหาความยากจน กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นว่าไม่มีปัญหา ร้อยละ 77.51 และมีปัญหาอยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 10.38

7) ปัญหาการเพิ่มขึ้นของคนต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่ กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นว่ามีปัญหาอยู่ในระดับมากที่สุด ร้อยละ 34.26

8) ปัญหาความแออัดของที่อยู่อาศัย กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นว่ามีปัญหาอยู่ในระดับมากที่สุด ร้อยละ 61.94

9) ปัญหาการบดบังแสงของอาคารใกล้เคียง กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นว่าไม่มีปัญหา ร้อยละ 82.70 และมีปัญหาอยู่ในระดับมาก ร้อยละ 5.19

10) ปัญหาการบดบังลมของตัวอาคารใกล้เคียง กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นว่าไม่มีปัญหา ร้อยละ 85.47 และมีปัญหาอยู่ในระดับน้อย ร้อยละ 7.27

ข้อมูลความคิดเห็นต่อโครงการ

จากการสอบถามของกลุ่มตัวอย่าง พบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่มีความคิดเห็นต่อขอบเขตพื้นที่ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการกำหนดไว้ว่าเพียงพอ ร้อยละ 100.00 ซึ่งกลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เคยทราบว่าจะมีโครงการนี้เกิดขึ้น ร้อยละ 36.33 โดยทราบจากแผ่นพับประชาสัมพันธ์

การเกิดขึ้นของโครงการส่วนใหญ่จะไม่ส่งผลกระทบในทางบวกต่อกลุ่มตัวอย่าง ซึ่งอาจมีบางประเด็นที่ได้รับผลกระทบ ดังนี้

1) เกิดการจ้างงานในชุมชนมากขึ้น กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นว่ามีผลกระทบในทางบวกในระดับมากที่สุด ร้อยละ 82.70

2) เกิดรายได้จากการขายสินค้าและบริการให้ผู้ใช้บริการในโครงการ กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นว่ามีผลกระทบในทางบวกในระดับมาก ร้อยละ 50.87

3) ชุมชนเจริญและพัฒนาไปมากกว่าเดิม กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นว่ามีผลกระทบในทางบวกในระดับมากที่สุด ร้อยละ 69.90

4) ธุรกิจการค้าในละแวกใกล้เคียงดีขึ้นตามไปด้วย กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นว่ามีผลกระทบในทางบวกในระดับมากที่สุด ร้อยละ 57.44

การเกิดขึ้นของโครงการ ส่วนใหญ่จะไม่ส่งผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม สาธารณูปโภค สังคม และสุขภาพในทางลบต่อกลุ่มตัวอย่าง ซึ่งอาจมีบางประเด็นที่ได้รับผลกระทบ ดังนี้

ระยะปรับปรุงโครงการ

1) ฝุ่นละออง/คุณภาพอากาศ กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นว่าไม่มีผลกระทบ ร้อยละ 72.32 และมีผลกระทบระดับปานกลาง ร้อยละ 8.65

2) เสียงดังรบกวน กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นว่าไม่มีผลกระทบ ร้อยละ 81.66 และมีผลกระทบระดับปานกลาง ร้อยละ 6.57

3) ความสั่นสะเทือน กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นว่าไม่มีผลกระทบ ร้อยละ 92.39 และมีผลกระทบระดับมาก ร้อยละ 3.81

4) การทรุดตัว/การพังทลายของดิน กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นว่าไม่มีผลกระทบ ร้อยละ 95.50 และมีผลกระทบระดับน้อยที่สุด ร้อยละ 3.11

5) น้ำเน่าเสีย กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นว่าไม่มีผลกระทบ ร้อยละ 94.46 และมีผลกระทบระดับน้อยที่สุด ร้อยละ 2.42

6) ขยะมูลฝอย กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นว่าไม่มีผลกระทบ ร้อยละ 94.81 และมีผลกระทบระดับมากที่สุด ร้อยละ 2.08

7) การจราจรติดขัด กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นว่ามีผลกระทบระดับปานกลาง ร้อยละ 46.71

8) ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นว่าไม่มีผลกระทบ ร้อยละ 100.00

ระยะดำเนินการ

1) ฝุ่นละออง/คุณภาพอากาศ กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นว่าไม่มีผลกระทบ ร้อยละ 89.62 และมีผลกระทบระดับมาก ร้อยละ 3.46

2) เสียงดังรบกวน กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นว่าไม่มีผลกระทบ ร้อยละ 95.50 และมีผลกระทบระดับมากที่สุด ร้อยละ 2.77

3) น้ำเน่าเสีย กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นว่าไม่มีผลกระทบ ร้อยละ 93.08 และมีผลกระทบระดับปานกลาง ร้อยละ 2.08

4) ขยะมูลฝอย กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นว่าไม่มีผลกระทบ ร้อยละ 84.43 และมีผลกระทบระดับมากที่สุด ร้อยละ 5.88

5) การจราจรติดขัด กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นว่าไม่มีผลกระทบ ร้อยละ 49.48 และมีผลกระทบระดับมากที่สุด ร้อยละ 24.22

6) น้ำประปามีแรงดันต่ำ/ไหลช้า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นว่าไม่มีผลกระทบ ร้อยละ 84.43 และมีผลกระทบระดับปานกลาง ร้อยละ 4.50

7) ไฟฟ้าใช้ไม่ทั่วถึง/ไม่เพียงพอ/ไฟฟ้าดับ กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นว่าไม่มีผลกระทบ ร้อยละ 87.54 และมีผลกระทบระดับน้อยที่สุด ร้อยละ 7.27

8) การบดบังแสงแดดและทิศทางลม กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นว่าไม่มีผลกระทบ ร้อยละ 92.04 และมีผลกระทบระดับน้อย ร้อยละ 3.81

9) การบดบังทัศนียภาพ กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นว่าไม่มีผลกระทบ ร้อยละ 96.19 และมีผลกระทบระดับปานกลาง ร้อยละ 2.42

10) การบดบังคลื่นสัญญาณวิทยุ/โทรทัศน์ กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นว่าไม่มีผลกระทบ ร้อยละ 100.00

หากโครงการเกิดขึ้นกลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่ไม่มีประเด็นที่ต้องการให้โครงการดูแลและระมัดระวังเป็นกรณีพิเศษ ร้อยละ 92.73 และมีประเด็นที่ต้องการให้โครงการดูแลและระมัดระวังเป็นกรณีพิเศษ ดังนี้

ระยะปรับปรุงโครงการ

- เสียงดังจากการก่อสร้าง
- ที่พักคนงานต้องอยู่ในที่เป็นสัดส่วน
- ปัญหาจราจรทุกเช้า-ออกโครงการ
- ปัญหาเรื่องที่จอดรถ กีดขวางทางเข้า-ออก

ระยะดำเนินการ

- การจัดการขยะที่ดี
- การจัดการที่จอดรถให้เพียงพอ
- การจัดการเรื่องรถเข้า-ออก ไม่ขวางทาง

ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะสำหรับโครงการ ได้แก่

- 1) ต้องการให้มีการจัดการเรื่องการก่อสร้างให้เป็นอย่างดี
- 2) ต้องการให้มีการจัดการเรื่องการจราจรอย่างดี ไม่กีดขวางทางเข้า-ออก
- 3) ต้องการให้มีการป้องกันฝุ่นละออง เสียงดัง อย่างดี
- 4) ต้องการให้มีการจัดการเรื่องที่พักคนงานก่อสร้างไม่ให้เกะกะวุ่นวาย
- 5) ต้องการให้มีการดำเนินการก่อสร้างให้เป็นไปตามระยะเวลาที่กำหนดไว้
- 6) ต้องการให้มีเบอร์ติดต่อ เจ้าหน้าที่ ที่สามารถติดต่อได้

ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

-มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะปรับปรุงโครงการ มีความเพียงพอ คิดเป็นร้อยละ 100.00

-มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะดำเนินการมีความเพียงพอ คิดเป็นร้อยละ 100.00



รูปที่ 3.4-15 การสำรวจความคิดเห็นกลุ่มตัวอย่างในระยะมากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ



รูปที่ 3.4-15 การสำรวจความคิดเห็นกลุ่มตัวอย่างในระยะมากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ต่อ)

ตารางที่ 3.4-12 สรุปผลการสำรวจข้อมูลพื้นฐานของกลุ่มตัวอย่างในระยะมากกว่า 100-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

รายการ	กลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะ มากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (289 ตัวอย่าง)		กลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะ มากกว่า 500-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (75 ตัวอย่าง)	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 1 ข้อมูลเบื้องต้นและสภาพทางเศรษฐกิจ-สังคม				
1.1 เพศ				
- ชาย	140	48.44	26	34.67
- หญิง	149	51.56	49	65.33
รวม	289	100.00	75	100.00
1.2 อายุของผู้ให้สัมภาษณ์ (ปี)				
- 21-30 ปี	14	4.84	4	5.33
- 31-40 ปี	128	44.29	31	41.33
- 41-50 ปี	139	48.10	35	46.67
- 51-60 ปี	5	1.73	2	2.67
- 60 ปีขึ้นไป	3	1.04	3	4.00
รวม	289	100.00	75	100.00
1.3 สถานภาพในครัวเรือน				
- หัวหน้าครัวเรือน	144	49.83	43	57.33
- คู่สมรสของหัวหน้าครัวเรือน	103	35.64	21	28.00
- เจ้าของสถานประกอบการ/เจ้าของอาคาร/ผู้จัดการ	42	14.53	11	14.67
รวม	289	100.00	75	100.00
1.4 การนับถือศาสนา				
- พุทธ	286	98.96	74	98.67
- อิสลาม	2	0.69	0	0.00
- คริสต์	1	0.35	1	1.33
รวม	289	100.00	75	100.00
1.5 ระดับการศึกษา				
- ไม่ได้เรียน	0	0.00	0	0.00
- ประถมศึกษา	75	25.95	16	21.33
- มัธยมศึกษาตอนต้น	103	35.64	33	44.00
- มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช.	85	29.41	20	26.67
- อนุปริญญา (ปวส./ปวท./ปก.ศ.สูง)	16	5.54	2	2.67
- ปริญญาตรี	10	3.46	4	5.33
- สูงกว่าปริญญาตรี	0	0.00	0	0.00
รวม	289	100.00	75	100.00

ตารางที่ 3.4-12 สรุปผลการสำรวจข้อมูลพื้นฐานของกลุ่มตัวอย่างในระยะมากกว่า 100-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ต่อ)

รายการ	กลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะ มากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (289 ตัวอย่าง)		กลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะ มากกว่า 500-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (75 ตัวอย่าง)	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1.6 การประกอบอาชีพ				
- ประกอบธุรกิจส่วนตัว/ค้าขาย	65	22.49	7	9.33
- รับราชการ/ลูกจ้างหน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ	3	1.04	1	1.33
- รับจ้างทั่วไป	138	47.75	41	54.67
- เกษตรกรรม ทำนา ทำสวน ทำไร่ เลี้ยงสัตว์	0	0.00	0	0.00
- พนักงานบริษัทเอกชน	83	28.72	26	34.67
- ไม่ได้ประกอบอาชีพ	0	0.00	0	0.00
- อื่น ๆ ระบุ	0	0.00	0	0.00
รวม	289	100.00	75	100.00
1.7 ท่านอาศัยในท้องถิ่น/ชุมชนนี้มานานเท่าใด				
- อยู่ที่นี่มาตั้งแต่เกิด	61	21.11	20	26.67
- ย้ายมาจากที่อื่น ระบุ	228	78.89	55	73.33
รวม	289	100.00	75	100.00
อำเภอ				
- อำเภออื่นในจังหวัดชลบุรี	34	14.91	12	21.82
- อำเภอในจังหวัดอื่น	194	85.09	43	78.18
รวม	228	100.00	55	100.00
จังหวัด				
- จังหวัดในภาคเหนือ	16	7.02	2	3.64
- จังหวัดในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	163	71.49	24	43.64
- จังหวัดในภาคกลาง	14	6.14	6	10.91
- จังหวัดในภาคตะวันตก	0	0.00	0	0.00
- จังหวัดในภาคตะวันออก	31	13.60	20	36.36
- จังหวัดในภาคใต้	4	1.75	3	5.45
รวม	228	100.00	55	100.00
จำนวนปีที่ย้ายมา (ปี)				
- น้อยกว่า 5 ปี	7	3.07	0	0.00
- ระยะเวลา 6-10 ปี	149	65.35	5	23.80
- ระยะเวลา 11-15 ปี	44	19.30	11	52.40
- ระยะเวลา 15-20 ปี	17	7.46	2	9.50
- ระยะเวลามากกว่า 20 ปี	11	4.82	3	14.30
รวม	228	100.00	55	100.00

ตารางที่ 3.4-12 สรุปผลการสำรวจข้อมูลพื้นฐานของกลุ่มตัวอย่างในระยะมากกว่า 100-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ต่อ)

รายการ	กลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะ มากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (289 ตัวอย่าง)		กลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะ มากกว่า 500-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (75 ตัวอย่าง)	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
สาเหตุการย้าย				
- หางานทำ	201	88.16	49	89.09
- ย้ายตามหน่วยงานต้นสังกัด	0	0.00	0	0.00
- ย้ายตามครอบครัว	20	8.77	5	9.09
- ใกล้เครือญาติ	7	3.07	1	1.82
- สะดวกในการเดินทาง	0	0.00	0	0.00
รวม	228	100.00	55	100.00

ตารางที่ 3.4-13 สรุปผลการสำรวจข้อมูลพื้นฐานของครัวเรือน/สถานประกอบการของกลุ่มตัวอย่างในระยะมากกว่า 100-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

รายละเอียด	กลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะ มากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (289 ตัวอย่าง)		กลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะ มากกว่า 500-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (75 ตัวอย่าง)	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
2.1 วัตถุประสงค์/ลักษณะของการใช้อาคารบ้านเรือนที่อยู่อาศัย/สถานประกอบการ				
- ที่พักอาศัยอย่างเดียว (ไม่ต้องตอบข้อ 2.5)	161	55.71	53	70.67
- ที่พักอาศัยและสถานประกอบการ	90	31.14	15	20.00
- สถานประกอบการอย่างเดียว (ข้ามไปตอบข้อ 2.5)	38	13.15	7	9.33
- อื่น ๆ ระบุ	0	0.00	0	0.00
รวม	289	100.00	75	100.00
2.2 ลักษณะครัวเรือน				
- ครอบครัวเดี่ยว (พ่อ แม่ ลูก)	242	96.41	64	94.12
- ครอบครัวขยาย (ญาติพี่น้องอยู่รวมกัน)	9	3.59	4	5.88
รวม	251	100.00	68	100.00
2.3 จำนวนสมาชิกในครัวเรือน				
- 1-3 คน	217	86.45	49	72.06
- 4-6 คน	31	12.35	18	26.47
- 7-9 คน	3	1.20	1	1.47
- ไม่ระบุ	0	0.00	0	0.00
รวม	251	100.00	68	100.00

ตารางที่ 3.4-13 สรุปผลการสำรวจข้อมูลพื้นฐานของครัวเรือน/สถานประกอบการของกลุ่มตัวอย่างใน
ระยะมากกว่า 100-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ต่อ)

รายละเอียด	กลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะ มากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (289 ตัวอย่าง)		กลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะ มากกว่า 500-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (75 ตัวอย่าง)	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
2.4 ภาวะการเงินของครัวเรือนในปัจจุบัน				
- เพียงพอและมีเหลือเก็บ	27	10.76	18	26.47
- เพียงพอแต่ไม่มีเหลือเก็บ	78	31.08	30	44.12
- ไม่เพียงพอต้องกู้ยืม	146	58.17	20	29.41
รวม	251	100.00	68	100.00
2.5 จำนวนพนักงานในสถานประกอบการ				
- 1-3 คน	81	63.28	15	68.18
- 4-6 คน	40	31.25	5	22.73
- 7-9 คน	7	5.47	2	9.09
- มากกว่าหรือเท่ากับ 10 คน	0	0.00	0	0.00
รวม	128	100.00	22	100.00
ประเภทธุรกิจของสถานประกอบการ				
- การเกษตร	0	0.00	0	0.00
- การท่องเที่ยวและนันทนาการ	5	3.91	1	4.55
- การแพทย์	4	3.13	0	0.00
- ขนส่งและโลจิสติกส์	1	0.78	1	4.55
- ของใช้ส่วนตัวและเวชภัณฑ์	2	1.56	0	0.00
- เครื่องใช้ในครัวเรือนและสำนักงาน	4	3.13	1	4.55
- เงินทุนและหลักทรัพย์	1	0.78	1	4.55
- เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	1	0.78	0	0.00
- แพชั่น	8	6.25	3	13.64
- วัสดุก่อสร้าง	1	0.78	0	0.00
- เหมืองแร่	0	0.00	0	0.00
- ประกันภัยและประกันชีวิต	3	2.34	1	4.55
- ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์	0	0.00	0	0.00
- พลังงานและสาธารณูปโภค	0	0.00	0	0.00
- พัฒนาอสังหาริมทรัพย์	1	0.78	0	0.00
- พาณิชยกรรม (ค้าปลีก/ค้าส่ง)	8	6.25	3	13.64
- ยานยนต์	2	1.56	0	0.00
- วัสดุอุตสาหกรรมและเครื่องจักร	0	0.00	0	0.00
- สื่อและสิ่งพิมพ์	1	0.78	0	0.00
- อาหารและเครื่องดื่ม	73	57.03	9	40.91
- อื่นๆ ระบุ ชัก อบ รีด, ร้านนวด, เสริมสวย, เย็บผ้า, แลกเงิน	13	10.16	2	9.09
รวม	128	100.00	22	100.00

ตารางที่ 3.4-13 สรุปผลการสำรวจข้อมูลพื้นฐานของครัวเรือน/สถานประกอบการของกลุ่มตัวอย่างในระยะมากกว่า 100-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ต่อ)

รายละเอียด	กลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะ มากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (289 ตัวอย่าง)		กลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะ มากกว่า 500-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (75 ตัวอย่าง)	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
2.6 สิทธิ/ลักษณะของการครอบครองบ้านเรือนและที่ดินอยู่อาศัย/อาคารที่ดินสถานประกอบการ				
- บ้าน/อาคารและที่ดินเป็นของตนเอง	163	56.40	57	76.00
- บ้าน/อาคารเป็นของตนเอง แต่เช่าที่ดิน	5	1.73	1	1.33
- เป็นผู้เช่าทั้งบ้าน/อาคารและที่ดิน	121	41.87	17	22.67
รวม	289	100.00	75	100.00
2.7 ปัจจุบันท่านเลือกวิธีการเดินทางไปทำงาน/ทำภารกิจประจำวันด้วยวิธีใด (บ่อยมากที่สุด)				
- รถยนต์ส่วนตัว	80	27.68	12	16.00
- รถจักรยานยนต์	188	65.05	63	84.00
- รถโดยสารประจำทาง	21	7.27	0	0.00
- รถจักรยาน	0	0.00	0	0.00
รวม	289	100.00	75	100.00
2.8 บ้าน/อาคารของท่าน ปัจจุบันติดตั้งเครื่องรับสัญญาณโทรทัศน์แบบใด				
- จานรับสัญญาณดาวเทียม	226	78.20	54	72.00
- เสืออากาศ	0	0.00	0	0.00
- เคเบิล	40	13.84	17	22.67
- ไม่ได้ติดตั้ง	23	7.96	4	5.33
รวม	289	100.00	75	100.00
2.9 น้ำใช้ในครัวเรือนมาจาก				
- น้ำประปา	289	100.00	75	100.00
- ช้อนน้ำเป็นขวด/แกลลอน/ถัง	0	0.00	0	0.00
- บ่อน้ำบาดาล	0	0.00	0	0.00
- น้ำฝน	0	0.00	0	0.00
รวม	289	100.00	75	100.00
2.10 น้ำดื่มในครัวเรือนมาจาก				
- น้ำประปา	0	0.00	0	0.00
- ช้อนน้ำเป็นขวด/แกลลอน/ถัง	289	100.00	75	100.00
- บ่อน้ำบาดาล	0	0.00	0	0.00
- น้ำฝน	0	0.00	0	0.00
รวม	289	100.00	75	100.00

ตารางที่ 3.4-13 สรุปผลการสำรวจข้อมูลพื้นฐานของครัวเรือน/สถานประกอบการของกลุ่มตัวอย่างในระยะมากกว่า 100-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ต่อ)

รายละเอียด	กลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะ มากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (289 ตัวอย่าง)		กลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะ มากกว่า 500-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (75 ตัวอย่าง)	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
2.11 การจัดการน้ำเสียในครัวเรือน				
- ระบายลงท่อระบายน้ำสาธารณะโดยตรง	289	100.00	75	100.00
- ระบายลงพื้นดินบริเวณบ้านโดยตรง	0	0.00	0	0.00
- มีการบำบัดขั้นต้นก่อน แล้วจึงระบายลงสู่ท่อระบายน้ำ สาธารณะ	0	0.00	0	0.00
- มีการบำบัดขั้นต้นก่อน แล้วจึงปล่อยให้ซึมลงดิน	0	0.00	0	0.00
รวม	289	100.00	75	100.00
2.12 การกำจัดมูลฝอยภายในครัวเรือน				
- เผา	0	0.00	0	0.00
- ทิ้งในถังมูลฝอยสาธารณะ	289	100.00	75	100.00
- ฝังกลบ	0	0.00	0	0.00
- ทำปุ๋ยหมัก	0	0.00	0	0.00
รวม	289	100.00	75	100.00

ตารางที่ 3.4-14 สรุปผลการสำรวจข้อมูลสุขภาพของกลุ่มตัวอย่างในระยะมากกว่า 100-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

รายละเอียด	กลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะ มากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (289 ตัวอย่าง)		กลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะ มากกว่า 500-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (75 ตัวอย่าง)	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
3.1 ในรอบปีที่ผ่านมาถึงปัจจุบัน ท่านและสมาชิกในครัวเรือนหรือสถานประกอบการเคยเจ็บป่วยหรือไม่				
- ไม่เคยเจ็บป่วย	134	46.37	43	57.33
- เคยเจ็บป่วย	155	53.63	32	42.67
รวม	289	100.00	75	100.00
3.2 ในรอบปีที่ผ่านมาภายในครัวเรือน / สถานประกอบการของท่านป่วยเป็นโรคดังต่อไปนี้หรือไม่				
1) โรคติดเชื้อและปรสิต	17	10.97	6	18.75
2) เนื้องอก (รวมมะเร็ง)	3	1.94	2	6.25
3) โรคเลือดและอวัยวะสร้างเลือด และความผิดปกติเกี่ยวกับ ภูมิคุ้มกัน	5	3.23	0	0.00
4) โรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการ และเมตาบอลิซึม	16	10.32	2	6.25
5) ภาวะแปรปรวนทางจิตและพฤติกรรม	9	5.81	1	3.13
6) โรคระบบประสาท	0	0.00	0	0.00

ตารางที่ 3.4-14 สรุปผลการสำรวจข้อมูลสุขภาพของกลุ่มตัวอย่างในระยะมากกว่า 100-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ต่อ)

รายละเอียด	กลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะ มากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (289 ตัวอย่าง)		กลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะ มากกว่า 500-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (75 ตัวอย่าง)	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
7) โรคตา รวมส่วนประกอบของตา	13	8.39	4	12.50
8) โรคหูและปุ่มกกหู	2	1.29	3	9.38
9) โรคระบบไหลเวียนเลือด	8	5.16	1	3.13
10) โรคระบบหายใจ	47	30.32	9	28.13
11) โรคระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปาก	16	10.32	3	9.38
12) โรคผิวหนังและเนื้อเยื่อใต้ผิวหนัง	5	3.23	0	0.00
13) โรคระบบกล้ามเนื้อ รวมโครงร่าง และเนื้อเยื่อเสริม	6	3.87	0	0.00
14) โรคระบบอวัยวะสืบพันธุ์รวมปัสสาวะ	0	0.00	0	0.00
15) ภาวะแทรกซ้อนในการตั้งครรภ์ การคลอด และระยะหลังคลอด	0	0.00	0	0.00
16) ภาวะผิดปกติของทารกที่เกิดขึ้นในระยะปริกำเนิด (อายุครรภ์ 22 สัปดาห์ขึ้นไป จนถึง 7 วันหลังคลอด)	0	0.00	0	0.00
17) รูปร่างผิดปกติแต่กำเนิด การพิการจนผิดรูปแต่กำเนิด และโครโมโซมผิดปกติ	0	0.00	0	0.00
18) อาการแสดงและสิ่งผิดปกติที่พบได้จากการตรวจทางคลินิก และทางห้องปฏิบัติการ ที่ไม่สามารถจำแนกโรคในกลุ่มอื่นได้	0	0.00	0	0.00
19) การเป็นพิษและผลที่ตามมา	0	0.00	0	0.00
20) อุบัติเหตุจากการขนส่งและผลที่ตามมา	8	5.16	1	3.13
21) สาเหตุจากภายนอกอื่นๆ ที่ทำให้ป่วยหรือตาย	0	0.00	0	0.00
รวม	155	100.00	32	100.00
3.3 วิธีการรักษาเมื่อเกิดการเจ็บป่วย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
- ปล่อยให้หายเอง	19	6.31	2	2.53
- ซื้อยากินเอง	89	29.57	19	24.05
- ไปคลินิก/โรงพยาบาลเอกชน	66	21.93	9	11.39
- ไปโรงพยาบาลรัฐ	127	42.19	49	62.03
- อื่น ๆ ระบุ	0	0.00	0	0.00
รวม	301	100.00	79	100.00
3.4 มีปัญหาด้านการรับบริการสาธารณสุขหรือไม่				
- ไม่มีปัญหา	237	82.01	61	81.33
- มีปัญหา ระบุ เจ้าหน้าที่น้อย, การบริการช้า, ราคาแพง	52	17.99	14	18.67
รวม	289	100.00	75	100.00

ตารางที่ 3.4-15 สรุปผลการสำรวจสภาพปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม สาธารณูปโภค สังคม และสุขภาพที่ได้รับในปัจจุบันของกลุ่มตัวอย่างในระยะมากกว่า 100-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

รายละเอียด	กลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะ มากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (289 ตัวอย่าง)		กลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะ มากกว่า 500-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (75 ตัวอย่าง)	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
4.1 ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม				
1) กลิ่นรบกวน				
- ไม่มี	262	90.66	75	100.00
- น้อยที่สุด	1	0.35	0	0.00
- น้อย	19	6.57	0	0.00
- ปานกลาง	7	2.42	0	0.00
- มาก	0	0.00	0	0.00
- มากที่สุด	0	0.00	0	0.00
รวม	289	100.00	75	100.00
2) ฝุ่นละออง				
- ไม่มี	197	68.17	62	82.67
- น้อยที่สุด	0	0.00	0	0.00
- น้อย	15	5.19	1	1.33
- ปานกลาง	37	12.80	4	5.33
- มาก	25	8.65	8	10.67
- มากที่สุด	15	5.19	0	0.00
รวม	289	100.00	75	100.00
3) เขม่า / ควัน				
- ไม่มี	117	40.48	35	46.67
- น้อยที่สุด	1	0.35	0	0.00
- น้อย	37	12.80	4	5.33
- ปานกลาง	104	35.99	32	42.67
- มาก	30	10.38	4	5.33
- มากที่สุด	0	0.00	0	0.00
รวม	289	100.00	75	100.00
4) น้ำเสีย				
- ไม่มี	207	71.63	69	92.00
- น้อยที่สุด	25	8.65	2	2.67
- น้อย	10	3.46	0	0.00
- ปานกลาง	27	9.34	4	5.33
- มาก	17	5.88	0	0.00
- มากที่สุด	3	1.04	0	0.00
รวม	289	100.00	75	100.00

ตารางที่ 3.4-15 สรุปผลการสำรวจสภาพปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม สาธารณูปโภค สังคม และสุขภาพที่ได้รับในปัจจุบันของกลุ่มตัวอย่างในระยะมากกว่า 100-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ต่อ)

รายละเอียด	กลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะ มากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (289 ตัวอย่าง)		กลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะ มากกว่า 500-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (75 ตัวอย่าง)	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
5) เสียงดังและการสั่นสะเทือน				
- ไม่มี	156	53.98	32	42.67
- น้อยที่สุด	0	0.00	0	0.00
- น้อย	12	4.15	4	5.33
- ปานกลาง	64	22.15	24	32.00
- มาก	14	4.84	5	6.67
- มากที่สุด	43	14.88	10	13.33
รวม	289	100.00	75	100.00
4.2 ปัญหาด้านสาธารณูปโภค				
1) การจราจรติดขัด				
- ไม่มี	75	25.95	21	28.00
- น้อยที่สุด	0	0.00	0	0.00
- น้อย	22	7.61	6	8.00
- ปานกลาง	89	30.80	13	17.33
- มาก	84	29.07	32	42.67
- มากที่สุด	19	6.57	3	4.00
รวม	289	100.00	75	100.00
2) ถนนอยู่ในสภาพไม่ดี				
- ไม่มี	247	85.47	59	78.67
- น้อยที่สุด	1	0.35	0	0.00
- น้อย	17	5.88	1	1.33
- ปานกลาง	12	4.15	2	2.67
- มาก	10	3.46	12	16.00
- มากที่สุด	2	0.69	1	1.33
รวม	289	100.00	75	100.00
3) ไฟฟ้าใช้ไม่ถึง/ไม่เพียงพอ/ไฟฟ้าดับ				
- ไม่มี	274	94.81	64	85.33
- น้อยที่สุด	0	0.00	1	1.33
- น้อย	5	1.73	2	2.67
- ปานกลาง	10	3.46	8	10.67
- มาก	0	0.00	0	0.00
- มากที่สุด	0	0.00	0	0.00
รวม	289	100.00	75	100.00

ตารางที่ 3.4-15 สรุปผลการสำรวจสภาพปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม สาธารณูปโภค สังคม และสุขภาพที่ได้รับในปัจจุบันของกลุ่มตัวอย่างในระยะมากกว่า 100-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ต่อ)

รายละเอียด	กลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะ มากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (289 ตัวอย่าง)		กลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะ มากกว่า 500-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (75 ตัวอย่าง)	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
4) การขาดแคลนน้ำประปา/น้ำประปาไม่ไหล				
- ไม่มี	271	93.77	72	96.00
- น้อยที่สุด	8	2.77	2	2.67
- น้อย	6	2.08	1	1.33
- ปานกลาง	4	1.38	0	0.00
- มาก	0	0.00	0	0.00
- มากที่สุด	0	0.00	0	0.00
รวม	289	100.00	75	100.00
5) ขยะส้น/การจัดเก็บขยะไม่เพียงพอ				
- ไม่มี	248	85.81	59	78.67
- น้อยที่สุด	0	0.00	0	0.00
- น้อย	15	5.19	7	9.33
- ปานกลาง	13	4.50	6	8.00
- มาก	13	4.50	3	4.00
- มากที่สุด	0	0.00	0	0.00
รวม	289	100.00	75	100.00
4.3 ปัญหาด้านสังคม				
1) ยาเสพติด				
- ไม่มี	234	80.97	65	86.67
- น้อยที่สุด	3	1.04	0	0.00
- น้อย	10	3.46	0	0.00
- ปานกลาง	15	5.19	4	5.33
- มาก	18	6.23	6	8.00
- มากที่สุด	9	3.11	0	0.00
รวม	289	100.00	75	100.00
2) การลักขโมย				
- ไม่มี	248	85.81	48	64.00
- น้อยที่สุด	13	4.50	8	10.67
- น้อย	9	3.11	7	9.33
- ปานกลาง	3	1.04	2	2.67
- มาก	5	1.73	4	5.33
- มากที่สุด	11	3.81	6	8.00
รวม	289	100.00	75	100.00

ตารางที่ 3.4-15 สรุปผลการสำรวจสภาพปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม สาธารณูปโภค สังคม และสุขภาพที่ได้รับในปัจจุบันของกลุ่มตัวอย่างในระยะมากกว่า 100-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ต่อ)

รายละเอียด	กลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะ มากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (289 ตัวอย่าง)		กลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะ มากกว่า 500-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (75 ตัวอย่าง)	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
3) การทะเลาะวิวาท				
- ไม่มี	281	97.23	70	93.33
- น้อยที่สุด	0	0.00	2	2.67
- น้อย	8	2.77	2	2.67
- ปานกลาง	0	0.00	1	1.33
- มาก	0	0.00	0	0.00
- มากที่สุด	0	0.00	0	0.00
รวม	289	100.00	75	100.00
4) อาชญากรรม				
- ไม่มี	264	91.35	61	81.33
- น้อยที่สุด	13	4.50	7	9.33
- น้อย	7	2.42	5	6.67
- ปานกลาง	5	1.73	2	2.67
- มาก	0	0.00	0	0.00
- มากที่สุด	0	0.00	0	0.00
รวม	289	100.00	75	100.00
5) การว่างงาน				
- ไม่มี	200	69.20	50	66.67
- น้อยที่สุด	7	2.42	1	1.33
- น้อย	17	5.88	3	4.00
- ปานกลาง	46	15.92	15	20.00
- มาก	13	4.50	6	8.00
- มากที่สุด	6	2.08	0	0.00
รวม	289	100.00	75	100.00
6) ความยากจน				
- ไม่มี	224	77.51	74	98.67
- น้อยที่สุด	0	0.00	0	0.00
- น้อย	24	8.30	0	0.00
- ปานกลาง	30	10.38	1	1.33
- มาก	8	2.77	0	0.00
- มากที่สุด	3	1.04	0	0.00
รวม	289	100.00	75	100.00

ตารางที่ 3.4-15 สรุปผลการสำรวจสภาพปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม สาธารณูปโภค สังคม และสุขภาพที่ได้รับในปัจจุบันของกลุ่มตัวอย่างในระยะมากกว่า 100-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ต่อ)

รายละเอียด	กลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะ มากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (289 ตัวอย่าง)		กลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะ มากกว่า 500-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (75 ตัวอย่าง)	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
7) การเพิ่มขึ้นของคนต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่				
- ไม่มี	51	17.65	0	0.00
- น้อยที่สุด	25	8.65	0	0.00
- น้อย	19	6.57	3	4.00
- ปานกลาง	70	24.22	14	18.67
- มาก	25	8.65	6	8.00
- มากที่สุด	99	34.26	52	69.33
รวม	289	100.00	75	100.00
8) ความแออัดของที่อยู่อาศัย				
- ไม่มี	27	9.34	2	2.67
- น้อยที่สุด	12	4.15	1	1.33
- น้อย	11	3.81	2	2.67
- ปานกลาง	21	7.27	5	6.67
- มาก	39	13.49	4	5.33
- มากที่สุด	179	61.94	61	81.33
รวม	289	100.00	75	100.00
9) การบดบังแสงของอาคารใกล้เคียง				
- ไม่มี	239	82.70	62	82.67
- น้อยที่สุด	13	4.50	3	4.00
- น้อย	5	1.73	0	0.00
- ปานกลาง	4	1.38	0	0.00
- มาก	15	5.19	3	4.00
- มากที่สุด	13	4.50	7	9.33
รวม	289	100.00	75	100.00
10) การบดบังลมของตัวอาคารใกล้เคียง				
- ไม่มี	247	85.47	60	80.00
- น้อยที่สุด	9	3.11	4	5.33
- น้อย	21	7.27	8	10.67
- ปานกลาง	8	2.77	2	2.67
- มาก	2	0.69	1	1.33
- มากที่สุด	2	0.69	0	0.00
รวม	289	100.00	75	100.00

ตารางที่ 3.4-16 สรุปผลการสำรวจข้อมูลความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มตัวอย่างในระยะมากกว่า 100-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

รายละเอียด	กลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะ มากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (289 ตัวอย่าง)		กลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะ มากกว่า 500-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (75 ตัวอย่าง)	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
5.1 ท่านมีความคิดเห็นอย่างไรต่อขอบเขตพื้นที่ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการกำหนดไว้				
- เพียงพอ	289	100.00	75	100.00
- ไม่เพียงพอ	0	0.00	0	0.00
รวม	289	100.00	75	100.00
5.2 ท่านทราบหรือไม่ว่าจะมีโครงการนี้เกิดขึ้น				
- ไม่เคยทราบ	184	63.67	48	64.00
- เคยทราบ (โปรดระบุแหล่งที่มาของข้อมูล ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	105	36.33	27	36.00
รวม	289	100.00	75	100.00
(1) เจ้าหน้าที่โครงการ	16	15.24	5	18.52
(2) แผ่นพับประชาสัมพันธ์	66	62.86	22	81.48
(3) เพื่อนบ้าน	23	21.90	0	0.00
(4) เจ้าของที่ดิน	0	0.00	0	0.00
(5) อื่น ๆ ระบุ	0	0.00	0	0.00
รวม	105	100.00	27	100.00
5.3 ท่านคิดว่าการเกิดขึ้นของโครงการ จะส่งผลกระทบในทางบวกต่อท่านหรือไม่				
1) เกิดการจ้างงานในชุมชนมากขึ้น				
- ไม่มี	0	0.00	0	0.00
- น้อยที่สุด	3	1.04	0	0.00
- น้อย	4	1.38	0	0.00
- ปานกลาง	20	6.92	6	8.00
- มาก	23	7.96	2	2.67
- มากที่สุด	239	82.70	67	89.33
รวม	289	100.00	75	100.00
2) เกิดรายได้จากการขายสินค้าและผู้ให้บริการในโครงการ				
- ไม่มี	0	0.00	0	0.00
- น้อยที่สุด	9	3.11	0	0.00
- น้อย	13	4.50	1	1.33
- ปานกลาง	40	13.84	6	8.00
- มาก	147	50.87	51	68.00
- มากที่สุด	80	27.68	17	22.67
รวม	289	100.00	75	100.00

ตารางที่ 3.4-16 สรุปผลการสำรวจข้อมูลความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มตัวอย่างในระยะมากกว่า 100-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ต่อ)

รายละเอียด	กลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะ มากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (289 ตัวอย่าง)		กลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะ มากกว่า 500-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (75 ตัวอย่าง)	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
3) ชุมชนเจริญและพัฒนาไปมากกว่าเดิม				
- ไม่มี	0	0.00	0	0.00
- น้อยที่สุด	0	0.00	0	0.00
- น้อย	14	4.84	2	2.67
- ปานกลาง	30	10.38	3	4.00
- มาก	43	14.88	3	4.00
- มากที่สุด	202	69.90	67	89.33
รวม	289	100.00	75	100.00
4) ธุรกิจการค้าในละแวกใกล้เคียงดีขึ้นตามไปด้วย				
- ไม่มี	17	5.88	6	8.00
- น้อยที่สุด	0	0.00	0	0.00
- น้อย	26	9.00	5	6.67
- ปานกลาง	29	10.03	12	16.00
- มาก	51	17.65	12	16.00
- มากที่สุด	166	57.44	40	53.33
รวม	289	100.00	75	100.00
5.4 ท่านคิดว่าการเกิดขึ้นของโครงการ จะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม สาธารณูปโภค สังคม และสุขภาพในทางลบหรือไม่				
ระยะดัดแปลงโครงการ				
1) ฝุ่นละออง/ คุณภาพอากาศ				
- ไม่มี	209	72.32	60	80.00
- น้อยที่สุด	13	4.50	2	2.67
- น้อย	13	4.50	1	1.33
- ปานกลาง	25	8.65	4	5.33
- มาก	20	6.92	6	8.00
- มากที่สุด	9	3.11	2	2.67
รวม	289	100.00	75	100.00
2) เสียงดังรบกวน				
- ไม่มี	236	81.66	45	60.00
- น้อยที่สุด	3	1.04	2	2.67
- น้อย	3	1.04	3	4.00
- ปานกลาง	19	6.57	7	9.33
- มาก	7	2.42	4	5.33
- มากที่สุด	21	7.27	14	18.67
รวม	289	100.00	75	100.00

ตารางที่ 3.4-16 สรุปผลการสำรวจข้อมูลความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มตัวอย่างในระยะมากกว่า 100-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ต่อ)

รายละเอียด	กลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะ มากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (289 ตัวอย่าง)		กลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะ มากกว่า 500-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (75 ตัวอย่าง)	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
3) ความสั่นสะเทือน				
- ไม่มี	267	92.39	69	92.00
- น้อยที่สุด	3	1.04	2	2.67
- น้อย	2	0.69	1	1.33
- ปานกลาง	4	1.38	0	0.00
- มาก	11	3.81	2	2.67
- มากที่สุด	2	0.69	1	1.33
รวม	289	100.00	75	100.00
4) การทรุดตัว/การพังทลายของดิน				
- ไม่มี	276	95.50	70	93.33
- น้อยที่สุด	9	3.11	3	4.00
- น้อย	3	1.04	2	2.67
- ปานกลาง	1	0.35	0	0.00
- มาก	0	0.00	0	0.00
- มากที่สุด	0	0.00	0	0.00
รวม	289	100.00	75	100.00
5) น้ำเน่าเสีย				
- ไม่มี	273	94.46	71	94.67
- น้อยที่สุด	7	2.42	2	2.67
- น้อย	1	0.35	0	0.00
- ปานกลาง	4	1.38	1	1.33
- มาก	1	0.35	1	1.33
- มากที่สุด	3	1.04	0	0.00
รวม	289	100.00	75	100.00
6) ขยะมูลฝอย				
- ไม่มี	274	94.81	72	96.00
- น้อยที่สุด	2	0.69	0	0.00
- น้อย	2	0.69	0	0.00
- ปานกลาง	1	0.35	0	0.00
- มาก	4	1.38	3	4.00
- มากที่สุด	6	2.08	0	0.00
รวม	289	100.00	75	100.00

ตารางที่ 3.4-16 สรุปผลการสำรวจข้อมูลความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มตัวอย่างในระยะมากกว่า 100-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ต่อ)

รายละเอียด	กลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะ มากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (289 ตัวอย่าง)		กลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะ มากกว่า 500-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (75 ตัวอย่าง)	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
7) การจราจรติดขัด				
- ไม่มี	0	0.00	0	0.00
- น้อยที่สุด	0	0.00	1	1.33
- น้อย	26	9.00	8	10.67
- ปานกลาง	135	46.71	39	52.00
- มาก	70	24.22	9	12.00
- มากที่สุด	58	20.07	18	24.00
รวม	289	100.00	75	100.00
8) ทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน				
- ไม่มี	289	100.00	72	96.00
- น้อยที่สุด	0	0.00	2	2.67
- น้อย	0	0.00	1	1.33
- ปานกลาง	0	0.00	0	0.00
- มาก	0	0.00	0	0.00
- มากที่สุด	0	0.00	0	0.00
รวม	289	100.00	75	100.00
ระยะดำเนินการ				
1) ฝุ่นละออง/ คุณภาพอากาศ				
- ไม่มี	259	89.62	67	89.33
- น้อยที่สุด	5	1.73	3	4.00
- น้อย	3	1.04	0	0.00
- ปานกลาง	3	1.04	0	0.00
- มาก	10	3.46	2	2.67
- มากที่สุด	9	3.11	3	4.00
รวม	289	100.00	75	100.00
2) เสียงดังรบกวน				
- ไม่มี	276	95.50	72	96.00
- น้อยที่สุด	0	0.00	0	0.00
- น้อย	0	0.00	0	0.00
- ปานกลาง	1	0.35	1	1.33
- มาก	4	1.38	0	0.00
- มากที่สุด	8	2.77	2	2.67
รวม	289	100.00	75	100.00

ตารางที่ 3.4-16 สรุปผลการสำรวจข้อมูลความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มตัวอย่างในระยะมากกว่า 100-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ต่อ)

รายละเอียด	กลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะ มากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (289 ตัวอย่าง)		กลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะ มากกว่า 500-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (75 ตัวอย่าง)	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
3) น้ำเน่าเสีย				
- ไม่มี	269	93.08	66	88.00
- น้อยที่สุด	4	1.38	3	4.00
- น้อย	1	0.35	2	2.67
- ปานกลาง	6	2.08	2	2.67
- มาก	5	1.73	1	1.33
- มากที่สุด	4	1.38	1	1.33
รวม	289	100.00	75	100.00
4) ขยะมูลฝอย				
- ไม่มี	244	84.43	67	89.33
- น้อยที่สุด	1	0.35	1	1.33
- น้อย	4	1.38	0	0.00
- ปานกลาง	7	2.42	2	2.67
- มาก	16	5.54	3	4.00
- มากที่สุด	17	5.88	2	2.67
รวม	289	100.00	75	100.00
5) การจราจรติดขัด				
- ไม่มี	143	49.48	47	62.67
- น้อยที่สุด	0	0.00	0	0.00
- น้อย	11	3.81	0	0.00
- ปานกลาง	35	12.11	0	0.00
- มาก	30	10.38	7	9.33
- มากที่สุด	70	24.22	21	28.00
รวม	289	100.00	75	100.00
6) น้ำประปามีแรงดันต่ำลง/ไหลช้า				
- ไม่มี	244	84.43	61	81.33
- น้อยที่สุด	10	3.46	3	4.00
- น้อย	8	2.77	5	6.67
- ปานกลาง	13	4.50	3	4.00
- มาก	10	3.46	3	4.00
- มากที่สุด	4	1.38	0	0.00
รวม	289	100.00	75	100.00

ตารางที่ 3.4-16 สรุปผลการสำรวจข้อมูลความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มตัวอย่างในระยะมากกว่า 100-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ต่อ)

รายละเอียด	กลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะ มากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (289 ตัวอย่าง)		กลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะ มากกว่า 500-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (75 ตัวอย่าง)	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
7) ไฟฟ้าใช้ไม่ถึง/ไม่เพียงพอ/ไฟฟ้าดับ				
- ไม่มี	253	87.54	64	85.33
- น้อยที่สุด	21	7.27	6	8.00
- น้อย	2	0.69	3	4.00
- ปานกลาง	13	4.50	2	2.67
- มาก	0	0.00	0	0.00
- มากที่สุด	0	0.00	0	0.00
รวม	289	100.00	75	100.00
8) การบดบังแสงแดดและทิศทางลม				
- ไม่มี	266	92.04	74	98.67
- น้อยที่สุด	8	2.77	0	0.00
- น้อย	11	3.81	0	0.00
- ปานกลาง	2	0.69	0	0.00
- มาก	2	0.69	1	1.33
- มากที่สุด	0	0.00	0	0.00
รวม	289	100.00	75	100.00
9) การบดบังทัศนียภาพ				
- ไม่มี	278	96.19	73	97.33
- น้อยที่สุด	3	1.04	0	0.00
- น้อย	1	0.35	0	0.00
- ปานกลาง	7	2.42	2	2.67
- มาก	0	0.00	0	0.00
- มากที่สุด	0	0.00	0	0.00
รวม	289	100.00	75	100.00
10) การบดบังคลื่นสัญญาณวิทยุ/โทรทัศน์				
- ไม่มี	289	100.00	75	100.00
- น้อยที่สุด	0	0.00	0	0.00
- น้อย	0	0.00	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00	0	0.00
- มาก	0	0.00	0	0.00
- มากที่สุด	0	0.00	0	0.00
รวม	289	100.00	75	100.00

ตารางที่ 3.4-16 สรุปผลการสำรวจข้อมูลความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มตัวอย่างในระยะมากกว่า 100-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ต่อ)

รายละเอียด	กลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะ มากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (289 ตัวอย่าง)		กลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะ มากกว่า 500-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (75 ตัวอย่าง)	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
5.5 หากโครงการเกิดขึ้นท่านต้องการให้โครงการดูแลและระมัดระวังเรื่องใดเป็นพิเศษ				
- ไม่มีประเด็น	268	92.73	66	88.00
- มีประเด็น	21	7.27	9	12.00
รวม	289	100.00	75	100.00
ระยะปรับปรุงโครงการ				
- เสี่ยงดังจากการก่อสร้าง	10	47.62	7	77.78
- ที่พักคนงานต้องอยู่ในที่เป็นสัดส่วน	4	19.05	1	11.11
- ปัญหารถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ	2	9.52	1	11.11
- ปัญหาเรื่องที่ดินรกร้างกีดขวางทางเข้า-ออก	5	23.81	0	0.00
รวม	21	100.00	9	100.00
ระยะดำเนินการ				
- ไม่มี	7	33.33	1	11.11
- การจัดการขยะที่ดี	4	19.05	5	55.56
- การจัดการที่จอดรถให้เพียงพอ	4	19.05	1	11.11
- การจัดการเรื่องรถเข้า-ออก ไม่ขวางทาง	6	28.57	2	22.22
รวม	21	100.00	9	100.00
5.6 ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะสำหรับโครงการ				
- ไม่มี	265	91.70	67	89.33
- ต้องการให้มีการจัดการเรื่องการก่อสร้างให้เป็นอย่างดี	4	1.38	0	0.00
- ต้องการให้มีการจัดการเรื่องการจราจรอย่างดี ไม่กีดขวางทางเข้า-ออก	6	2.08	4	5.33
- ต้องการให้มีการป้องกันฝุ่นละออง เสี่ยงดัง อย่างดี	2	0.69	2	2.67
- ต้องการให้มีการจัดการเรื่องที่พักคนงานก่อสร้างไม่ให้เกะกะวุ่นวาย	4	1.38	0	0.00
- ต้องการให้มีการดำเนินการก่อสร้างให้เป็นไปตามระยะเวลาที่กำหนดไว้	6	2.08	2	2.67
- ต้องการให้มีเบอร์ติดต่อ เจ้าหน้าที่ ที่สามารถติดต่อได้	2	0.69	0	0.00
รวม	289	100.00	75	100.00

ตารางที่ 3.4-17 สรุปผลการสำรวจความคิดเห็นเกี่ยวกับความเพียงพอของรางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการพัฒนาโครงการของกลุ่มตัวอย่างในระยะมากกว่า 100-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

รายละเอียด	กลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะ มากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (289 ตัวอย่าง)		กลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะ มากกว่า 500-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (75 ตัวอย่าง)	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ระยะปรับปรุงโครงการ				
1) คุณภาพอากาศ				
- เพียงพอ	289	100.00	75	100.00
- ไม่เพียงพอ	0	0.00	0	0.00
รวม	289	100.00	75	100.00
2) เสียง				
- เพียงพอ	289	100.00	75	100.00
- ไม่เพียงพอ	0	0.00	0	0.00
รวม	289	100.00	75	100.00
3) ความสั่นสะเทือน				
- เพียงพอ	289	100.00	75	100.00
- ไม่เพียงพอ	0	0.00	0	0.00
รวม	289	100.00	75	100.00
4) การพังทลายของดิน				
- เพียงพอ	289	100.00	75	100.00
- ไม่เพียงพอ	0	0.00	0	0.00
รวม	289	100.00	75	100.00
5) การจัดการน้ำเสีย				
- เพียงพอ	289	100.00	75	100.00
- ไม่เพียงพอ	0	0.00	0	0.00
รวม	289	100.00	75	100.00
6) การระบายน้ำ				
- เพียงพอ	289	100.00	75	100.00
- ไม่เพียงพอ	0	0.00	0	0.00
รวม	289	100.00	75	100.00
7) การจัดการมูลฝอย				
- เพียงพอ	289	100.00	75	100.00
- ไม่เพียงพอ	0	0.00	0	0.00
รวม	289	100.00	75	100.00
8) การจราจร				
- เพียงพอ	289	100.00	75	100.00
- ไม่เพียงพอ	0	0.00	0	0.00
รวม	289	100.00	75	100.00

ตารางที่ 3.4-17 สรุปผลการสำรวจความคิดเห็นเกี่ยวกับความเพียงพอของรั้วมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการพัฒนาโครงการของกลุ่มตัวอย่างในระยะมากกว่า 100-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ต่อ)

รายละเอียด	กลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะ มากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (289 ตัวอย่าง)		กลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะ มากกว่า 500-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (75 ตัวอย่าง)	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
9) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย				
- เพียงพอ	289	100.00	75	100.00
- ไม่เพียงพอ	0	0.00	0	0.00
รวม	289	100.00	75	100.00
10) คนงานก่อสร้าง/ความเป็นส่วนตัวของผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการ				
- เพียงพอ	289	100.00	75	100.00
- ไม่เพียงพอ	0	0.00	0	0.00
รวม	289	100.00	75	100.00
11) สภาพเศรษฐกิจ สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน				
- เพียงพอ	289	100.00	75	100.00
- ไม่เพียงพอ	0	0.00	0	0.00
รวม	289	100.00	75	100.00
ระยะดำเนินการ				
1) สภาพภูมิประเทศ				
- เพียงพอ	289	100.00	75	100.00
- ไม่เพียงพอ	0	0.00	0	0.00
รวม	289	100.00	75	100.00
2) การเกิดแผ่นดินไหว				
- เพียงพอ	289	100.00	75	100.00
- ไม่เพียงพอ	0	0.00	0	0.00
รวม	289	100.00	75	100.00
3) สภาพภูมิอากาศและคุณภาพอากาศ				
- เพียงพอ	289	100.00	75	100.00
- ไม่เพียงพอ	0	0.00	0	0.00
รวม	289	100.00	75	100.00
4) เสียง				
- เพียงพอ	289	100.00	75	100.00
- ไม่เพียงพอ	0	0.00	0	0.00
รวม	289	100.00	75	100.00
5) คุณภาพน้ำ				
- เพียงพอ	289	100.00	75	100.00
- ไม่เพียงพอ	0	0.00	0	0.00
รวม	289	100.00	75	100.00

ตารางที่ 3.4-17 สรุปผลการสำรวจความคิดเห็นเกี่ยวกับความเพียงพอของรางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการพัฒนาโครงการของกลุ่มตัวอย่างในระยะมากกว่า 100-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ต่อ)

รายละเอียด	กลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะ มากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (289 ตัวอย่าง)		กลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะ มากกว่า 500-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (75 ตัวอย่าง)	
6) ทรัพยากรชีวภาพ				
- เพียงพอ	289	100.00	75	100.00
- ไม่เพียงพอ	0	0.00	0	0.00
รวม	289	100.00	75	100.00
7) น้ำใช้				
- เพียงพอ	289	100.00	75	100.00
- ไม่เพียงพอ	0	0.00	0	0.00
รวม	289	100.00	75	100.00
8) การบำบัดน้ำเสีย				
- เพียงพอ	289	100.00	75	100.00
- ไม่เพียงพอ	0	0.00	0	0.00
รวม	289	100.00	75	100.00
9) การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม				
- เพียงพอ	289	100.00	75	100.00
- ไม่เพียงพอ	0	0.00	0	0.00
รวม	289	100.00	75	100.00
10) การจัดการมูลฝอย				
- เพียงพอ	289	100.00	75	100.00
- ไม่เพียงพอ	0	0.00	0	0.00
รวม	289	100.00	75	100.00
11) การใช้ไฟฟ้า				
- เพียงพอ	289	100.00	75	100.00
- ไม่เพียงพอ	0	0.00	0	0.00
รวม	289	100.00	75	100.00
12) การป้องกันอัคคีภัย				
- เพียงพอ	289	100.00	75	100.00
- ไม่เพียงพอ	0	0.00	0	0.00
รวม	289	100.00	75	100.00
13) การระบายอากาศ				
- เพียงพอ	289	100.00	75	100.00
- ไม่เพียงพอ	0	0.00	0	0.00
รวม	289	100.00	75	100.00

ตารางที่ 3.4-17 สรุปผลการสำรวจความคิดเห็นเกี่ยวกับความเพียงพอของรางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการพัฒนาโครงการของกลุ่มตัวอย่างในระยะมากกว่า 100-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ต่อ)

รายละเอียด	กลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะ มากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (289 ตัวอย่าง)		กลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะ มากกว่า 500-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (75 ตัวอย่าง)	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
14) การคมนาคม				
- เพียงพอ	289	100.00	75	100.00
- ไม่เพียงพอ	0	0.00	0	0.00
รวม	289	100.00	75	100.00
15) สภาพเศรษฐกิจ สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน				
- เพียงพอ	289	100.00	75	100.00
- ไม่เพียงพอ	0	0.00	0	0.00
รวม	289	100.00	75	100.00
16) อาชีวอนามัย และความปลอดภัย				
- เพียงพอ	289	100.00	75	100.00
- ไม่เพียงพอ	0	0.00	0	0.00
รวม	289	100.00	75	100.00
17) ทัศนียภาพ				
- เพียงพอ	289	100.00	75	100.00
- ไม่เพียงพอ	0	0.00	0	0.00
รวม	289	100.00	75	100.00
18) การบดบังทิศทางลมและการบดบังแสงแดด				
- เพียงพอ	289	100.00	75	100.00
- ไม่เพียงพอ	0	0.00	0	0.00
รวม	289	100.00	75	100.00

2.2) กลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

กลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีจำนวนตัวอย่างที่ต้องเก็บ 72 ตัวอย่าง ที่ปรึกษาจัดเก็บ 75 ตัวอย่าง (เนื่องจากมีการแบ่งการสำรวจออกเป็นโซนๆ เพื่อสะดวกในการกำหนดจุดเก็บข้อมูลไม่ให้เกิดความสับสนและอาจซ้ำบ้านกันได้) คิดเป็นร้อยละ 20 ของจำนวนตัวอย่างทั้งหมด (ทั้งหมดมี 359 ตัวอย่าง) มีจำนวนหลังคาเรือนทั้งหมด 2,711 หลังคาเรือน โดยแบ่งการสำรวจ เป็น 7 โซน ซึ่งบริษัทที่ปรึกษาสำรวจความคิดเห็นโดยใช้แบบสำรวจความคิดเห็นประกอบการสัมภาษณ์หัวหน้าครัวเรือนของบ้าน/คู่สมรส/เจ้าของบ้าน/อาคารที่อยู่ในระยะมากกว่า 500 - 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ด้วยวิธีการสุ่มตัวอย่างแบบง่าย (Simple Sampling) จนได้ครบจำนวนตัวอย่างที่ต้องการ ซึ่งบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมความคิดเห็นต่อโครงการ เมื่อวันที่ 1-7 สิงหาคม 2567 และทำการเก็บเพิ่มเติมอย่างต่อเนื่องเป็นระยะๆ และดำเนินการสำรวจความคิดเห็นต่อรางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเมื่อวันที่ 25 - 31 สิงหาคม 2567 โดยภาพถ่ายการสำรวจความคิดเห็นกลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ แสดงดังรูปที่

3.4-16 และผลการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (แสดงดังตารางที่ 3.4-12 ถึง ตารางที่ 3.4-17) ดังนี้

ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

กลุ่มตัวอย่างเป็นเพศหญิง ร้อยละ 65.33 และเพศชาย ร้อยละ 34.67 มีอายุระหว่าง 41-50 ปี ร้อยละ 46.67 มีสถานภาพในครัวเรือน เป็นหัวหน้าครัวเรือน ร้อยละ 57.33 นับถือศาสนาพุทธ ร้อยละ 98.67 การศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนต้น ร้อยละ 44.00 ประกอบอาชีพรับจ้างทั่วไป ร้อยละ 54.67 ส่วนใหญ่ย้ายมาจากที่อื่น ร้อยละ 73.33 โดยมีสาเหตุการย้าย คือ หางานทำ ร้อยละ 89.09

ข้อมูลพื้นฐานของครัวเรือน/สถานประกอบการ

ลักษณะของการใช้อาคารบ้านเรือนที่อยู่อาศัย/สถานประกอบการ ส่วนใหญ่ใช้เป็นที่พักอาศัยอย่างเดียว ร้อยละ 70.67 มีลักษณะครัวเรือน เป็นครอบครัวเดี่ยว (พ่อ แม่ ลูก) ร้อยละ 94.12 จำนวนสมาชิกในครัวเรือน 1-3 คน ร้อยละ 72.06 ภาวะการเงินของครัวเรือนในปัจจุบันเพียงพอแต่ไม่มีเหลือเก็บ ร้อยละ 44.12 จำนวนพนักงานในสถานประกอบการ 1-3 คน ร้อยละ 68.18 ประเภทธุรกิจของสถานประกอบการ ส่วนใหญ่เป็นธุรกิจอาหารและเครื่องดื่ม ร้อยละ 40.91 สิทธิ/ลักษณะของการครอบครองบ้านเรือนและที่ดินอยู่อาศัย/อาคารที่ดินสถานประกอบการ โดยบ้าน/อาคารและที่ดินเป็นของตนเอง ร้อยละ 76.00 วิธีการเดินทางไปทำงาน/ทำภารกิจประจำวันด้วยรถจักรยานยนต์ ร้อยละ 84.00 มีการติดตั้งเครื่องรับสัญญาณโทรทัศน์แบบจานรับสัญญาณดาวเทียม ร้อยละ 72.00 น้ำใช้ในครัวเรือนมาจากน้ำประปา ร้อยละ 100.00 น้ำดื่มในครัวเรือนมาจากการซื้อน้ำเป็นขวด/แกลลอน/ถัง ร้อยละ 100.00 การจัดการน้ำเสียในครัวเรือนโดยระบายลงท่อระบายน้ำสาธารณะโดยตรง ร้อยละ 100.00 การกำจัดมูลฝอยภายในครัวเรือนโดยการทิ้งในถังมูลฝอยสาธารณะ ร้อยละ 100.00

ข้อมูลสุขภาพของครัวเรือน/สถานประกอบการ

ในรอบปีที่ผ่านมาถึงปัจจุบัน ผู้ตอบแบบสอบถามและสมาชิกในครัวเรือนหรือสถานประกอบการเคยเจ็บป่วย ร้อยละ 42.67 โดยส่วนใหญ่ป่วยเป็นโรคระบบหายใจ มีวิธีการรักษาเมื่อเกิดการเจ็บป่วย โดยไปโรงพยาบาลรัฐ ร้อยละ 62.03 และส่วนใหญ่ไม่มีปัญหาด้านการรับบริการสาธารณสุข ร้อยละ 81.33

สภาพปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม สาธารณูปโภค สังคม และสุขภาพที่ได้รับในปัจจุบัน

สภาพปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม สาธารณูปโภค สังคม และสุขภาพในปัจจุบันส่วนใหญ่ไม่มีปัญหา โดยมีรายละเอียดสภาพปัญหาแต่ละด้าน

ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม

- 1) ปัญหากลิ่นรบกวน กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นว่าไม่มีปัญหา ร้อยละ 100.00
- 2) ปัญหาฝุ่นละออง กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นว่าไม่มีปัญหา ร้อยละ 82.67 และมีปัญหาอยู่ในระดับมาก ร้อยละ 10.67
- 3) ปัญหาเขม่า / คว้น กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นว่าไม่มีปัญหา ร้อยละ 46.67 และมีปัญหาอยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 42.67
- 4) ปัญหาน้ำเสีย กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นว่าไม่มีปัญหา ร้อยละ 92.00 และมีปัญหาอยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 5.33
- 5) ปัญหาเสียงดังและการสั่นสะเทือน กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นว่าไม่มีปัญหา ร้อยละ 42.67 และมีปัญหาอยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 32.00

ปัญหาด้านสาธารณูปโภค

1) ปัญหาการจราจรติดขัด กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นว่ามีปัญหาอยู่ในระดับมาก ร้อยละ 42.67

2) ปัญหาถนนอยู่ในสภาพไม่ดี กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นว่าไม่มีปัญหา ร้อยละ 78.67 และมีปัญหาอยู่ในระดับมาก ร้อยละ 16.00

3) ปัญหาไฟฟ้าใช้ไม่ทั่วถึง/ไม่เพียงพอ/ไฟฟ้าดับ กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นว่าไม่มีปัญหา ร้อยละ 85.33 และมีปัญหาอยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 10.67

4) ปัญหาการขาดแคลนน้ำประปา/น้ำประปาไม่ไหล กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นว่าไม่มีปัญหา ร้อยละ 96.00 และมีปัญหาอยู่ในระดับน้อยที่สุด ร้อยละ 2.67

5) ปัญหาขยะล้น/การจัดเก็บขยะไม่เพียงพอ กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นว่าไม่มีปัญหา ร้อยละ 78.67 และมีปัญหาอยู่ในระดับน้อย ร้อยละ 9.33

ปัญหาด้านสังคม

1) ปัญหายาเสพติด กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นว่าไม่มีปัญหา ร้อยละ 86.67 และมีปัญหาอยู่ในระดับมาก ร้อยละ 8.00

2) ปัญหาการลักขโมย กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นว่าไม่มีปัญหา ร้อยละ 64.00 และมีปัญหาอยู่ในระดับน้อยที่สุด ร้อยละ 10.67

3) ปัญหาการทะเลาะวิวาท กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นว่าไม่มีปัญหา ร้อยละ 93.33 และมีปัญหาอยู่ในระดับน้อย ร้อยละ 2.67

4) ปัญหาอาชญากรรม กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นว่าไม่มีปัญหา ร้อยละ 81.33 และมีปัญหาอยู่ในระดับน้อยที่สุด ร้อยละ 9.33

5) ปัญหาการว่างงาน กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นว่าไม่มีปัญหา ร้อยละ 66.67 และมีปัญหาอยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 20.00

6) ปัญหาความยากจน กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นว่าไม่มีปัญหา ร้อยละ 98.67 และมีปัญหาอยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 1.33

7) ปัญหาการเพิ่มขึ้นของคนต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่ กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นว่ามีปัญหา อยู่ในระดับมากที่สุด ร้อยละ 69.33

8) ปัญหาความแออัดของที่อยู่อาศัย กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นว่ามีปัญหา อยู่ในระดับมากที่สุด ร้อยละ 81.33

9) ปัญหาการบดบังแสงของอาคารใกล้เคียง กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นว่าไม่มีปัญหา ร้อยละ 82.67 และมีปัญหาอยู่ในระดับมากที่สุด ร้อยละ 9.33

10) ปัญหาการบดบังลมของตัวอาคารใกล้เคียง กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นว่าไม่มีปัญหา ร้อยละ 80.00 และมีปัญหาอยู่ในระดับน้อย ร้อยละ 10.67

ข้อมูลความคิดเห็นต่อโครงการ

จากการสอบถามของกลุ่มตัวอย่าง พบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่มีความคิดเห็นต่อขอบเขตพื้นที่ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการกำหนดไว้ว่าเพียงพอ ร้อยละ 100.00 ซึ่งกลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เคยทราบว่าจะมีโครงการนี้เกิดขึ้น ร้อยละ 36.00 โดยทราบจากแผ่นพับประชาสัมพันธ์

การเกิดขึ้นของโครงการส่วนใหญ่จะไม่ส่งผลกระทบในทางบวกต่อกลุ่มตัวอย่าง ซึ่งอาจมีบางประเด็นที่ได้รับผลกระทบ ดังนี้

1) เกิดการจ้างงานในชุมชนมากขึ้น กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นว่ามีผลกระทบในทางบวกระดับมากที่สุด ร้อยละ 89.33

2) เกิดรายได้จากการขายสินค้าและบริการให้ผู้ใช้บริการในโครงการ กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นว่ามีผลกระทบในทางบวกระดับมาก ร้อยละ 68.00

3) ชุมชนเจริญและพัฒนาไปมากกว่าเดิม กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นว่ามีผลกระทบในทางบวกระดับมากที่สุด ร้อยละ 89.33

4) ธุรกิจการค้าในละแวกใกล้เคียงดีขึ้นตามไปด้วย กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นว่ามีผลกระทบในทางบวกระดับมากที่สุด ร้อยละ 53.33

การเกิดขึ้นของโครงการ ส่วนใหญ่จะไม่ส่งผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม สาธารณูปโภค สังคม และสุขภาพในทางลบต่อกลุ่มตัวอย่าง ซึ่งอาจมีบางประเด็นที่ได้รับผลกระทบ ดังนี้

ระยะปรับปรุงโครงการ

1) ฝุ่นละออง/ คุณภาพอากาศ กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นว่าไม่มีผลกระทบ ร้อยละ 80.00 และมีผลกระทบระดับมาก ร้อยละ 8.00

2) เสียงดังรบกวน กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นว่าไม่มีผลกระทบ ร้อยละ 60.00 และมีผลกระทบระดับมากที่สุด ร้อยละ 18.67

3) ความสั่นสะเทือน กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นว่าไม่มีผลกระทบ ร้อยละ 92.00 และมีผลกระทบระดับมาก ร้อยละ 2.67

4) การทรุดตัว/การพังทลายของดิน กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นว่าไม่มีผลกระทบ ร้อยละ 93.33 และมีผลกระทบระดับน้อยที่สุด ร้อยละ 4.00

5) น้ำเน่าเสีย กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นว่าไม่มีผลกระทบ ร้อยละ 94.67 และมีผลกระทบระดับน้อยที่สุด ร้อยละ 2.67

6) ขยะมูลฝอย กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นว่าไม่มีผลกระทบ ร้อยละ 96.00 และมีผลกระทบระดับมาก ร้อยละ 4.00

7) การจราจรติดขัด กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นว่ามีผลกระทบระดับปานกลาง ร้อยละ 52.00

8) ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นว่าไม่มีผลกระทบ ร้อยละ 96.00 และมีผลกระทบระดับน้อยที่สุด ร้อยละ 2.67

ระยะดำเนินการ

1) ฝุ่นละออง/ คุณภาพอากาศ กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นว่าไม่มีผลกระทบ ร้อยละ 89.33 และมีผลกระทบระดับมากที่สุด ร้อยละ 4.00

2) เสียงดังรบกวน กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นว่าไม่มีผลกระทบ ร้อยละ 96.00 และมีผลกระทบระดับมากที่สุด ร้อยละ 2.67

3) น้ำเน่าเสีย กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นว่าไม่มีผลกระทบ ร้อยละ 88.00 และมีผลกระทบระดับน้อยที่สุด ร้อยละ 4.00

4) ขยะมูลฝอย กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นว่าไม่มีผลกระทบ ร้อยละ 89.33 และมีผลกระทบระดับมาก ร้อยละ 4.00

5) การจราจรติดขัด กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นว่าไม่มีผลกระทบ ร้อยละ 62.67 และมีผลกระทบระดับมากที่สุด ร้อยละ 28.00

6) น้ำประปามีแรงดันต่ำลง/ไหลช้า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นว่าไม่มีผลกระทบ ร้อยละ 81.33 และมีผลกระทบระดับน้อย ร้อยละ 6.67

7) ไฟฟ้าใช้ไม่ทั่วถึง/ไม่เพียงพอ/ไฟฟ้าดับ กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นว่าไม่มีผลกระทบ ร้อยละ 85.33 และมีผลกระทบระดับน้อยที่สุด ร้อยละ 8.00

8) การบดบังแสงแดดและทิศทางลม กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นว่าไม่มีผลกระทบ ร้อยละ 98.67 และมีผลกระทบระดับมาก ร้อยละ 1.33

9) การบดบังทัศนียภาพ กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นว่าไม่มีผลกระทบ ร้อยละ 97.33 และมีผลกระทบระดับปานกลาง ร้อยละ 2.67

10) การบดบังคลื่นสัญญาณวิทยุ/โทรทัศน์ กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นว่าไม่มีผลกระทบ ร้อยละ 100.00

หากโครงการเกิดขึ้นกลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่ไม่มีประเด็นที่ต้องการให้โครงการดูแลและระมัดระวังเป็นกรณีพิเศษ ร้อยละ 88.00 และมีประเด็นที่ต้องการให้โครงการดูแลและระมัดระวังเป็นกรณีพิเศษ ดังนี้

ระยะปรับปรุงโครงการ

- เสียงดังจากการก่อสร้าง
- ที่พักคนงานต้องอยู่ในที่เป็นสัดส่วน
- ปัญหาจราจรทุกเช้า-ออกโครงการ

ระยะดำเนินการ

- การจัดการขยะที่ดี
- การจัดการที่จอดรถให้เพียงพอ
- การจัดการเรื่องรถเข้า-ออก ไม่ขวางทาง

ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะสำหรับโครงการ ได้แก่

- 1) ต้องการให้มีการจัดการเรื่องการจราจรอย่างดี ไม่กีดขวางทางเข้า-ออก
- 2) ต้องการให้มีการป้องกันฝุ่นละออง เสียงดัง อย่างดี
- 3) ต้องการให้มีการดำเนินการก่อสร้างให้เป็นไปตามระยะเวลาที่กำหนดไว้

ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

- มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะปรับปรุงโครงการ มีความเพียงพอ คิดเป็นร้อยละ 100.00

- มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะดำเนินการ มีความเพียงพอ คิดเป็นร้อยละ 100.00



รูปที่ 3.4-16 ภาพถ่ายการสำรวจความคิดเห็นกลุ่มตัวอย่างในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ



รูปที่ 3.4-16 ภาพถ่ายการสำรวจความคิดเห็นกลุ่มตัวอย่างในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ต่อ)

3) กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว

เป็นกลุ่มที่มีความอ่อนไหวต่อผลกระทบจากภายนอก ในที่นี้บริษัทที่ปรึกษาได้สอบถามและค้นหาข้อมูลกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จากนั้นจะหาตำแหน่งที่ตั้งจากภาพถ่ายดาวเทียมและลงสำรวจพื้นที่ จากการสำรวจพบกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว จำนวน 4 แห่ง แบ่งเป็น

ศาสนสถาน จำนวน 2 แห่ง

- สำนักสงฆ์หนองอ้อ
- คริสตจักรพทยา

สถานพยาบาล จำนวน 2 แห่ง

- โรงพยาบาลพญาเมเมาะเรียว
- โรงพยาบาลพญาอินเตอร์เนชั่นแนล

บริษัทที่ปรึกษาใช้วิธีการสำรวจแบบเฉพาะเจาะจง ดำเนินการเก็บตัวอย่างแบบสำรวจความคิดเห็นทุกแห่ง (คิดเป็นร้อยละ 100.0) โดยสอบถามเฉพาะเจาะจงผู้มีอำนาจสูงสุดหรือผู้ได้รับมอบหมายในหน่วยงาน ซึ่งดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นต่อโครงการ และความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ซึ่งผลการสำรวจความคิดเห็น พบว่า ได้รับแบบสำรวจความคิดเห็น จำนวน 2 แห่ง และมีความประสงค์ไม่แสดงความคิดเห็นในแบบสำรวจความคิดเห็นโดยคิดเห็นว่าโครงการไม่เกี่ยวข้องต่อการดำเนินงานของโรงพยาบาล ดังแสดงสรุปจำนวนผลการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการในตารางที่ 3.4-18

สำหรับผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นต่อโครงการ และความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการที่ได้รับแบบสำรวจความคิดเห็นตอบกลับ ดังแสดงในตารางที่ 3.4-19 ทั้งนี้สำหรับกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ที่ได้รับแบบสำรวจความคิดเห็นตอบกลับ จำนวน 4 แห่ง สามารถนำมาสรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นต่อโครงการ และความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ได้ดังนี้

ตารางที่ 3.4-18 สรุปจำนวนผลการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

พื้นที่อ่อนไหว	ผลการสำรวจความคิดเห็น				ไม่ได้รับ แบบ สำรวจ ความคิด เห็น
	ได้รับ แบบสำรวจ ความ คิดเห็น	ไม่ประสงค์แสดงความคิดเห็น เนื่องจาก			
		อยู่ห่างไกล ไม่ได้รับ ผลกระทบ	ไม่เกี่ยวข้อง ต่อการ ดำเนินงาน ของ หน่วยงาน	สามารถสร้าง โครงการได้ แต่ต้อง สร้างให้ดี และกำชับให้ปฏิบัติ ตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด	
1. ศาสนสถาน					
- สำนักสงฆ์หนองอ้อ	√	-	-	-	-
- คริสตจักรพัทยา	√	-	-	-	-
2. สถานพยาบาล					
- โรงพยาบาลพัทยาเมโมเรียล	-	-	√	-	-
- โรงพยาบาลพัทยาอินเตอร์เนชั่นแนล	-	-	√	-	-
รวม	2	-	2	-	-
	4				

ตารางที่ 3.4-19 ข้อมูลของผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มตัวอย่างพื้นที่อ่อนไหว

ตำแหน่ง ในแผนที่	รายละเอียด	ข้อมูลผู้ตอบแบบสำรวจ ความคิดเห็น	การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 1		การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 2
			สภาพปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม สาธารณสุข โภค สังคม และสุขภาพ ที่ได้รับในปัจจุบัน	ข้อห่วงกังวล/ความคิดเห็นต่อโครงการ	ความเพียงพอต่อร่างมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
ศาสนสถาน					
1	สำนักสงฆ์หนองอ้อ 27/7 หมู่ที่ 9 ถนนพญาขอย อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี 	เพศ : ชาย อายุ : 45 ปี ตำแหน่ง : พระผู้ช่วยเจ้าอาวาส ภาพประกอบการสำรวจครั้งที่ 1  ภาพประกอบการสำรวจครั้งที่ 2 	1.ปัจจุบันผู้ตอบแบบสอบถาม ได้รับสภาพปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม สาธารณสุข โภค สังคม และสุขภาพ ดังนี้ 1.1 ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง - ฝุ่นละออง 1.2 ปัญหาด้านสาธารณสุข ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง - การจราจรติดขัด 1.3 ปัญหาด้านสังคม - ไม่ได้รับผลกระทบ	1.ความเห็นต่อขอบเขตพื้นที่ศึกษาผลกระทบ สิ่งแวดล้อม -เพียงพอ 2.ทราบหรือไม่ว่าจะมีโครงการนี้เกิดขึ้น - เคยทราบ จากเจ้าหน้าที่ และแผ่นประชาสัมพันธ์ 3.ผลกระทบทางบวก ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง -เกิดการจ้างงานในชุมชนมากขึ้น -เกิดรายได้จากการขายสินค้าและบริการให้ผู้ใช้บริการ ในโครงการ -ธุรกิจการค้าในละแวกใกล้เคียงดีขึ้นตามไปด้วย 4.ผลกระทบทางลบ 4.1 ระเบียบปรับปรุงโครงการ -ไม่ได้รับผลกระทบ 4.2 ระเบียบดำเนินการ ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง -การจราจรติดขัด 5.ข้อห่วงกังวลและขอให้โครงการระมัดระวังเป็น พิเศษเกี่ยวกับผลกระทบที่อาจได้รับการดำเนิน โครงการ 5.1 ระเบียบปรับปรุงโครงการ -ไม่มี	1.ข้อคิดเห็นต่อความเพียงพอของ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม 1.1 ระเบียบปรับปรุงโครงการ ความเพียงพอมาตรการฯ -มาตรการทุกข้อมีความเพียงพอ ทั้งหมด ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม -ไม่มี 1.2 ระเบียบดำเนินการ ความเพียงพอมาตรการฯ -มาตรการทุกข้อมีความเพียงพอ ทั้งหมด ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม -ไม่มี 2.ข้อเสนอแนะสำหรับโครงการ -ไม่มี


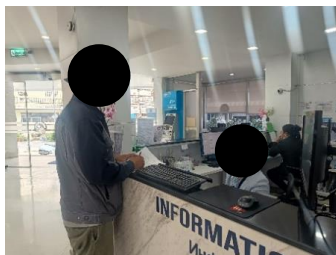
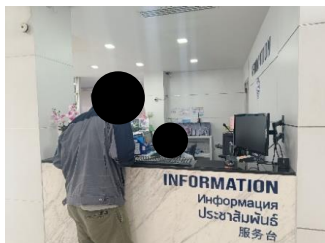
ตารางที่ 3.4-19 ข้อมูลของผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มตัวอย่างพื้นที่อ่อนไหว (ต่อ)

ตำแหน่ง ในแผนที่	รายละเอียด	ข้อมูลผู้ตอบแบบสำรวจ ความคิดเห็น	การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 1		การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 2
			สภาพปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม สาธารณสุข โภค สังคม และสุขภาพ ที่ได้รับในปัจจุบัน	ข้อห่วงกังวล/ความคิดเห็นต่อโครงการ	ความเพียงพอต่อร่างมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
1	สำนักสงฆ์หนองอ้อ (ต่อ)			5.2 ระยะดำเนินการ -ไม่มี 6.ข้อเสนอแนะสำหรับโครงการ -ไม่มี	
2.	คริสตจักรพญา 221/58 หมู่ที่ 6 ถนนพญาเหนือซอย 5 อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี 	เพศ : หญิง อายุ : 40 ปี ตำแหน่ง : ผู้ประสานงาน ภาพประกอบการสำรวจครั้งที่ 1  ภาพประกอบการสำรวจครั้งที่ 2 <div>โทรศัพท์ทางสัมภาษณ์</div>	1.ปัจจุบันผู้ตอบแบบสอบถาม ได้รับสภาพปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม สาธารณสุข โภค สังคม และสุขภาพ ดังนี้ 1.1 ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง -ฝุ่นละออง 1.2 ปัญหาด้านสาธารณสุข ได้รับผลกระทบระดับมาก -การจราจรติดขัด 1.3 ปัญหาด้านสังคม ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง -การว่างงาน	1.ความเห็นต่อขอบเขตพื้นที่ศึกษาผลกระทบ สิ่งแวดล้อม -เพียงพอ 2.ทราบหรือไม่ว่าจะมีโครงการนี้เกิดขึ้น -เคยทราบ จากเจ้าหน้าที่ และแผ่นประชาสัมพันธ์ 3.ผลกระทบทางบวก ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง -เกิดการจ้างงานในชุมชนมากขึ้น -ธุรกิจการค้าในละแวกใกล้เคียงดีขึ้นตามไปด้วย 4.ผลกระทบทางลบ 4.1 ระยะปรับปรุงโครงการ ได้รับผลกระทบระดับมาก -ฝุ่นละออง/คุณภาพอากาศ -เสียงดัง -การจราจรติดขัด 4.2 ระยะดำเนินการ ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง -การจราจรติดขัด	1.ข้อคิดเห็นต่อความเพียงพอของ มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม 1.1 ระยะปรับปรุงโครงการ ความเพียงพอมาตรการฯ -มาตรการทุกข้อมีความเพียงพอ ทั้งหมด ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม -ไม่มี 1.2 ระยะดำเนินการ ความเพียงพอมาตรการฯ -มาตรการทุกข้อมีความเพียงพอ ทั้งหมด ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม -ไม่มี 2.ข้อเสนอแนะสำหรับโครงการ -ไม่มี

ตารางที่ 3.4-19 ข้อมูลของผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มตัวอย่างพื้นที่อ่อนไหว (ต่อ)

ตำแหน่ง ในแผนที่	รายละเอียด	ข้อมูลผู้ตอบแบบสำรวจ ความคิดเห็น	การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 1		การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 2
			สภาพปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม สาธารณสุข โภค สังคม และสุขภาพ ที่ได้รับในปัจจุบัน	ข้อห่วงกังวล/ความคิดเห็นต่อโครงการ	ความเพียงพอต่อร่างมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
2.	คริสตจักรพัทธา (ต่อ)			5.ข้อห่วงกังวลและขอให้โครงการระมัดระวัง เป็นพิเศษเกี่ยวกับผลกระทบที่อาจได้รับการ ดำเนินโครงการ 5.1 ระยะปรับปรุงโครงการ -ป้องกันเรื่องฝุ่นละออง และเรื่องเสียงดังอย่างดี 5.2 ระยะดำเนินการ -ไม่มี 6.ข้อเสนอแนะสำหรับโครงการ -ไม่มี	

ตารางที่ 3.4-19 ข้อมูลของผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มตัวอย่างพื้นที่อ่อนไหว (ต่อ)

ตำแหน่ง ในแผนที่	รายละเอียด	ข้อมูลผู้ตอบแบบสำรวจ ความคิดเห็น	การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 1		การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 2
			สภาพปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม สาธารณสุข โภค สังคม และสุขภาพ ที่ได้รับในปัจจุบัน	ข้อห่วงกังวล/ความคิดเห็นต่อโครงการ	ความเพียงพอต่อร่างมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
สถานพยาบาล					
3	โรงพยาบาลพญาเมโมเรียล 328/1 หมู่ที่ 9 ถนนพญากลาง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี 	เพศ : หญิง อายุ : ไม่ระบุ ตำแหน่ง : เจ้าหน้าที่ธุรการ ภาพประกอบการสำรวจครั้งที่ 1  ภาพประกอบการสำรวจครั้งที่ 2 	มีความประสงค์ไม่แสดงความคิดเห็น โดยคิดเห็นว่าโครงการไม่เกี่ยวข้องต่อการดำเนินงานของโรงพยาบาล	มีความประสงค์ไม่แสดงความคิดเห็น ในแบบสำรวจความคิดเห็น โดยคิดเห็นว่าโครงการไม่เกี่ยวข้องต่อ การดำเนินงานของโรงพยาบาล	

ตารางที่ 3.4-19 ข้อมูลของผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มตัวอย่างพื้นที่อ่อนไหว (ต่อ)

ตำแหน่ง ในแผนที่	รายละเอียด	ข้อมูลผู้ตอบแบบสำรวจ ความคิดเห็น	การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 1		การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 2
			สภาพปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม สาธารณูปโภค สังคม และสุขภาพ ที่ได้รับในปัจจุบัน	ข้อห่วงกังวล/ความคิดเห็นต่อโครงการ	ความเพียงพอต่อร่างมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4	โรงพยาบาลพญาอินเตอร์ เนชั่นแนลฮอสพิทอล 255/4 หมู่ที่ 9 พญาขอย 2 อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี 	เพศ : หญิง อายุ : ไม่ระบุ ตำแหน่ง : เจ้าหน้าที่ธุรการ ภาพประกอบการสำรวจครั้งที่ 1  ภาพประกอบการสำรวจครั้งที่ 2 	มีความประสงค์ไม่แสดงความคิดเห็นในแบบสำรวจความคิดเห็น โดยคิดว่าโครงการไม่เกี่ยวข้องต่อการดำเนินงานของโรงพยาบาล		มีความประสงค์ไม่แสดงความคิดเห็น ในแบบสำรวจความคิดเห็น โดย คิดว่าโครงการไม่เกี่ยวข้องต่อการ ดำเนินงานของโรงพยาบาล

4) กลุ่มหน่วยงานราชการ

จากการสำรวจโดยใช้วิธีหาตำแหน่งจากภาพถ่ายทางอากาศ และการสำรวจภาคสนาม พบว่า มีหน่วยงานราชการในพื้นที่ระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 2 แห่ง ได้แก่

- ศาลาว่าการเมืองพัทยา
- สถานีตำรวจภูธรเมืองพัทยา

บริษัทที่ปรึกษาใช้วิธีการสำรวจแบบเฉพาะเจาะจง ดำเนินการเก็บตัวอย่างแบบสำรวจความคิดเห็นทุกแห่ง (คิดเป็นร้อยละ 100.00) โดยสอบถามเฉพาะเจาะจงผู้มีอำนาจสูงสุดหรือผู้ได้รับมอบหมายในหน่วยงาน ซึ่งดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นต่อโครงการ และความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ซึ่งผลการสำรวจความคิดเห็นพบว่า ได้รับแบบสำรวจความคิดเห็น จำนวน 2 แห่ง (คิดเป็นร้อยละ 100.00)

สำหรับผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นต่อโครงการ และความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ของกลุ่มหน่วยงานราชการ ที่อยู่ในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการที่ได้รับแบบสำรวจความคิดเห็นตอบกลับ ดังแสดงในตารางที่ 3.4-20 ทั้งนี้สำหรับกลุ่มหน่วยงานราชการที่อยู่ในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ที่ได้รับแบบสำรวจความคิดเห็นตอบกลับ จำนวน 2 แห่ง สามารถนำมาสรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นต่อโครงการ และความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ได้ดังนี้

ตารางที่ 3.4-20 ข้อมูลของผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มหน่วยงานราชการ

ตำแหน่ง ในแผนที่	รายละเอียด	ข้อมูลผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็น	การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 1		การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 2
			สภาพปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม สาธารณสุข โภค สังคม และสุขภาพที่ได้รับ ในปัจจุบัน	ข้อห่วงกังวล/ความคิดเห็นต่อ โครงการ	ความเพียงพอต่อร่างมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
1	ศาลาว่าการเมืองพัทยา 171 หมู่ที่ 6 อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี 	เพศ : หญิง อายุ : 35 ปี ตำแหน่ง : หน.ฝ่ายบริหารงาน ทั่วไป สำนักสาธารณสุขและ สิ่งแวดล้อม ภาพประกอบการสำรวจครั้งที่ 1  ภาพประกอบการสำรวจครั้งที่ 2 	1.ปัจจุบันผู้ตอบแบบสอบถามได้รับสภาพ ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมสาธารณสุข โภค สังคม และสุขภาพ ดังนี้ 1.1 ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม -ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง ฝุ่นละออง 1.2 ปัญหาด้านสาธารณสุข -ไม่ได้รับผลกระทบ 1.3 ปัญหาด้านสังคม -ไม่ได้รับผลกระทบ	1.ความเห็นต่อขอบเขตพื้นที่ศึกษา ผลกระทบสิ่งแวดล้อม -เพียงพอ 2.ทราบหรือไม่ว่าจะมีโครงการนี้ เกิดขึ้น -เคยทราบจากเจ้าหน้าที่ และแผ่น ประชาสัมพันธ์ 3.ผลกระทบทางบวก ได้รับผลกระทบระดับมาก -เกิดการจ้างงานในชุมชนมากขึ้น -ธุรกิจการค้าในละแวกใกล้เคียงดีขึ้น ตามไปด้วย 4.ผลกระทบทางลบ 4.1 ระยะปรับปรุงโครงการ -ไม่ได้รับผลกระทบ 4.2 ระยะดำเนินการ -ไม่ได้รับผลกระทบ	1.ข้อคิดเห็นต่อความเพียงพอของ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม 1.1 ระยะปรับปรุงโครงการ ความเพียงพอมาตรการฯ -มาตรการทุกข้อมีความเพียงพอ ทั้งหมด ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม -ไม่มี 1.2 ระยะดำเนินการ ความเพียงพอมาตรการฯ -มาตรการทุกข้อมีความเพียงพอ ทั้งหมด ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม -ไม่มี 2.ข้อเสนอแนะสำหรับโครงการ -ไม่มี

ตารางที่ 3.4-20 ข้อมูลของผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มหน่วยงานราชการ (ต่อ)

ตำแหน่ง ในแผนที่	รายละเอียด	ข้อมูลผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็น	การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 1		การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 2
			สภาพปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม สาธารณสุข โภค สังคม และสุขภาพที่ได้รับ ในปัจจุบัน	ข้อห่วงกังวล/ความคิดเห็นต่อ โครงการ	ความเพียงพอต่อร่างมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
1	ศาลาว่าการเมืองพัทยา (ต่อ)			5.ข้อห่วงกังวลและขอให้โครงการ ระมัดระวังเป็นพิเศษเกี่ยวกับ ผลกระทบที่อาจได้รับการดำเนิน โครงการ 5.1 ระยะปรับปรุงโครงการ -ไม่มี 5.2 ระยะดำเนินการ -ไม่มี 6.ข้อเสนอแนะสำหรับโครงการ -ไม่มี	

ตารางที่ 3.4-20 ข้อมูลของผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มหน่วยงานราชการ (ต่อ)

ตำแหน่ง ในแผนที่	รายละเอียด	ข้อมูลผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็น	การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 1		การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 2
			สภาพปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม สาธารณสุข โภค สังคม และสุขภาพที่ได้รับ ในปัจจุบัน	ข้อห่วงกังวล/ความคิดเห็นต่อ โครงการ	ความเพียงพอต่อร่างมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
2	สถานีตำรวจภูธรเมืองพัทยา 304 หมู่ที่ 10 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี 	เพศ : ชาย อายุ : 53 ปี ตำแหน่ง : รอง สว.(อภ.) สภ.เมือง พัทยา ภาพประกอบการสำรวจครั้งที่ 1  ภาพประกอบการสำรวจครั้งที่ 2 	1.ปัจจุบันผู้ตอบแบบสอบถามได้รับสภาพ ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมสาธารณสุข โภค สังคม และสุขภาพ ดังนี้ 1.1 ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ได้รับผลกระทบระดับน้อย -ฝุ่นละออง 1.2 ปัญหาด้านสาธารณสุข ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง -การจราจรติดขัด 1.3 ปัญหาด้านสังคม ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง -การเพิ่มขึ้นของคนต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่ -ยาเสพติด -ลักขโมย	1.ความเห็นต่อขอบเขตพื้นที่ศึกษา ผลกระทบสิ่งแวดล้อม -เพียงพอ 2.ทราบหรือไม่ว่าจะมีโครงการนี้ เกิดขึ้น -เคยทราบจากเจ้าหน้าที่ และแผ่น ประชาสัมพันธ์ 3.ผลกระทบทางบวก ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง -เกิดการจ้างงานในชุมชนมากขึ้น -เกิดรายได้จากการขายสินค้าและ บริการให้ผู้ใช้บริการในโครงการ -ธุรกิจการค้าในละแวกใกล้เคียงดีขึ้น ตามไปด้วย 4.ผลกระทบทางลบ 4.1 ระยะเวลาปรับปรุงโครงการ ไม่ได้รับผลกระทบ 4.2 ระยะดำเนินการ ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง -การจราจรติดขัด	1.ข้อคิดเห็นต่อความเพียงพอของ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม 1.1 ระยะเวลาปรับปรุงโครงการ ความเพียงพอมาตรการฯ -มาตรการทุกข้อมีความเพียงพอ ทั้งหมด ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม -ไม่มี 1.2 ระยะดำเนินการ ความเพียงพอมาตรการฯ -มาตรการทุกข้อมีความเพียงพอ ทั้งหมด ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม -ไม่มี 2.ข้อเสนอแนะสำหรับโครงการ -ไม่มี

ตารางที่ 3.4-20 ข้อมูลของผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มหน่วยงานราชการ (ต่อ)

ตำแหน่ง ในแผนที่	รายละเอียด	ข้อมูลผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็น	การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 1		การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 2
			สภาพปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม สาธารณสุข โภค สังคม และสุขภาพที่ได้รับ ในปัจจุบัน	ข้อห่วงกังวล/ความคิดเห็นต่อ โครงการ	ความเพียงพอต่อร่างมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
2	สถานีตำรวจภูธรเมืองพัทยา (ต่อ)			5.ข้อห่วงกังวลและขอให้โครงการ ระมัดระวังเป็นพิเศษเกี่ยวกับ ผลกระทบที่อาจได้รับการดำเนิน โครงการ 5.1 ระยะปรับปรุงโครงการ -ไม่มี 5.2 ระยะดำเนินการ -ไม่มี 6.ข้อเสนอแนะสำหรับโครงการ -ไม่มี	

5) กลุ่มผู้นำชุมชน/หมู่บ้านจัดสรร

กลุ่มผู้นำชุมชน/หมู่บ้านจัดสรร เป็นที่ทำการผู้นำชุมชนหรือที่ทำการผู้ใหญ่บ้านที่มีพื้นที่รับผิดชอบในส่วนที่โครงการตั้งอยู่ ในที่นี้บริษัทที่ปรึกษาได้วิเคราะห์จากภาพถ่ายทางอากาศ และลงสำรวจพื้นที่ในระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ พบชุมชน จำนวน 6 ชุมชน ได้แก่

- ชุมชนซอย 6 ยศศักดิ์
- ชุมชนหนองอ้อ
- ชุมชนร้อยหลัง
- ชุมชนเพนียดช้าง
- ชุมชนพญาเหนือ
- ชุมชนชุมสาย

บริษัทที่ปรึกษาใช้วิธีการสำรวจแบบเฉพาะเจาะจง ดำเนินการเก็บตัวอย่างแบบสำรวจความคิดเห็นทุกแห่ง (คิดเป็นร้อยละ 100.00) โดยสอบถามเฉพาะเจาะจงผู้นำชุมชน/หมู่บ้านจัดสรร หรือผู้มีอำนาจสูงสุดหรือผู้ได้รับมอบหมายในแต่ละแห่ง ซึ่งดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นต่อโครงการและความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ซึ่งผลการสำรวจความคิดเห็น พบว่า ได้รับแบบสำรวจความคิดเห็น จำนวน 6 แห่ง (คิดเป็นร้อยละ 100.00)

สำหรับผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นต่อโครงการ และความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ของกลุ่มผู้นำชุมชน/หมู่บ้านจัดสรรที่อยู่ในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการที่ได้รับแบบสำรวจความคิดเห็นตอบกลับ ดังแสดงใน ตารางที่ 3.4-21 ทั้งนี้สำหรับกลุ่มผู้นำชุมชน/หมู่บ้านจัดสรร ที่อยู่ในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการที่ได้รับแบบสำรวจความคิดเห็นตอบกลับ จำนวน 6 แห่ง สามารถนำมาสรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นต่อโครงการ และความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ได้ดังนี้

ตารางที่ 3.4-21 ข้อมูลของผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชน/หมู่บ้านจัดสรร

ตำแหน่ง ในแผนที่	รายละเอียด	ข้อมูลผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็น	การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 1		การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 2
			สภาพปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม สาธารณสุข โภค สังคม และสุขภาพที่ได้รับ ในปัจจุบัน	ข้อห่วงกังวล/ความคิดเห็นต่อ โครงการ	ความเพียงพอต่อร่างมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
1	ชุมชนซอย 6 ยศศักดิ์	เพศ : กรรมการ อายุ : 51-60 ปี ตำแหน่ง : กรรมการชุมชน ภาพประกอบการสำรวจครั้งที่ 1  ภาพประกอบการสำรวจครั้งที่ 2 	1.ปัจจุบันผู้ตอบแบบสอบถามได้รับสภาพ ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมสาธารณสุข โภค สังคม และสุขภาพ ดังนี้ 1.1 ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง -ฝุ่นละออง 1.2 ปัญหาด้านสาธารณสุข ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง -การจราจรติดขัด -ถนนอยู่ในสภาพไม่ดี 1.3 ปัญหาด้านสังคม ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง -ยาเสพติด -การว่างงาน -การเพิ่มขึ้นของคนต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่	1.ความเห็นต่อขอบเขตพื้นที่ศึกษา ผลกระทบสิ่งแวดล้อม -เพียงพอ 2.ทราบหรือไม่ว่าจะมีโครงการนี้ เกิดขึ้น -เคยทราบ จากเจ้าหน้าที่ และแผ่น ประชาสัมพันธ์ 3.ผลกระทบทางบวก ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง -เกิดการจ้างงานในชุมชนมากขึ้น -เกิดรายได้จากการขายสินค้าและ บริการให้ผู้ใช้บริการในโครงการ -ชุมชนเจริญ และพัฒนาไปมาก กว่าเดิม -ธุรกิจการค้าในละแวกใกล้เคียงดีขึ้น ตามไปด้วย 4.ผลกระทบทางลบ 4.1 ระเบียบปรับปรุงโครงการ -ไม่ได้รับผลกระทบ 4.2 ระเบียบดำเนินการ ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง -การจราจรติดขัด	1.ข้อคิดเห็นต่อความเพียงพอของ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม 1.1 ระเบียบปรับปรุงโครงการ ความเพียงพอมาตรการฯ - มาตรการทุกข้อมีความเพียงพอ ทั้งหมด ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม - ไม่มี 1.2 ระเบียบดำเนินการ ความเพียงพอมาตรการฯ - มาตรการทุกข้อมีความเพียงพอ ทั้งหมด ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม - ไม่มี 2.ข้อเสนอแนะสำหรับโครงการ - ไม่มี

ตารางที่ 3.4-21 ข้อมูลของผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชน/หมู่บ้านจัดสรร (ต่อ)

ตำแหน่ง ในแผนที่	รายละเอียด	ข้อมูลผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็น	การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 1		การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 2
			สภาพปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม สาธารณูปโภค สังคม และสุขภาพที่ได้รับ ในปัจจุบัน	ข้อห่วงกังวล/ความคิดเห็นต่อ โครงการ	ความเพียงพอต่อร่างมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
1	ชุมชนซอย 6 ยศศักดิ์ (ต่อ)			<p>5.ข้อห่วงกังวลและขอให้โครงการ ระมัดระวังเป็นพิเศษเกี่ยวกับ ผลกระทบที่อาจได้รับการดำเนิน โครงการ</p> <p>5.1 ระยะปรับปรุงโครงการ -ไม่มี</p> <p>5.2 ระยะดำเนินการ -ไม่มี</p> <p>6.ข้อเสนอแนะสำหรับโครงการ -ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนด ไว้อย่างครบถ้วน</p>	



ตารางที่ 3.4-21 ข้อมูลของผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชน/หมู่บ้านจัดสรร (ต่อ)

ตำแหน่ง ในแผนที่	รายละเอียด	ข้อมูลผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็น	การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 1		การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 2
			สภาพปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม สาธารณสุข โภค สังคม และสุขภาพที่ได้รับ ในปัจจุบัน	ข้อห่วงกังวล/ความคิดเห็นต่อ โครงการ	ความเพียงพอต่อร่างมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
2	ชุมชนหนองอ้อ	เพศ : หญิง อายุ : 41-50 ปี ตำแหน่ง : กรรมการชุมชน ภาพประกอบการสำรวจครั้งที่ 1  ภาพประกอบการสำรวจครั้งที่ 2 	1.ปัจจุบันผู้ตอบแบบสอบถามได้รับสภาพ ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมสาธารณสุข โภค สังคม และสุขภาพ ดังนี้ 1.1 ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ได้รับผลกระทบระดับน้อย -ฝุ่นละออง 1.2 ปัญหาด้านสาธารณสุข ได้รับผลกระทบระดับมาก -การจราจรติดขัด ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง -ขยะล้น/การจัดเก็บขยะไม่เพียงพอ 1.3 ปัญหาด้านสังคม ได้รับผลกระทบระดับน้อย -การลักขโมย ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง -ยาเสพติด -การว่างงาน ได้รับผลกระทบระดับมาก -การเพิ่มขึ้นของคนต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่ -ความแออัดของที่อยู่อาศัย	1.ความเห็นต่อขอบเขตพื้นที่ศึกษา ผลกระทบสิ่งแวดล้อม -เพียงพอ 2.ทราบหรือไม่ว่าจะมีโครงการนี้ เกิดขึ้น -เคยทราบ จากเจ้าหน้าที่ และแผ่น ประชาสัมพันธ์ 3.ผลกระทบทางบวก ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง -เกิดการจ้างงานในชุมชนมากขึ้น -เกิดรายได้จากการขายสินค้าและ บริการให้ผู้ใช้บริการในโครงการ -ธุรกิจการค้าในละแวกใกล้เคียงดีขึ้น ตามไปด้วย 4.ผลกระทบทางลบ 4.1 ระเบียบปรับปรุงโครงการ ได้รับผลกระทบระดับมาก -ฝุ่นละออง/คุณภาพอากาศ -เสียงดัง -การจราจรติดขัด	1.ข้อคิดเห็นต่อความเพียงพอของ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม 1.1 ระเบียบปรับปรุงโครงการ ความเพียงพอมาตรการฯ - มาตรการทุกข้อมีความเพียงพอ ทั้งหมด ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม - ไม่มี 1.2 ระเบียบดำเนินการ ความเพียงพอมาตรการฯ - มาตรการทุกข้อมีความเพียงพอ ทั้งหมด ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม - ไม่มี 2.ข้อเสนอแนะสำหรับโครงการ - ไม่มี

ตารางที่ 3.4-21 ข้อมูลของผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชน/หมู่บ้านจัดสรร (ต่อ)

ตำแหน่ง ในแผนที่	รายละเอียด	ข้อมูลผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็น	การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 1		การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 2
			สภาพปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม สาธารณูปโภค สังคม และสุขภาพที่ได้รับ ในปัจจุบัน	ข้อห่วงกังวล/ความคิดเห็นต่อ โครงการ	ความเพียงพอต่อร่างมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
2	ชุมชนหนองอ้อ (ต่อ)			<p>5.ข้อห่วงกังวลและขอให้โครงการ ระมัดระวังเป็นพิเศษเกี่ยวกับ ผลกระทบที่อาจได้รับการดำเนิน โครงการ</p> <p>5.1 ระยะปรับปรุงโครงการ -ป้องกันเรื่องฝุ่นละออง และเรื่อง เสียงดังอย่างดี</p> <p>5.2 ระยะดำเนินการ -มีการจัดการที่ดีไม่ส่งผลกระทบต่อ เรื่องปัญหาขยะ การจราจรติดขัด</p> <p>6.ข้อเสนอแนะสำหรับโครงการ -ไม่มี</p>	

ตารางที่ 3.4-21 ข้อมูลของผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชน/หมู่บ้านจัดสรร (ต่อ)

ตำแหน่ง ในแผนที่	รายละเอียด	ข้อมูลผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็น	การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 1		การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 2
			สภาพปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม สาธารณสุข โภค สังคม และสุขภาพที่ได้รับ ในปัจจุบัน	ข้อห่วงกังวล/ความคิดเห็นต่อ โครงการ	ความเพียงพอต่อร่างมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
3	ชุมชนร้อยหลัง	เพศ : ชาย อายุ : 51-60 ปี ตำแหน่ง : กรรมการชุมชน ภาพประกอบการสำรวจครั้งที่ 1  ภาพประกอบการสำรวจครั้งที่ 2 	1.ปัจจุบันผู้ตอบแบบสอบถามได้รับสภาพ ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมสาธารณสุข โภค สังคม และสุขภาพ ดังนี้ 1.1 ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ได้รับผลกระทบระดับน้อย -ฝุ่นละออง 1.2 ปัญหาด้านสาธารณสุข ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง -การจราจรติดขัด 1.3 ปัญหาด้านสังคม ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง -การเพิ่มขึ้นของคนต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่ -ความแออัดของที่อยู่อาศัย	1.ความเห็นต่อขอบเขตพื้นที่ศึกษา ผลกระทบสิ่งแวดล้อม -เพียงพอ 2.ทราบหรือไม่ว่าจะมีโครงการนี้ เกิดขึ้น - เคยทราบ จากเจ้าหน้าที่ และแผ่น ประชาสัมพันธ์ 3.ผลกระทบทางบวก ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง -เกิดการจ้างงานในชุมชนมากขึ้น -เกิดรายได้จากการขายสินค้าและ บริการให้ผู้ใช้บริการในโครงการ -ธุรกิจการค้าในละแวกใกล้เคียงดีขึ้น ตามไปด้วย 4.ผลกระทบทางลบ 4.1 ระเบียบปรับปรุงโครงการ ได้รับผลกระทบระดับมาก -ฝุ่นละออง/คุณภาพอากาศ -เสียงดัง -การจราจรติดขัด	1.ข้อคิดเห็นต่อความเพียงพอของ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม 1.1 ระเบียบปรับปรุงโครงการ ความเพียงพอมาตรการฯ -มาตรการทุกข้อมีความเพียงพอ ทั้งหมด ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม -ไม่มี 1.2 ระเบียบดำเนินการ ความเพียงพอมาตรการฯ -มาตรการทุกข้อมีความเพียงพอ ทั้งหมด ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม -ไม่มี 2.ข้อเสนอแนะสำหรับโครงการ -ไม่มี

ตารางที่ 3.4-21 ข้อมูลของผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชน/หมู่บ้านจัดสรร (ต่อ)

ตำแหน่ง ในแผนที่	รายละเอียด	ข้อมูลผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็น	การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 1		การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 2
			สภาพปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม สาธารณูปโภค สังคม และสุขภาพที่ได้รับ ในปัจจุบัน	ข้อห่วงกังวล/ความคิดเห็นต่อ โครงการ	ความเพียงพอต่อร่างมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
3	ชุมชนร้อยหลัง (ต่อ)			<p>4.2 ระยะดำเนินการ ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง -การจราจรติดขัด -การบดบังแสงแดดและทิศทางลม</p> <p>5.ข้อห่วงกังวลและขอให้โครงการ ระมัดระวังเป็นพิเศษเกี่ยวกับ ผลกระทบที่อาจได้รับการดำเนิน โครงการ</p> <p>5.1 ระยะปรับปรุงโครงการ -ควบคุมเรื่องเสียงดัง</p> <p>5.2 ระยะดำเนินการ -ไม่มี</p> <p>6.ข้อเสนอแนะสำหรับโครงการ -ควบคุมเรื่องเสียงดัง ฝุ่นละออง ในช่วงการก่อสร้าง</p>	

ตารางที่ 3.4-21 ข้อมูลของผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชน/หมู่บ้านจัดสรร (ต่อ)

ตำแหน่ง ในแผนที่	รายละเอียด	ข้อมูลผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็น	การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 1		การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 2
			สภาพปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม สาธารณสุข โภค สังคม และสุขภาพที่ได้รับ ในปัจจุบัน	ข้อห่วงกังวล/ความคิดเห็นต่อ โครงการ	ความเพียงพอต่อร่างมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4	ชุมชนเพนียดช้าง	เพศ : หญิง อายุ : 31-40 ปี ตำแหน่ง : กรรมการชุมชน ภาพประกอบการสำรวจครั้งที่ 1  ภาพประกอบการสำรวจครั้งที่ 2 	1.ปัจจุบันผู้ตอบแบบสอบถามได้รับสภาพ ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมสาธารณสุข โภค สังคม และสุขภาพ ดังนี้ 1.1 ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ไม่ได้รับผลกระทบ 1.2 ปัญหาด้านสาธารณสุข โภค ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง -การจราจรติดขัด 1.3 ปัญหาด้านสังคม ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง -การเพิ่มขึ้นของคนต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่ -ความแออัดของที่อยู่อาศัย	1.ความเห็นต่อขอบเขตพื้นที่ศึกษา ผลกระทบสิ่งแวดล้อม -เพียงพอ 2.ทราบหรือไม่ว่าจะมีโครงการนี้ เกิดขึ้น -เคยทราบ จากเจ้าหน้าที่ และแผ่น ประชาสัมพันธ์ 3.ผลกระทบทางบวก ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง -เกิดการจ้างงานในชุมชนมากขึ้น -เกิดรายได้จากการขายสินค้าและ บริการให้ผู้ใช้บริการในโครงการ -ธุรกิจการค้าในละแวกใกล้เคียงดีขึ้น ตามไปด้วย 4.ผลกระทบทางลบ 4.1 ระเบียบปรับปรุงโครงการ ไม่ได้รับผลกระทบ 4.2 ระเบียบดำเนินการ ได้รับผลกระทบระดับมาก -การจราจรติดขัด	1.ข้อคิดเห็นต่อความเพียงพอของ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม 1.1 ระเบียบปรับปรุงโครงการ ความเพียงพอมาตรการฯ -มาตรการทุกข้อมีความเพียงพอ ทั้งหมด ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม -ไม่มี 1.2 ระเบียบดำเนินการ ความเพียงพอมาตรการฯ -มาตรการทุกข้อมีความเพียงพอ ทั้งหมด ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม -ไม่มี 2.ข้อเสนอแนะสำหรับโครงการ -ไม่มี

ตารางที่ 3.4-21 ข้อมูลของผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชน/หมู่บ้านจัดสรร (ต่อ)

ตำแหน่ง ในแผนที่	รายละเอียด	ข้อมูลผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็น	การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 1		การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 2
			สภาพปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม สาธารณูปโภค สังคม และสุขภาพที่ได้รับ ในปัจจุบัน	ข้อห่วงกังวล/ความคิดเห็นต่อ โครงการ	ความเพียงพอต่อร่างมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
4	ชุมชนเพนียดช้าง (ต่อ)			5.ข้อห่วงกังวลและขอให้โครงการ ระมัดระวังเป็นพิเศษเกี่ยวกับ ผลกระทบที่อาจได้รับการดำเนิน โครงการ 5.1 ระยะปรับปรุงโครงการ -ควบคุมเรื่องเสียงดัง ฝุ่นละออง 5.2 ระยะดำเนินการ -คูเรื่องการเข้า-ออกของรถใน โครงการอย่าให้เกิดปัญหา การจราจรติดขัด 6.ข้อเสนอแนะสำหรับโครงการ -มีการควบคุมการดำเนินงานทั้งช่วง ก่อสร้าง และช่วงเปิดดำเนินการเป็น อย่างดี	

ตารางที่ 3.4-21 ข้อมูลของผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชน/หมู่บ้านจัดสรร (ต่อ)

ตำแหน่ง ในแผนที่	รายละเอียด	ข้อมูลผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็น	การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 1		การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 2
			สภาพปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม สาธารณสุข โภค สังคม และสุขภาพที่ได้รับ ในปัจจุบัน	ข้อห่วงกังวล/ความคิดเห็นต่อ โครงการ	ความเพียงพอต่อร่างมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
5	ชุมชนพญาเหนือ	เพศ :ชาย อายุ : 41-50 ปี ตำแหน่ง : กรรมการชุมชน ภาพประกอบการสำรวจครั้งที่ 1  ภาพประกอบการสำรวจครั้งที่ 2 	1.ปัจจุบันผู้ตอบแบบสอบถามได้รับสภาพ ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมสาธารณสุข โภค สังคม และสุขภาพ ดังนี้ 1.1 ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง -ฝุ่นละออง 1.2 ปัญหาด้านสาธารณสุข ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง -การจราจรติดขัด 1.3 ปัญหาด้านสังคม ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง -การเพิ่มขึ้นของคนต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่ -ความแออัดของที่อยู่อาศัย	1.ความเห็นต่อขอบเขตพื้นที่ศึกษา ผลกระทบสิ่งแวดล้อม -เพียงพอ 2.ทราบหรือไม่ว่าจะมีโครงการนี้ เกิดขึ้น -เคยทราบ จากเจ้าหน้าที่ และแผ่น ประชาสัมพันธ์ 3.ผลกระทบทางบวก ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง -เกิดการจ้างงานในชุมชนมากขึ้น -เกิดรายได้จากการขายสินค้าและ บริการให้ผู้ใช้บริการในโครงการ -ธุรกิจการค้าในละแวกใกล้เคียงดีขึ้น ตามไปด้วย 4.ผลกระทบทางลบ 4.1 ระเบียบปรับปรุงโครงการ ได้รับผลกระทบระดับมาก -ฝุ่นละออง/คุณภาพอากาศ -เสียงดัง -การจราจรติดขัด	1.ข้อคิดเห็นต่อความเพียงพอของ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม 1.1 ระเบียบปรับปรุงโครงการ ความเพียงพอมาตรการฯ -มาตรการทุกข้อมีความเพียงพอ ทั้งหมด ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม -ไม่มี 1.2 ระเบียบดำเนินการ ความเพียงพอมาตรการฯ -มาตรการทุกข้อมีความเพียงพอ ทั้งหมด ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม -ไม่มี 2.ข้อเสนอแนะสำหรับโครงการ -ไม่มี

ตารางที่ 3.4-21 ข้อมูลของผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชน/หมู่บ้านจัดสรร (ต่อ)

ตำแหน่ง ในแผนที่	รายละเอียด	ข้อมูลผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็น	การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 1		การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 2
			สภาพปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม สาธารณูปโภค สังคม และสุขภาพที่ได้รับ ในปัจจุบัน	ข้อห่วงกังวล/ความคิดเห็นต่อ โครงการ	ความเพียงพอต่อร่างมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
5	ชุมชนพญาเหนือ (ต่อ)			<p>4.2 ระยะดำเนินการ ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง -การจราจรติดขัด -การบดบังแสงแดดและทิศทางลม</p> <p>5.ข้อห่วงกังวลและขอให้โครงการ ระมัดระวังเป็นพิเศษเกี่ยวกับ ผลกระทบที่อาจได้รับการดำเนิน โครงการ</p> <p>5.1 ระยะปรับปรุงโครงการ -ไม่มี</p> <p>5.2 ระยะดำเนินการ -ไม่มี</p> <p>6.ข้อเสนอแนะสำหรับโครงการ -คาดว่าจะดำเนินการไม่นานมากนัก ปัญหาต่างๆก็เป็นเพียงแค่ชั่วคราว</p>	

ตารางที่ 3.4-21 ข้อมูลของผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชน/หมู่บ้านจัดสรร (ต่อ)

ตำแหน่ง ในแผนที่	รายละเอียด	ข้อมูลผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็น	การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 1		การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 2
			สภาพปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม สาธารณสุข โภค สังคม และสุขภาพที่ได้รับ ในปัจจุบัน	ข้อห่วงกังวล/ความคิดเห็นต่อ โครงการ	ความเพียงพอต่อร่างมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
6	ชุมชนชุมสาย	เพศ : หญิง อายุ : 41-50 ปี ตำแหน่ง : กรรมการชุมชน ภาพประกอบการสำรวจครั้งที่ 1  ภาพประกอบการสำรวจครั้งที่ 2 	1.ปัจจุบันผู้ตอบแบบสอบถามได้รับสภาพ ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมสาธารณสุข โภค สังคม และสุขภาพ ดังนี้ 1.1 ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง -ฝุ่นละออง 1.2 ปัญหาด้านสาธารณสุข ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง -การจราจรติดขัด 1.3 ปัญหาด้านสังคม ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง -การเพิ่มขึ้นของคนต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่ -ความแออัดของที่อยู่อาศัย	1.ความเห็นต่อขอบเขตพื้นที่ศึกษา ผลกระทบสิ่งแวดล้อม -เพียงพอ 2.ทราบหรือไม่ว่าจะมีโครงการนี้ เกิดขึ้น -เคยทราบ จากเจ้าหน้าที่ และแผ่น ประชาสัมพันธ์ 3.ผลกระทบทางบวก ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง -เกิดการจ้างงานในชุมชนมากขึ้น -เกิดรายได้จากการขายสินค้าและ บริการให้ผู้ใช้บริการในโครงการ -ธุรกิจการค้าในละแวกใกล้เคียงดีขึ้น ตามไปด้วย 4.ผลกระทบทางลบ 4.1 ระเบียบปรับปรุงโครงการ -ไม่ได้รับผลกระทบ 4.2 ระเบียบดำเนินการ ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง -การจราจรติดขัด	1.ข้อคิดเห็นต่อความเพียงพอของ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม 1.1 ระเบียบปรับปรุงโครงการ ความเพียงพอมาตรการฯ -มาตรการทุกข้อมีความเพียงพอ ทั้งหมด ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม -ไม่มี 1.2 ระเบียบดำเนินการ ความเพียงพอมาตรการฯ -มาตรการทุกข้อมีความเพียงพอ ทั้งหมด ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม -ไม่มี 2.ข้อเสนอแนะสำหรับโครงการ -ไม่มี

ตารางที่ 3.4-21 ข้อมูลของผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชน/หมู่บ้านจัดสรร (ต่อ)

ตำแหน่ง ในแผนที่	รายละเอียด	ข้อมูลผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็น	การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 1		การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 2
			สภาพปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม สาธารณสุข โภค สังคม และสุขภาพที่ได้รับ ในปัจจุบัน	ข้อห่วงกังวล/ความคิดเห็นต่อ โครงการ	ความเพียงพอต่อร่างมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
6	ชุมชนชุมสาย (ต่อ)			5.ข้อห่วงกังวลและขอให้โครงการ ระมัดระวังเป็นพิเศษเกี่ยวกับ ผลกระทบที่อาจได้รับการดำเนิน โครงการ 5.1 ระยะปรับปรุงโครงการ -ไม่มี 5.2 ระยะดำเนินการ -ไม่มี 6.ข้อเสนอแนะสำหรับโครงการ -ไม่มี	

<<กลับหน้าสารบัญ

3.4.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และสุขภาพ

1) สถานบริการด้านสาธารณสุข

จังหวัดชลบุรีเป็นจังหวัดที่มีจำนวนสถานบริการสาธารณสุขเป็นจำนวนมาก โดยกระจายไปตามอำเภอต่างๆ ซึ่งประกอบด้วยสถานพยาบาลทั้งที่เป็นของรัฐและเอกชน ประกอบด้วยโรงพยาบาลของรัฐ 11 แห่ง มีเตียงคนไข้ 2,481 เตียง สถานอนามัยมี 109 แห่ง และหน่วยงานมาลาเรีย 4 แห่ง สำหรับสถานพยาบาลของเอกชนที่มีเตียงคนไข้ที่ดำเนินการมีแล้วอยู่ 9 แห่ง จากข้อมูลบรรยายสรุปเมืองพัทยาปี พ.ศ. 2566 เมืองพัทยามีสถานบริการสาธารณสุข ดังนี้

(1) สถานพยาบาลของรัฐ จำนวน 2 แห่ง ได้แก่

1.1) โรงพยาบาลเมืองพัทยา ตั้งอยู่เลขที่ 261/40 หมู่ที่ 10 ซอยบัวขาว ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ได้จัดสร้างขึ้นบริเวณศูนย์บริการสาธารณสุขเมืองพัทยา และเปิดให้บริการอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2558 เป็นโรงพยาบาลชุมชนขนาด 110 เตียง

● อาคารหลักโรงพยาบาลเมืองพัทยา มีทั้งหมด 5 ชั้น ประกอบด้วย

- ชั้น 1 แผนกผู้ป่วยนอกและปฐมภูมิ แผนกผู้ป่วยอุบัติเหตุและฉุกเฉิน แผนกรังสีวิทยา

- ชั้น M แผนกเวชระเบียน แผนกศูนย์สิทธิประโยชน์

- ชั้น 2 แผนกทันตกรรม แผนกจักษุ แผนกห้องผ่าตัด แผนกหอผู้ป่วยวิกฤต แผนกทารกแรกเกิด คลินิกโรคเบาหวานและความดันโลหิตสูง และแผนกการเงิน

- ชั้น 3 ห้องพักรักษาผู้ป่วยรวมผู้ชายและผู้หญิง

- ชั้น 4 ห้องผู้ป่วย VIP ห้องผู้ป่วยพิเศษ

- ชั้น 5 คลินิกตรวจสุขภาพ แผนกกายภาพบำบัด และห้องพักรักษาผู้ป่วยเด็ก

● อาคารสนับสนุนโรงพยาบาลเมืองพัทยา ประกอบด้วย

- ชั้น 3 ศูนย์ไตเทียม

- ชั้น 4 แผนกหัวใจ

● อาคารสาธารณสุขโรงพยาบาลเมืองพัทยา ประกอบด้วย

- ชั้น 1 แผนกอนามัยแม่และเด็ก

- ชั้น 2 แผนกแพทย์แผนไทย

● บุคลากรทางการแพทย์ ประกอบด้วย

- แพทย์ จำนวน 24 คน

- ทันตแพทย์ จำนวน 5 คน

- พยาบาล จำนวน 101 คน

- เจ้าหน้าที่อื่นๆ จำนวน 331 คน

● จำนวนผู้เข้ารับการรักษาในโรงพยาบาล ปี พ.ศ. 2565

- จำนวนผู้ป่วยใน จำนวน 5,562 คน

- จำนวนผู้ป่วยนอก จำนวน 225,711 คน

- จำนวนครั้งที่มารับบริการ จำนวน 258,215 ครั้ง

- อุบัติเหตุ จำนวน 15,862 ราย/ปี

1.2) โรงพยาบาลบางละมุง ตั้งอยู่ที่ 669 หมู่ที่ 5 ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง

จังหวัดชลบุรี โรงพยาบาลบางละมุง เป็นโรงพยาบาลชุมชนขนาด 324 เตียง ปัจจุบันมีหอผู้ป่วยสามัญ 5 Ward (อายุรกรรมหญิง อายุรกรรมชาย ศัลยกรรมหญิง ศัลยกรรมชาย เด็ก) หอผู้ป่วยพิเศษ 3 Ward

● บุคลากรทางการแพทย์ ประกอบด้วย

- แพทย์	จำนวน	75	คน
- ทันตแพทย์	จำนวน	21	คน
- ทันตสาธารณสุข	จำนวน	8	คน
- พยาบาลวิชาชีพ	จำนวน	429	คน
- เภสัชกร	จำนวน	34	คน
- เจ้าหน้าที่งานส่งเสริมสาธารณสุข	จำนวน	11	คน
- เจ้าหน้าที่อื่นๆ	จำนวน	656	คน

● จำนวนผู้เข้ารับการรักษาในโรงพยาบาล ปี พ.ศ. 2565

- จำนวนผู้ป่วยใน	จำนวน	43,125	คน
- จำนวนผู้ป่วยนอก	จำนวน	322,738	คน
- จำนวนครั้งที่มารับบริการ	จำนวน	757,531	ครั้ง
- อุบัติเหตุ	จำนวน	15,793	ราย/ปี

(2) สถานพยาบาลสังกัดเอกชน โรงพยาบาล จำนวน 3 แห่ง ได้แก่

2.1) โรงพยาบาลพญาเมเณเรียม ตั้งอยู่ที่ 328/1 หมู่ที่ 9 ถนนพญาไกลาง ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี จำนวนบุคลากรในปัจจุบัน 266 คน จำนวนเตียงผู้ป่วย 50 เตียง

● บุคลากรทางการแพทย์ ประกอบด้วย

- แพทย์	จำนวน	10	คน
- พยาบาลวิชาชีพ	จำนวน	36	คน
- เภสัชกร	จำนวน	5	คน
- เจ้าหน้าที่อื่นๆ	จำนวน	182	คน

● จำนวนผู้เข้ารับการรักษาในโรงพยาบาล ปี พ.ศ. 2565

- จำนวนผู้ป่วยใน	จำนวน	3,055	คน
- จำนวนผู้ป่วยนอก	จำนวน	22,564	คน
- จำนวนครั้งที่มารับบริการ	จำนวน	65,453	ครั้ง
- อุบัติเหตุ	จำนวน	3,695	ราย/ปี

2.2) โรงพยาบาลพญาอินเอร์ ตั้งอยู่ที่ 255/4 หมู่ที่ 9 ซอย พัทธา 4 ถนนพญาไสาย 2 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ห้องพักรักษาผู้ป่วย 80 เตียง

● บุคลากรทางการแพทย์ ประกอบด้วย

- แพทย์	จำนวน	31	คน
- ทันตแพทย์	จำนวน	2	คน
- พยาบาล	จำนวน	17	คน
- เภสัชกร	จำนวน	4	คน

● จำนวนผู้เข้ารับการรักษาในโรงพยาบาล ปี พ.ศ. 2565

- จำนวนผู้ป่วยใน	จำนวน	362	คน
- จำนวนผู้ป่วยนอก	จำนวน	31,852	คน
- จำนวนครั้งที่มารับบริการ	จำนวน	34,699	ครั้ง
- อุบัติเหตุ	จำนวน	743	ราย/ปี

2.3) โรงพยาบาลกรุงเทพพัทยา ตั้งอยู่เลขที่ 301 หมู่ที่ 6 ถนนสุขุมวิท กม. 143 ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

- บุคลากรทางการแพทย์ ประกอบด้วย
 - แพทย์ จำนวน 132 คน
 - ทันตแพทย์ จำนวน 7 คน
 - พยาบาลวิชาชีพ จำนวน 404 คน
 - เภสัชกร จำนวน 37 คน
 - เจ้าหน้าที่อื่นๆ จำนวน 80 คน
- จำนวนผู้เข้ารับการรักษาในโรงพยาบาล ปี พ.ศ. 2564
 - จำนวนผู้ป่วยใน จำนวน 18,631 คน
 - จำนวนผู้ป่วยนอก จำนวน 498,637 คน
 - จำนวนครั้งที่มารับบริการ จำนวน 406,561 ครั้ง
 - อุบัติเหตุ จำนวน 13,107 ราย/ปี

2.4) โรงพยาบาลจอมเทียน ตั้งอยู่เลขที่ 234/1 หมู่ 11 ถนนสุขุมวิท ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี เป็นโรงพยาบาลระดับทุติยภูมิ ขนาด 200 เตียง

- บุคลากรทางการแพทย์ ประกอบด้วย
 - แพทย์ จำนวน 10 คน
 - พยาบาล จำนวน 43 คน
 - เภสัชกร จำนวน 2 คน
 - ผู้ช่วยพยาบาล จำนวน 27 คน
- จำนวนผู้เข้ารับการรักษาในโรงพยาบาล ปี พ.ศ. 2564
 - จำนวนผู้ป่วยใน จำนวน 985 คน
 - จำนวนผู้ป่วยนอก จำนวน 1,933 คน
 - จำนวนครั้งที่มารับบริการ จำนวน 36,724 ครั้ง
 - อุบัติเหตุ จำนวน 16,523 ราย/ปี

(3) ศูนย์บริการสาธารณสุขเมืองพัทยา

ตั้งอยู่ที่ซอยบัวขาว ถนนพญาไกลาง มีบุคลากรทางการแพทย์ เป็นทีมงานเดียวกันกับโรงพยาบาลเมืองพัทยา

(4) ศูนย์สาธารณสุขมูลฐานชุมชนเมืองพัทยา จำนวน 29 แห่ง ได้แก่

1. ศูนย์สาธารณสุขมูลฐานชุมชนทัพพระยา
2. ศูนย์สาธารณสุขมูลฐานชุมชนตลาดเก่านาเกลือ 1
3. ศูนย์สาธารณสุขมูลฐานชุมชนตลาดเก่านาเกลือ 2
4. ศูนย์สาธารณสุขมูลฐานชุมชนร้อยหลัง
5. ศูนย์สาธารณสุขมูลฐานชุมชนเทพประสิทธิ์
6. ศูนย์สาธารณสุขมูลฐานชุมชนสำนักสงฆ์หนองอ้อ
7. ศูนย์สาธารณสุขมูลฐานชุมชนโรงไม้ขีด
8. ศูนย์สาธารณสุขมูลฐานชุมชนวัดธรรมสามัคคี
9. ศูนย์สาธารณสุขมูลฐานชุมชนพญาไกลาง 40/2
10. ศูนย์สาธารณสุขมูลฐานชุมชนวัดบุญกัญจนาราม

11. ศูนย์สาธารณสุขมูลฐานชุมชนกอไผ่ 1
12. ศูนย์สาธารณสุขมูลฐานชุมชนกอไผ่ 2
13. ศูนย์สาธารณสุขมูลฐานชุมชนอรุณทัย 1
14. ศูนย์สาธารณสุขมูลฐานชุมชนอรุณทัย 2
15. ศูนย์สาธารณสุขมูลฐานชุมชนแหลมราชเวช
16. ศูนย์สาธารณสุขมูลฐานชุมชนหนองใหญ่ 1
17. ศูนย์สาธารณสุขมูลฐานชุมชนหนองใหญ่ 2
18. ศูนย์สาธารณสุขมูลฐานชุมชนชุมสาย
19. ศูนย์สาธารณสุขมูลฐานชุมชนรุ่งเรือง
20. ศูนย์สาธารณสุขมูลฐานชุมชนวัดโพธิ์
21. ศูนย์สาธารณสุขมูลฐานชุมชนกระตังลาย
22. ศูนย์สาธารณสุขมูลฐานชุมชนหนองพังแค
23. ศูนย์สาธารณสุขมูลฐานชุมชนหัวทุ่ง
24. ศูนย์สาธารณสุขมูลฐานชุมชนรุ่งแลนด์
25. ศูนย์สาธารณสุขมูลฐานชุมชนเขาตาโล
26. ศูนย์สาธารณสุขมูลฐานชุมชนบงกช
27. ศูนย์สาธารณสุขมูลฐานชุมชน 5 ธันวาคม
28. ศูนย์สาธารณสุขมูลฐานชุมชนวัดชัยมงคล
29. ศูนย์สาธารณสุขมูลฐานชุมชนเกาะล้าน

(5) **อาสาสมัครสาธารณสุขในเขตเมืองพัทยา (อสม.)** จำนวน 213 คน

เมืองพัทยามีศูนย์สาธารณสุขชุมชน 29 แห่ง มีอาสาสมัครสาธารณสุข (อสม.) ในทุกชุมชนและมีการจัดบริการสาธารณสุขเคลื่อนที่ออกไปให้บริการแก่ประชาชนในชุมชน แต่บริการสาธารณสุขยังไม่เพียงพอต่อความต้องการของชุมชน เนื่องจากเมืองพัทยามีปัญหาด้านการอพยพโยกย้ายของประชากรเข้ามาประกอบอาชีพ โดยไม่ได้มีการย้ายทะเบียนเข้ามาอย่างถูกต้องเป็นจำนวนมากถึง 4 - 5 เท่า ของจำนวนประชากรที่มีอยู่จริงตามทะเบียนราษฎร จึงทำให้สัดส่วนจำนวนแพทย์ พยาบาล และสถานพยาบาลไม่สอดคล้องกับจำนวนประชากรที่มีอยู่จริงในเมืองพัทยา

(6) **คลินิก** จำนวน 359 แห่ง ได้แก่

- คลินิกเวชกรรม	จำนวน	186	แห่ง
- คลินิกทันตกรรม	จำนวน	110	แห่ง
- คลินิกประเภทอื่นๆ	จำนวน	63	แห่ง

(7) **ร้านขายยา** จำนวน 407 แห่ง ได้แก่

- ร้านขายยาแผนปัจจุบัน	จำนวน	361	แห่ง
- ร้านขายยาแผนโบราณ	จำนวน	29	แห่ง
- ร้านผลิตยาแผนโบราณ	จำนวน	5	แห่ง
- ร้านขายยาแผนปัจจุบันประเภทบรรจุเสร็จ	จำนวน	12	แห่ง

(8) **คลินิกสัตว์แพทย์** จำนวน 39 แห่ง

จากการสำรวจสถานพยาบาล โดยรอบบริเวณพื้นที่ศึกษาในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ พบว่า โรงพยาบาลพัทยาสันติราษฎร์ อยู่ห่างจากโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะห่างประมาณ 90 เมตร และโรงพยาบาลพัทยามะลิวัลย์ อยู่ห่างจากโครงการไปทางทิศใต้ ระยะห่าง

ประมาณ 810 เมตร และโรงพยาบาลเมืองพัทยา อยู่ห่างจากโครงการไปทางทิศใต้ ระยะห่างประมาณ 1.75 กิโลเมตร (โรงพยาบาลเมืองพัทยาเป็นข้อมูลของศูนย์บริการสาธารณสุขที่รับผิดชอบบริเวณพื้นที่โครงการ เนื่องจากข้อมูลของศูนย์บริการสาธารณสุขเมืองพัทยากับสถิติจำนวนผู้ป่วยทางโรงพยาบาลเมืองพัทยาคือเป็นผู้เก็บสถิติ) แสดงดังรูปที่ 3.4-17

2) ข้อมูลสถานะสุขภาพ

(1) โรงพยาบาลพัทยาอินเตอร์

จากข้อมูลสถิติผู้ป่วยตามกลุ่มสาเหตุ 21 กลุ่มโรค ของโรงพยาบาลพัทยาอินเตอร์ ในปี พ.ศ. 2562-2566 แสดงดังตารางที่ 3.4-22 โดยแต่ละปีมีรายละเอียดดังนี้

ในปี พ.ศ. 2562 มีจำนวนผู้ป่วย 19,913 ราย มีสาเหตุการป่วย 3 อันดับแรก คือ การป่วยด้วยโรคระบบหายใจ จำนวน 4,529 ราย รองลงมาโรคกล้ามเนื้อ รวมโรคโครงร่าง และกล้ามเนื้อยึดเสริม จำนวน 3,109 ราย และโรคผิวหนังและเนื้อเยื่อใต้ผิวหนัง จำนวน 2,192 ราย ตามลำดับ

ในปี พ.ศ. 2563 มีจำนวนผู้ป่วย 11,974 ราย มีสาเหตุการป่วย 3 อันดับแรก คือ การป่วยด้วยโรคระบบหายใจ จำนวน 2,267 ราย รองลงมาโรคกล้ามเนื้อ รวมโรคโครงร่าง และกล้ามเนื้อยึดเสริม จำนวน 2,036 ราย และโรคผิวหนังและเนื้อเยื่อใต้ผิวหนัง จำนวน 1,405 ราย ตามลำดับ

ในปี พ.ศ. 2564 มีจำนวนผู้ป่วย 8,082 ราย มีสาเหตุการป่วย 3 อันดับแรก คือ การป่วยด้วยโรคกล้ามเนื้อ รวมโรคโครงร่าง และกล้ามเนื้อยึดเสริม จำนวน 1,479 ราย รองลงมาโรคผิวหนังและเนื้อเยื่อใต้ผิวหนัง จำนวน 1,414 ราย และโรคระบบหายใจ จำนวน 855 ราย ตามลำดับ

ในปี พ.ศ. 2565 มีจำนวนผู้ป่วย 11,044 ราย มีสาเหตุการป่วย 3 อันดับแรก คือ การป่วยด้วยโรคระบบหายใจ จำนวน 1,892 ราย รองลงมาโรคกล้ามเนื้อ รวมโรคโครงร่าง และกล้ามเนื้อยึดเสริม จำนวน 1,570 ราย และโรคผิวหนังและเนื้อเยื่อใต้ผิวหนัง จำนวน 1,542 ราย ตามลำดับ

ในปี พ.ศ. 2566 มีจำนวนผู้ป่วย 12,144 ราย มีสาเหตุการป่วย 3 อันดับแรก คือ การป่วยด้วยโรคระบบหายใจ จำนวน 2,451 ราย รองลงมาโรคผิวหนังและเนื้อเยื่อใต้ผิวหนัง จำนวน 1,609 ราย และโรคกล้ามเนื้อ รวมโรคโครงร่าง และกล้ามเนื้อยึดเสริม จำนวน 1,556 ราย ตามลำดับ

(2) โรงพยาบาลพัทยาเมโมเรียล

จากข้อมูลสถิติผู้ป่วยตามกลุ่มสาเหตุ 21 กลุ่มโรค ของโรงพยาบาลพัทยาเมโมเรียลในปี พ.ศ. 2562-2566 แสดงดังตารางที่ 3.4-23 โดยแต่ละปีมีรายละเอียดดังนี้

ในปี พ.ศ. 2562 มีจำนวนผู้ป่วย 38,801 ราย มีสาเหตุการป่วย 3 อันดับแรก คือ โรคระบบหายใจ จำนวน 7,561 ราย รองลงมาโรคระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปาก จำนวน 4,866 ราย และสาเหตุจากภายนอกอื่นๆ ที่ทำให้ป่วยหรือตาย (อุบัติเหตุอื่นๆ เช่น หกล้ม มีดบาด สุนัขกัด ฯลฯ) จำนวน 4,466 ราย ตามลำดับ

ในปี พ.ศ. 2563 มีจำนวนผู้ป่วย 25,904 ราย มีสาเหตุการป่วย 3 อันดับแรก คือ การป่วยด้วยโรคระบบหายใจ จำนวน 4,185 ราย รองลงมาสาเหตุจากภายนอกอื่นๆ ที่ทำให้ป่วยหรือตาย (อุบัติเหตุอื่นๆ เช่น หกล้ม มีดบาด สุนัขกัด ฯลฯ) จำนวน 2,909 ราย และโรคระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปาก จำนวน 2,606 ราย ตามลำดับ

ในปี พ.ศ. 2564 มีจำนวนผู้ป่วย 16,400 ราย มีสาเหตุการป่วย 3 อันดับแรก คือ การป่วยด้วยสาเหตุจากภายนอกอื่นๆ ที่ทำให้ป่วยหรือตาย (อุบัติเหตุอื่นๆ เช่น หกล้ม มีดบาด สุนัขกัด ฯลฯ) จำนวน 1,883 ราย รองลงมาโรคระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปาก จำนวน 1,693 ราย และอาการแสดงและสิ่งที่ผิดปกติที่พบได้จากการตรวจทางคลินิกและห้องปฏิบัติการที่ไม่สามารถจำแนกโรคในกลุ่มอื่นได้ จำนวน 1,644 ราย ตามลำดับ



ที่มา : ปรับปรุงจาก Google Earth เรียกดูข้อมูล เมื่อวันที่ 17 สิงหาคม 2567
รูปที่ 3.4-17 โรงพยาบาลที่อยู่ในพื้นที่ศึกษา

ในปี พ.ศ. 2565 มีจำนวนผู้ป่วย 25,172 ราย มีสาเหตุการป่วย 3 อันดับแรก คือ โรคระบบหายใจ จำนวน 3,155 ราย รองลงมาโรคระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปาก จำนวน 2,945 ราย และสาเหตุจากภายนอกอื่นๆ ที่ทำให้ป่วยหรือตาย (อุบัติเหตุอื่นๆ เช่น หกล้ม มีดบาด สุนัขกัด ฯลฯ) จำนวน 2,772 ราย ตามลำดับ

ในปี พ.ศ. 2566 มีจำนวนผู้ป่วย 36,744 ราย มีสาเหตุการป่วย 3 อันดับแรก คือ การป่วยด้วยโรคระบบหายใจ จำนวน 5,743 ราย รองลงมาสาเหตุจากภายนอกอื่นๆ ที่ทำให้ป่วยหรือตาย (อุบัติเหตุอื่นๆ เช่น หกล้ม มีดบาด สุนัขกัด ฯลฯ) จำนวน 4,186 ราย และโรคระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปาก จำนวน 3,922 ราย ตามลำดับ

(3) โรงพยาบาลเมืองพัทยา

จากข้อมูลสถิติผู้ป่วยตามกลุ่มสาเหตุ 21 กลุ่มโรค ของโรงพยาบาลเมืองพัทยา ในปี พ.ศ. 2562-2566 แสดงดังตารางที่ 3.4-20 โดยแต่ละปีมีรายละเอียดดังนี้

ในปี พ.ศ. 2562 มีจำนวนผู้ป่วย 194,885 ราย มีสาเหตุการป่วย 3 อันดับแรก คือ การป่วยด้วยโรคระบบหายใจ จำนวน 35,565 ราย รองลงมาโรคระบบสืบพันธุ์ร่วมปัสสาวะ จำนวน 24,640 ราย และอาการแสดงและสิ่งผิดปกติที่พบได้จากการตรวจทางคลินิกและห้องปฏิบัติการที่ไม่สามารถจำแนกโรคในกลุ่มอื่นได้ จำนวน 20,033 ราย ตามลำดับ

ในปี พ.ศ. 2563 มีจำนวนผู้ป่วย 142,112 ราย มีสาเหตุการป่วย 3 อันดับแรก คือ การป่วยด้วยโรคระบบสืบพันธุ์ร่วมปัสสาวะ จำนวน 22,929 ราย รองลงมาโรคระบบไหลเวียนเลือด จำนวน 19,187 ราย และโรคระบบหายใจ จำนวน 17,911 ราย ตามลำดับ

ในปี พ.ศ. 2564 มีจำนวนผู้ป่วย 111,111 ราย มีสาเหตุการป่วย 3 อันดับแรก คือ การป่วยด้วยโรคระบบสืบพันธุ์ร่วมปัสสาวะ จำนวน 22,719 ราย รองลงมาโรคระบบไหลเวียนเลือด จำนวน 16,214 ราย และโรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการ และเมตาบอลิซึม จำนวน 10,247 ราย ตามลำดับ

ในปี พ.ศ. 2565 มีจำนวนผู้ป่วย 152,426 ราย มีสาเหตุการป่วย 3 อันดับแรก คือ การป่วยด้วยโรคระบบหายใจ จำนวน 27,986 ราย รองลงมาโรคระบบสืบพันธุ์ร่วมปัสสาวะ จำนวน 24,532 ราย และโรคระบบไหลเวียนเลือด จำนวน 16,021 ราย ตามลำดับ

ในปี พ.ศ. 2566 มีจำนวนผู้ป่วย 150,866 ราย มีสาเหตุการป่วย 3 อันดับแรก คือ การป่วยด้วยโรคระบบหายใจ จำนวน 28,138 ราย รองลงมาโรคระบบสืบพันธุ์ร่วมปัสสาวะ จำนวน 21,188 ราย และโรคระบบไหลเวียนเลือด จำนวน 13,959 ราย ตามลำดับ

ตารางที่ 3.4-22 สถิติผู้ป่วยตามกลุ่มสาเหตุ 21 กลุ่มโรค ของโรงพยาบาลพญาอินเตอร์ ในปี พ.ศ. 2562-2566

ลำดับ	สาเหตุการป่วย (กลุ่มโรค)	จำนวนผู้ป่วย (ราย)				
		พ.ศ. 2562	พ.ศ. 2563	พ.ศ. 2564	พ.ศ. 2565	พ.ศ. 2566
1	โรคติดเชื้อและปรสิต	1,911	1,157	669	1,277	1,319
2	เนื้องอก (รวมมะเร็ง)	251	239	225	286	432
3	โรคเลือดและอวัยวะสร้างเลือดและความผิดปกติเกี่ยวกับภูมิคุ้มกัน	58	64	37	29	36
4	โรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการ และเมตาบอลิซึม	506	363	322	342	274
5	ภาวะแปรปรวนทางจิตและพฤติกรรม	144	104	42	86	102
6	โรคระบบประสาท	525	374	220	501	221
7	โรคตาส่วนประกอบของตา	554	409	380	593	712
8	โรคหูและปุ่มกกหู	588	322	163	293	341
9	โรคระบบไหลเวียนเลือด	1,185	737	665	527	505
10	โรคระบบหายใจ	4,529	2,267	855	1,892	2,451
11	โรคระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปาก	1,333	667	360	641	861
12	โรคผิวหนังและเนื้อเยื่อใต้ผิวหนัง	2,192	1,405	1,414	1,542	1,609
13	โรคกล้ามเนื้อ รวมโรคโครงร่าง และกล้ามเนื้อยึดเสริม	3,109	2,036	1,479	1,570	1,556
14	โรคระบบสืบพันธุ์ร่วมปัสสาวะ	1,080	710	640	698	777
15	ภาวะแทรกซ้อนในการตั้งครรภ์ การคลอด และระยะหลังคลอด	29	13	12	16	21
16	ภาวะผิดปกติของทารกที่เกิดขึ้นในระยะปริกำเนิด (อายุครรภ์ 22 สัปดาห์ขึ้นไปจนถึง 7 วันหลังคลอด)	11	8	3	3	1
17	รูปร่างผิดปกติแต่กำเนิด การพิการผิดรูปแต่กำเนิด และโครโมโซมผิดปกติ	14	8	3	7	7
18	อาการแสดงและสิ่งผิดปกติที่พบได้จากการตรวจทางคลินิกและห้องปฏิบัติการที่ไม่สามารถจำแนกโรคในกลุ่มอื่นได้	1,809	1,021	567	714	888
19	การเป็นพิษและผลที่ตามมา	0	0	0	0	0
20	อุบัติเหตุจากการขนส่ง และผลที่ตามมา	2	25	13	4	1
21	สาเหตุจากภายนอกอื่นๆ ที่ทำให้ป่วยหรือตาย (อุบัติเหตุอื่นๆ เช่น หกล้ม มีดบาด สุนัขกัด ฯลฯ)	83	45	13	23	30
รวม		19,913	11,974	8,082	11,044	12,144

ที่มา : โรงพยาบาลพญาอินเตอร์, 2567

ตารางที่ 3.4-23 สถิติผู้ป่วยตามกลุ่มสาเหตุ 21 กลุ่มโรค ของโรงพยาบาลพญาเมเริม ในปี พ.ศ. 2562-2566

ลำดับ	สาเหตุการป่วย (กลุ่มโรค)	จำนวนผู้ป่วย (ราย)				
		พ.ศ. 2562	พ.ศ. 2563	พ.ศ. 2564	พ.ศ. 2565	พ.ศ. 2566
1	โรคติดเชื้อและปรสิต	2,518	1,895	945	1,554	2,468
2	เนื้องอก (รวมมะเร็ง)	239	239	233	281	344
3	โรคเลือดและอวัยวะสร้างเลือดและความผิดปกติเกี่ยวกับภูมิคุ้มกัน	332	266	195	250	320
4	โรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการ และเมตาบอลิซึม	1,228	1,107	1,075	1,418	1,855
5	ภาวะแปรปรวนทางจิตและพฤติกรรม	554	393	311	492	702
6	โรคระบบประสาท	1,008	783	620	790	942
7	โรคตาบางส่วนประกอบของตา	825	552	300	468	814
8	โรคหูและปุ่มกกหู	1,810	1,102	524	890	1,647
9	โรคระบบไหลเวียนเลือด	1,555	1,305	1,213	1,504	1,799
10	โรคระบบหายใจ	7,561	4,185	1,281	3,155	5,743
11	โรคระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปาก	4,866	2,606	1,693	2,945	3,922
12	โรคผิวหนังและเนื้อเยื่อใต้ผิวหนัง	2,598	1,829	1,175	1,673	2,453
13	โรคกล้ามเนื้อ รวมโรคโครงร่าง และกล้ามเนื้อยึดเสริม	2,553	1,862	1,470	1,901	2,488
14	โรคระบบสืบพันธุ์ร่วมปัสสาวะ	2,253	1,633	1,139	1,708	2,454
15	ภาวะแทรกซ้อนในการตั้งครรภ์ การคลอด และระยะหลังคลอด	172	119	53	73	135
16	ภาวะผิดปกติของทารกที่เกิดขึ้นในระยะประกำเนิด (อายุครรภ์ 22 สัปดาห์ขึ้นไปจนถึง 7 วันหลังคลอด)	17	12	11	5	10
17	รูปร่างผิดปกติแต่กำเนิด การพิการผิดรูปแต่กำเนิด และโครโมโซมผิดปกติ	14	15	17	10	12
18	อาการแสดงและสิ่งผิดปกติที่พบได้จากการตรวจทางคลินิกและห้องปฏิบัติการที่ไม่สามารถจำแนกโรคในกลุ่มอื่นได้	2,808	2,167	1,644	2,467	3,334
19	การเป็นพิษและผลที่ตามมา	55	24	33	31	62
20	อุบัติเหตุจากการขนส่ง และผลที่ตามมา	1,369	901	585	785	1,054
21	สาเหตุจากภายนอกอื่นๆ ที่ทำให้ป่วยหรือตาย (อุบัติเหตุอื่นๆ เช่น หกล้ม มีดบาด สุนัขกัด ฯลฯ)	4,466	2,909	1,883	2,772	4,186
รวม		38,801	25,904	16,400	25,172	36,744

ที่มา : โรงพยาบาลพญาเมเริม, 2567

ตารางที่ 3.4-24 สถิติผู้ป่วยตามกลุ่มสาเหตุ 21 กลุ่มโรค ของโรงพยาบาลเมืองพัทยา ในปี พ.ศ. 2562-2566

ลำดับ	สาเหตุการป่วย (กลุ่มโรค)	จำนวนผู้ป่วย (ราย)				
		พ.ศ. 2562	พ.ศ. 2563	พ.ศ. 2564	พ.ศ. 2565	พ.ศ. 2566
1	โรคติดเชื้อและปรสิต	13,108	7,796	6,749	10,102	9,536
2	เนื้องอก (รวมมะเร็ง)	1,623	1,502	1,441	2,011	1,956
3	โรคเลือดและอวัยวะสร้างเลือดและความผิดปกติเกี่ยวกับภูมิคุ้มกัน	705	409	375	464	531
4	โรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการ และเมตาบอลิซึม	12,685	10,357	10,247	12,130	10,710
5	ภาวะแปรปรวนทางจิตและพฤติกรรม	997	795	726	954	1,051
6	โรคระบบประสาท	4,213	2,719	1,949	2,411	2,738
7	โรคตาารวมส่วนประกอบของตา	4,815	3,906	3,351	4,379	4,008
8	โรคหูและปุ่มกกหู	2,140	1,246	886	1,470	1,637
9	โรคระบบไหลเวียนเลือด	19,684	19,187	16,214	16,021	13,959
10	โรคระบบหายใจ	35,565	17,911	7,797	27,986	28,138
11	โรคระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปาก	14,224	9,476	7,011	10,216	11,835
12	โรคผิวหนังและเนื้อเยื่อใต้ผิวหนัง	7,275	4,865	3,923	4,574	4,421
13	โรคกล้ามเนื้อ รวมโรคโครงร่าง และกล้ามเนื้อยึดเสริม	15,560	12,229	9,014	11,234	11,945
14	โรคระบบสืบพันธุ์ร่วมปัสสาวะ	24,640	22,929	22,719	24,532	21,188
15	ภาวะแทรกซ้อนในการตั้งครรภ์ การคลอด และระยะหลังคลอด	1,096	684	495	770	1,083
16	ภาวะผิดปกติของทารกที่เกิดขึ้นในระยะปริกำเนิด (อายุครรภ์ 22 สัปดาห์ขึ้นไปจนถึง 7 วันหลังคลอด)	234	121	75	38	50
17	รูปร่างผิดปกติแต่กำเนิด การพิการผิดรูปแต่กำเนิด และโครโมโซมผิดปกติ	131	107	75	93	57
18	อาการแสดงและสิ่งผิดปกติที่พบได้จากการตรวจทางคลินิก และห้องปฏิบัติการที่ไม่สามารถจำแนกโรคในกลุ่มอื่นได้	20,033	14,753	8,758	11,573	13,502
19	การเป็นพิษและผลที่ตามมา	609	359	205	336	455
20	อุบัติเหตุจากการขนส่ง และผลที่ตามมา	3,380	2,183	1,894	3,298	3,549
21	สาเหตุจากภายนอกอื่นๆ ที่ทำให้ป่วยหรือตาย (อุบัติเหตุอื่นๆ เช่น หกล้ม มีดบาด สุนัขกัด ฯลฯ)	12,168	8,578	7,207	7,834	8,517
รวม		194,885	142,112	111,111	152,426	150,866

ที่มา : โรงพยาบาลเมืองพัทยา, 2567

<<กลับหน้าสารบัญ

3.4.4 ความปลอดภัยและการป้องกันอัคคีภัย

1) ความปลอดภัย

(1) สถานีดำรวจ

ภายในเขตเมืองพัทยามีการอำนวยความสะดวกเกี่ยวกับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน โดยในเขตเมืองพัทยามีสถานีดำรวจ 6 แห่ง ดังนี้

- สถานีตำรวจภูธรเมืองพัทยา เลขที่ 304 หมู่ที่ 10 ซอย 9 ถนนเลียบชายหาด ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี 20130 เบอร์โทรศัพท์ 0-3842-0802-5, 0-3842-4186
- หน่วยตำรวจท่องเที่ยว แผนก 3 กองกำกับการ 3 ตั้งอยู่ 370/15-6 หมู่ที่ 9 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี 20150 เบอร์โทรศัพท์ 0-3842-9371 โทรสาร 0-3841-0044
- สถานีตำรวจน้ำพัทยา ถนนชายหาดพัทยา พัทยาใต้ ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี 20150 เบอร์โทรศัพท์ 0-3841-0200 ต่อ 456
- หน่วยตำรวจสันติบาล เขาพระใหญ่ ถนนชายหาดพัทยา พัทยาใต้ ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี 20150 เบอร์โทรศัพท์ 0-3824-9212
- สถานีตำรวจภูธรบางละมุง 203 หมู่ที่ 2 ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี 20150 เบอร์โทรศัพท์ 0-8157-7886, 0-3824-9212

ตำรวจทางหลวง ระหว่าง กม.146-147 ถนนสุขุมวิท เบอร์โทรศัพท์ 0-3842-5440
พื้นที่โครงการอยู่ในความรับผิดชอบของสถานีดำรวจภูธรเมืองพัทยาจะรับหน้าที่ดูแลความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในเขตตำบลหนองปรือ โดยมีพื้นที่รับผิดชอบประมาณ 191.97 ตารางกิโลเมตร รับผิดชอบควบคุมคดีต่างๆ ดังนี้

- คดีอุกฉกรรจ์ ได้แก่ ฆ่าผู้อื่น ปล้นทรัพย์ เรียกค่าไถ่ วางเพลิง
- คดีที่รัฐเป็นผู้เสียหาย ได้แก่ อาวุธปืนธรรมดาและเครื่องกระสุน วัตถุระเบิด การพนันทั่วไป ยาเสพติด การค้าประเวณี มีและเผยแพร่วัตถุลามก
- คดีจราจรมรณตและรถจักรยานยนต์ ช่มชืนและฆ่า ยักยอกทรัพย์ ฉ้อโกงทรัพย์
- คดีประทุษร้ายต่อทรัพย์สิน ได้แก่ ลักทรัพย์ ชิงทรัพย์ กรรโชกทรัพย์ รับของโจร
- คดีชีวิต ร่างกาย และเพศ ได้แก่ ฆ่าคนตายโดยเจตนาและไม่เจตนา ฆ่าคนตายโดยประมาท พยายามฆ่า ช่มชืนกระทำความผิด ทำร้ายร่างกาย

จากการสอบถามด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่ศึกษา ไม่มีข้อห่วงกังวลใดๆ ในด้านความปลอดภัย จึงไม่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่โครงการ

(2) สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเมืองพัทยา

สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเมืองพัทยามีบุคลากร ทีมงาน และหน่วยเฉพาะกิจระดับมืออาชีพที่ผ่านการฝึกฝนอย่างหนักในภารกิจต่างๆ ที่แตกต่างกันด้วยประสบการณ์พร้อมเครื่องมืออุปกรณ์และเทคโนโลยีอันทันสมัย เช่น ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ที่ติดตั้งในพื้นที่ที่เสี่ยงภัย ระบบศูนย์บัญชาการและระบบจัดการเหตุฉุกเฉิน (Command Control Communication and Information-C3I) เชื่อมโยงกับระบบสายตรวจ GPS ให้เข้าถึงผู้ประสบภัยอย่างรวดเร็วที่สุด ระบบวิทยุสื่อสาร (Citizen Band) พร้อมระบบแจ้งเหตุและแสดงพิกัด (Digital Selective Calling-DSC/GPS) ที่ผู้ขับขี่เรือสามารถกดปุ่มฉุกเฉินและติดต่อเพื่อขอความช่วยเหลือมายังศูนย์ความปลอดภัยทางทะเลของเมืองพัทยาให้เข้าถึงจุดเกิดเหตุและช่วยเหลือให้ทันที่

การป้องกันภัยพิบัติทางทะเลและชายฝั่งมีหน้าที่ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางทะเล รวมทั้งการรักษาความปลอดภัยช่วยเหลือนักท่องเที่ยวชาวไทยและชาวต่างประเทศที่ลงเล่นน้ำหรือประสบอุบัติเหตุจากการเล่นกีฬาทางน้ำ ให้ความช่วยเหลือประชาชนผู้ประกอบการเรือท่องเที่ยวในพื้นที่ทางน้ำเขตเมืองพัทยา เช่น หาดพัทยา หาดจอมเทียน หาดวงศ์มาตย์ และบริเวณหมู่เกาะล้าน ตลอดจนให้บริการรักษาพยาบาลเบื้องต้นแก่นักท่องเที่ยวที่ได้รับบาดเจ็บจากของมีคมหรือสัตว์ทะเลทุกชนิด มีพื้นที่รับผิดชอบทางทะเล 154.66 ตารางกิโลเมตร

ฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางทะเล ได้รับความช่วยเหลือจากกู้ภัยทางทะเล จำนวน 3 หน่วย 2 ศูนย์ แบ่งเป็นการปฏิบัติงานดังนี้

1. หน่วยป้องกันภัยพิบัติทางทะเลเขตจอมเทียน พื้นที่รับผิดชอบเริ่มจากโรงแรมชิกม่า รีสอร์ท-สโมสรเรือใบราชวรุณ
2. หน่วยป้องกันภัยพิบัติทางทะเลเขตพัทยา พื้นที่รับผิดชอบเริ่มจากสโมสรเรือใบราชวรุณ-โรงแรมดุสิตสวรรค์
3. หน่วยป้องกันภัยพิบัติทางทะเลเขตวงศ์มาตย์ พื้นที่รับผิดชอบเริ่มจากโรงแรมดุสิต รีสอร์ท-หาดกระทิงลาย
4. ศูนย์ป้องกันภัยพิบัติทางทะเลสุขาวดี
5. ศูนย์ป้องกันภัยพิบัติทางทะเลกระทิงลาย

อุปกรณ์ที่ใช้ในการกู้ภัยทางทะเลและชายฝั่ง ประกอบด้วย

- | | |
|--|--------------|
| - เรือตรวจการณ์ และปฏิบัติการกู้ภัยชายฝั่งทะเล | จำนวน 1 ลำ |
| - เรือตรวจการณ์ 2 เครื่องยนต์ | จำนวน 1 ลำ |
| - เรือจัดวางทุ่นระบบเตือนภัยท้องแบน | จำนวน 2 ลำ |
| - เรือยางท้องแข็งกู้ภัย | จำนวน 2 ลำ |
| - เรือยางไฟเบอร์กลาส | จำนวน 8 ลำ |
| - เรือช่วยชีวิตแบบเครื่องยนต์เจ็ท | จำนวน 2 ลำ |
| - รถยนต์ตรวจการณ์และช่วยเหลือผู้ประสบภัย (ATV) | จำนวน 2 คัน |
| - รถฟาร์มแทรกเตอร์ | จำนวน 3 คัน |
| - ชุดอุปกรณ์ดำน้ำลึก แบบ SCUBA | จำนวน 15 ชุด |

อัตรากำลังเจ้าหน้าที่ฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางทะเล และชายฝั่ง

- | | |
|---------------------|-------------|
| - พนักงานเมืองพัทยา | จำนวน 2 คน |
| - ลูกจ้างประจำ | จำนวน 5 คน |
| - พนักงานจ้าง | จำนวน 30 คน |

ศูนย์ควบคุมความปลอดภัยทางทะเล

เมืองพัทยามีศูนย์ปฏิบัติการศูนย์ควบคุมความปลอดภัยทางทะเล ระบบสารสนเทศเมืองพัทยา จำนวน 1 แห่ง ซึ่งตั้งอยู่บริเวณท่าเทียบเรือแหลมบาลีฮาย

อุปกรณ์ประจำศูนย์ควบคุมความปลอดภัยทางทะเล ประกอบด้วย

- | | |
|--|---------------|
| - กล้องระยะไกลระบบ Thermal แบบ PTZ | จำนวน 8 ชุด |
| - กล้องระยะไกลระบบ Thermal แบบ Fixed | จำนวน 6 ชุด |
| - กล้องตรวจสอบความเรียบร้อยบริเวณท่าเทียบเรือแหลมบาลีฮาย | จำนวน 12 ชุด |
| - กล้องวงจรปิดติดตั้งในเรือโดยสาร 50 ลำ | จำนวน 200 ตัว |
| - เรือป้องกันภัยนักท่องเที่ยว | จำนวน 1 ลำ |

- | | |
|---|-------------|
| - รถยนต์กระบะตรวจการณ์ | จำนวน 1 คัน |
| <u>อัตรากำลังประจำศูนย์ควบคุมความปลอดภัยทางทะเล</u> | |
| - พนักงานเมืองพัทยา | จำนวน 3 คน |
| - พนักงานจ้าง | จำนวน 5 คน |

2) การป้องกันอัคคีภัยและสาธารณภัยทางบก

การป้องกันอัคคีภัยของเมืองพัทยายู่ในความรับผิดชอบของฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางบก ส่วนป้องกันภัยพิบัติ สำนักปลัดเมืองพัทยา ซึ่งประกอบด้วย สถานีดับเพลิง 3 แห่ง ได้แก่ สถานีดับเพลิงเขต นาเกลือ สถานีดับเพลิงเขตพญาไชย สถานีดับเพลิงเขตจอมเทียน รายละเอียดมีดังนี้ (อ้างถึง สำนักปลัดเมืองพัทยา 2563 บัญชีอัตราค่าจ้างเจ้าหน้าที่และบัญชีอัตราค่าจ้างอุปกรณ์เครื่องมือเครื่องใช้ ฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางบก ส่วนป้องกันภัยพิบัติ)

(1) สถานีดับเพลิงเขตพญาไชย

รับผิดชอบตั้งแต่ถนนพญาไชยเหนือฝั่งทิศใต้ถึงถนนเทพประสิทธิ์ฝั่งทิศเหนือ ตั้งอยู่เลขที่ 261/4 หมู่ที่ 10 ถนนพญาไชย 3 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี หมายเลขโทรศัพท์ 0-3842-4679 จำนวนเจ้าหน้าที่ดับเพลิง 59 คน มีอัตราค่าจ้าง อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) ที่ผ่านการฝึกอบรมคมนาคม จำนวน 1,488 นาย มีอัตราค่าจ้าง อปพร. ที่ปฏิบัติงานจริง จำนวน 100 นาย สำหรับรถดับเพลิงและรถยนต์แบบอื่นที่ใช้ในการดับเพลิงในปัจจุบัน ประกอบด้วย

- | | |
|---|------------------|
| ●รถกระเช้าหอน้ำ | |
| - ความสูง 68 เมตร | จำนวน 2 คัน |
| - ความสูง 53 เมตร | จำนวน 1 คัน |
| - ความสูง 19 เมตร | จำนวน 1 คัน |
| ●รถยนต์ดับเพลิงชนิดมีถังน้ำและถังโฟม/เคมีแห้ง | จำนวน 6 คัน |
| ●รถยนต์บรรทุกน้ำช่วยดับเพลิง | |
| - บรรทุกน้ำ 5,000 ลิตร | จำนวน 1 คัน |
| - บรรทุกน้ำ 10,000 ลิตร | จำนวน 4 คัน |
| ●รถยนต์กู้ภัยพร้อมอุปกรณ์ ขนาดกลาง | จำนวน 1 คัน |
| ●รถยนต์กู้ภัยพร้อมอุปกรณ์ ขนาดเล็ก | จำนวน 2 คัน |
| ●รถยนต์ไฟฟ้าส่องสว่าง | จำนวน 1 คัน |
| ●รถยนต์ติดตั้งเครื่องอัดอากาศ | จำนวน 1 คัน |
| ●รถยนต์กระบะบรรทุกเครื่องหาบหาม | จำนวน 1 คัน |
| ●รถยนต์ตรวจการณ์ | จำนวน 5 คัน |
| ●เครื่องดูดควัน/เป่าลม | จำนวน 3 เครื่อง |
| ●กล้องถ่ายภาพความร้อนสำหรับช่วยเหลือผู้ประสบภัย | จำนวน 1 ตัว |
| ●ชุดผจญเพลิง | จำนวน 40 ชุด |
| ●เครื่องช่วยหายใจสะพายหลัง | จำนวน 40 ชุด |
| ●เครื่องดับเพลิงชนิดหาบหาม | จำนวน 5 เครื่อง |
| ●เครื่องสูบน้ำขนาดใหญ่ ขนาดท่อ 8 นิ้ว | จำนวน 2 เครื่อง |
| ●เครื่องสูบน้ำทุ่นลอย | จำนวน 11 เครื่อง |

- เครื่องสูบน้ำไดโว่ จำนวน 6 เครื่อง
- เบาะลมช่วยชีวิต จำนวน 1 ตัว

(2) สถานีดับเพลิงเขตนานเกลื่อ

รับผิดชอบตั้งแต่ถนนพญาไชยเหนือฝั่งทิศเหนือถึงสะพานต่างระดับกระทั่งปลาย ตั้งอยู่เลขที่ 284 หมู่ที่ 2 ถนนพญานานเกลื่อ ตำบลนาเกลื่อ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี หมายเลขโทรศัพท์ 0-3822-2100 มีเจ้าหน้าที่ดับเพลิง 47 นาย สำหรับรถดับเพลิงและรถยนต์แบบอื่นที่ใช้ในการดับเพลิงในปัจจุบันประกอบด้วย

- รถกระเช้าหอน้ำ
 - ความสูง 32 เมตร จำนวน 1 คัน
- รถยนต์ดับเพลิงชนิดมีถังน้ำและถังโฟม/เคมีแห้ง จำนวน 6 คัน
- รถยนต์บรรทุกน้ำช่วยดับเพลิง
 - บรรทุกน้ำ 5,000 ลิตร จำนวน 1 คัน
 - บรรทุกน้ำ 10,000 ลิตร จำนวน 3 คัน
 - บรรทุกน้ำ 12,000 ลิตร จำนวน 1 คัน
- รถยนต์กู้ภัยพร้อมอุปกรณ์ ขนาดเล็ก จำนวน 1 คัน
- รถยนต์ไฟฟ้าส่องสว่าง จำนวน 1 คัน
- รถยนต์ติดตั้งเครื่องอัดอากาศ จำนวน 1 คัน
- รถยนต์กระบะบรรทุกเครื่องหาบหาม จำนวน 1 คัน
- รถยนต์ตรวจการณ์ จำนวน 1 คัน
- เครื่องดูดควัน/เป่าลม จำนวน 3 เครื่อง
- กล้องถ่ายภาพความร้อนสำหรับช่วยเหลือผู้ประสบภัย จำนวน 1 ตัว
- ชุดผจญเพลิง จำนวน 20 ชุด
- เครื่องช่วยหายใจสะพายหลัง จำนวน 20 ชุด
- เครื่องดับเพลิงชนิดหาบหาม จำนวน 4 เครื่อง
- เครื่องสูบน้ำขนาดใหญ่ ขนาดท่อ 8 นิ้ว จำนวน 2 เครื่อง
- เครื่องสูบน้ำทุ่นลอย จำนวน 4 เครื่อง
- เครื่องสูบน้ำไดโว่ จำนวน 8 เครื่อง

(3) สถานีดับเพลิงเขตจอมเทียน

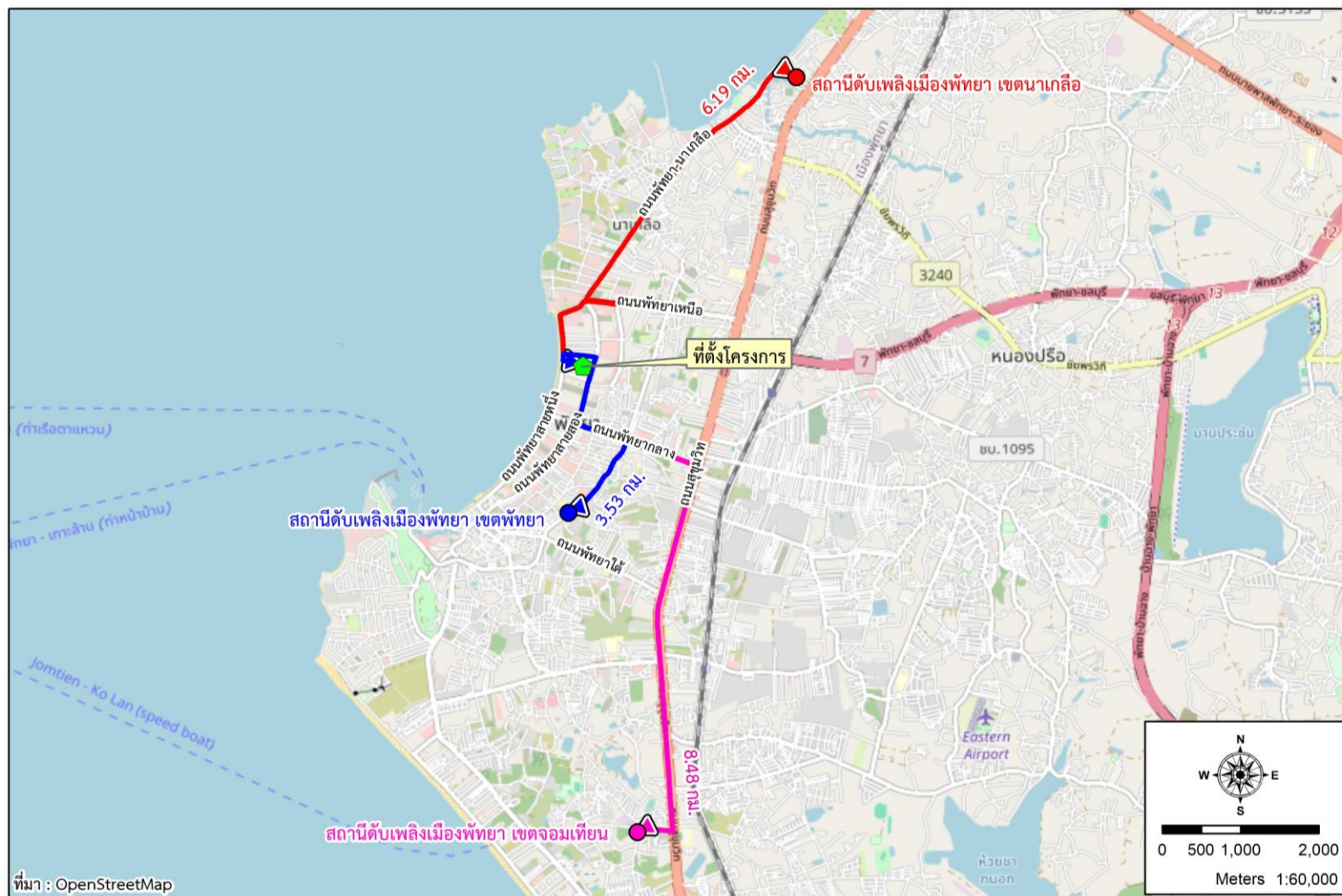
รับผิดชอบตั้งแต่ถนนเทพประสิทธิ์ฝั่งทิศใต้ถึงเขตเทศบาลตำบลนาจอมเทียน ตั้งอยู่บริเวณถนนซอยบุญญ์กัญจนาราม มีจำนวนบุคลากร 16 คน ประกอบด้วย ข้าราชการ 4 คน ลูกจ้างประจำ 1 คน และพนักงานจ้าง 11 คน

- รถยนต์ดับเพลิงชนิดมีถังน้ำและถังโฟม/เคมีแห้ง จำนวน 7 คัน
- รถยนต์บรรทุกน้ำช่วยดับเพลิง
 - บรรทุกน้ำ 5,000 ลิตร จำนวน 2 คัน
 - บรรทุกน้ำ 10,000 ลิตร จำนวน 2 คัน
- รถยนต์กู้ภัยพร้อมอุปกรณ์ ขนาดเล็ก จำนวน 1 คัน
- รถยนต์ไฟฟ้าส่องสว่าง จำนวน 1 คัน

●รถยนต์ติดตั้งเครื่องอัดอากาศ	จำนวน 1 คัน
●รถยนต์กระบะบรรทุกเครื่องหาบหาม	จำนวน 1 คัน
●รถจักรยานยนต์ตรวจการณ์	จำนวน 2 คัน
●เครื่องดูดควัน/เป่าลม	จำนวน 4 เครื่อง
●กล้องถ่ายภาพความร้อนสำหรับช่วยเหลือผู้ประสบภัย	จำนวน 1 ตัว
●ชุดผจญเพลิง	จำนวน 15 ชุด
●เครื่องช่วยหายใจสะพายหลัง	จำนวน 25 ชุด
●เครื่องดับเพลิงชนิดหาบหาม	จำนวน 3 เครื่อง
●เครื่องสูบน้ำขนาดใหญ่ ขนาดท่อ 8 นิ้ว	จำนวน 2 เครื่อง
●เครื่องสูบน้ำพ่นลอย	จำนวน 3 เครื่อง
(อ้างอิง : บรรยายสรุปเมืองพัทยา, 2565)	

สำหรับพื้นที่โครงการอยู่ในเขตรับผิดชอบของสถานีดับเพลิงเมืองพัทยา เขตพัทยา ซึ่งอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการไปทางทิศใต้ มีระยะทางประมาณ 3.53 กิโลเมตร ใช้เวลาในการเดินทางจากสถานีดับเพลิงมายังพื้นที่โครงการ ประมาณ 12 นาที สถานีดับเพลิงเมืองพัทยา เขตนาเกลือ ซึ่งอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ มีระยะทางประมาณ 6.19 กิโลเมตร ใช้เวลาในการเดินทางจากสถานีดับเพลิงมายังพื้นที่โครงการ ประมาณ 17 นาที และสถานีดับเพลิงเมืองพัทยา เขตจอมเทียน ซึ่งอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ มีระยะทางประมาณ 8.48 กิโลเมตร ใช้เวลาในการเดินทางจากสถานีดับเพลิงมายังพื้นที่โครงการ ประมาณ 21 นาที เส้นทางวิ่งรถดับเพลิงมายังโครงการ แสดงดังรูปที่ 3.4-18 ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับสภาพการจราจร ณ เวลานั้น ส่วนในกรณีที่เกิดเหตุรุนแรง โครงการจะขอการสนับสนุนจากสถานีดับเพลิงใกล้เคียง

<<กลับหน้าสารบัญ



รูปที่ 3.4-18 เส้นทางวิ่งรถดับเพลิงมายังพื้นที่โครงการ

3.4.5 สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว

1) ทักษะภาพ

พื้นที่โครงการตั้งอยู่ในเขตความรับผิดชอบของเมืองพัทยา เป็นโรงแรม ซึ่งลักษณะของอาคารข้างเคียงและทัศนียภาพโดยรอบพื้นที่โครงการในพื้นที่ศึกษา มีการใช้ประโยชน์ที่ดินเป็นโรงแรม อาคารชุดพักอาศัย และอาคารพาณิชย์ การดำเนินโครงการจึงมีความกลมกลืน และสอดคล้องกับสภาพโดยรอบพื้นที่โครงการ นอกจากนี้ โครงการยังมีการจัดภูมิสถาปัตยกรรม โดยการปลูกต้นไม้ภายในพื้นที่โครงการ บริเวณรอบอาคารอย่างสวยงาม

2) การบดบังแสงแดด

ผลกระทบจากการบดบังแสงแดดของอาคารระยะดำเนินการจะพิจารณาจากรูปร่างลักษณะของตัวอาคาร ลักษณะการวางตัวอาคาร ประกอบกับทิศทางและมุมการเคลื่อนที่ของดวงอาทิตย์ ซึ่งปกติลักษณะแนวการเคลื่อนที่ของดวงอาทิตย์จะอ้อมไปทางด้านทิศใต้ ดังนั้น เงาตกกระทบสามารถแบ่งเป็นช่วงเวลาแต่ละช่วงมุมของแสงที่ตกกระทบอาคารจะมีมุมที่เปลี่ยนไปส่งผลให้เงาของตัวอาคารที่ตกทอดลงพื้นที่ใกล้เคียง

3) การท่องเที่ยว

โดยการสำรวจแหล่งท่องเที่ยวและโบราณสถานในเมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี พบว่า มีแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ แสดงดังรูปที่ 3.4-19 ได้แก่

(1) **หาดจอมเทียน** ลักษณะเป็นหาดทรายทอดตัวเป็นแนวยาวอยู่ห่างจากพัทยาใต้ประมาณ 4 กิโลเมตร ตามถนนเลียบชายหาดหรือแยกขวาจากถนนสุขุมวิทกิโลเมตรที่ 150.50 เข้าไปประมาณ 2 กิโลเมตร น้ำทะเลสะอาดเหมาะสำหรับเล่นน้ำหรือกีฬาทางน้ำ เช่น สกู๊ตเตอร์ วินเซิร์ฟ พาราเซลลิ่ง ฯลฯ บริเวณหาดมีร้านอาหารและที่พักหลายแห่ง ซึ่งหาดจอมเทียนจัดเป็นแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติอันควรอนุรักษ์ประเภทหาดทราย

(2) **หาดพัทยา** ลักษณะเป็นหาดทรายรูปโค้งเว้าเข้าเด่นสะดุดตา จึงเหมาะสำหรับเป็นสถานที่ท่องเที่ยว และอยู่ในเมืองพัทยา ความยาวของหาดเริ่มตั้งแต่บริเวณพัทยาเหนือ (แยกโรงแรมดุสิต รีสอร์ท) เลียบไปตามแนวถนนชายหาดจนถึงพัทยาใต้ (จรดเขาพัทยา) ซึ่งในบริเวณย่านนี้ทั้งหมดเป็นเขตชุมชนหนาแน่น มีโรงแรม ร้านค้า ภัตตาคาร ร้านอาหาร และธุรกิจทุกประเภท ตั้งอยู่มากมาย มีถนนเลียบชายหาดตลอดสายยาว ประมาณ 3 กิโลเมตร ร่มรื่นไปด้วยพันธุ์ไม้นานาชนิด ชายหาดด้านเหนือเป็นบริเวณที่ค่อนข้างเงียบสงบ นักท่องเที่ยวนิยมไปพักผ่อนเล่นน้ำและเล่นกีฬาทางน้ำต่างๆ สำหรับช่วงกลางหาดจนถึงสุดหาดทางด้านใต้เป็นบริเวณที่เป็นแหล่งอาหาร เครื่องดื่ม ห้างสรรพสินค้า ร้านขายของที่ระลึก ตลอดจนแหล่งบันเทิงเรีงรมย์ต่างๆ มากมาย

(3) **หาดวงพระจันทร์** ลักษณะเป็นหาดทรายเรียบสงบเหมาะที่จะเล่นน้ำและพักผ่อน ตั้งอยู่ทางทิศเหนือของอ่าวพัทยา ซอยวงศัอมาตย์ ชายหาดมีความยาวประมาณ 1 กิโลเมตร

(4) **เกาะล้านและหมู่เกาะไผ่** ลักษณะเป็นเกาะตั้งอยู่ในแนวขนานกับหาดพัทยาท่างจากอ่าวพัทยาเพียง 7.50 กิโลเมตร เหมาะสำหรับนักท่องเที่ยวที่ต้องการความสนุกสนานจากเครื่องเล่นนันทนาการหรือผู้ที่ต้องการพักผ่อนเงียบๆ กับทะเลที่สวยงาม

(5) **อ่าวกระทิงลาย** ลักษณะเป็นชายหาดที่เมืองพัทยามีโครงการส่งเสริมให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวใหม่ทางธรรมชาติ โดยประกาศให้เป็นเขตปลอดสิ่งรบกวนนักท่องเที่ยวทำให้บริเวณชายหาดมีความสงบเหมาะสำหรับการพักผ่อน บริเวณชายหาดมีต้นไม้และหาดทรายที่สวยงามมีความยาวประมาณ 900 เมตร กว้าง 30 เมตร

(6) **เขาพระตำหนักหรือเขาพระบาท** ลักษณะเป็นภูเขาลูกค่อนข้างต่ำ คั่นระหว่างหาดพญาใต้กับหาดจอมเทียน บนยอดเขาเป็นที่ตั้งของวัดเขาพระบาท อนุสาวรีย์พระเจ้าบรมวงศ์เธอกรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ และจุดชมวิวซึ่งเปิดให้ขึ้นไปชมได้ระหว่างเวลา 07.00–22.00 น. จากจุดนี้จะมองเห็นทัศนียภาพโค้งอ่าวของบริเวณเมืองพญาใต้สวยงามมาก บริเวณเชิงเขามีสวนสาธารณะสำหรับพักผ่อนออกกำลังกาย และเป็นที่ตั้งของสำนักงานการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย

(7) **อนุสาวรีย์พระบรมวงศ์เธอกรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์** อนุสาวรีย์พระบรมวงศ์เธอกรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ ตั้งอยู่ในบริเวณสถานีวิทยุ สทท. 5 พัทธา ของเขตกองทัพเรือ ซึ่งตั้งอยู่บนเขาพระตำหนัก นักท่องเที่ยวสามารถขับรถขึ้นไปด้านบนจนถึงยอดเขา และสามารถมองเห็นวิวของโค้งหาดพญาใต้ที่มีความสวยงามมาก พระอนุสาวรีย์แห่งนี้สร้างขึ้นเพื่อเทิดทูลพระเกียรติ และเป็นการรำลึกถึงพระบรมวงศ์เธอกรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ “พระบิดาของกองทัพเรือไทย พระองค์ได้ทรงวางรากฐานการบริหารงานของกองทัพเรือ ระเบียบวิธีปฏิบัติต่างๆ ภายในกองทัพเรือ ทำให้ทัพเรือไทยมีความทันสมัย มีมาตรฐาน และมีความเจริญก้าวหน้ามาจวบจนทุกวันนี้ เมื่อขึ้นไปถึงอนุสาวรีย์พระบรมวงศ์เธอ กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ นักท่องเที่ยวนิยมขึ้นไปสักการะและขอพรและสามารถมองเห็นทิวทัศน์ของโค้งหาดจอมเทียนพญาใต้ที่มีความสวยงามซึ่งอยู่ทางด้านทิศเหนือของอนุสาวรีย์พระบรมวงศ์เธอ กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ และปัจจุบันอนุสาวรีย์พระบรมวงศ์เธอ กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ จะเป็นสถานที่ที่นักท่องเที่ยวที่มาสักการบูชาและขอพร และชมวิวของโค้งหาดจอมเทียนพญาใต้

(8) **สวนเฉลิมพระเกียรติ ร. 9** ลักษณะเป็นสวนสาธารณะ ในตัวเมืองพญาใต้ซึ่งสร้างในบริเวณเชิงเขาพญา (ถนนพระตำหนัก) เพื่อเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวรัชกาลที่ 9 เมื่อวันที่ 5 ธันวาคม พ.ศ. 2531 เนื่องในมหามงคลสมัยเจริญพระชนมพรรษา 5 รอบ และได้ตั้งชื่อสวนสาธารณะนั้นว่า สวนเฉลิมพระเกียรติ ร.9 มีเนื้อที่ทั้งหมดประมาณ 15 ไร่ เพื่อใช้เป็นสถานที่พักผ่อนและออกกำลังกาย

(9) **เมืองจำลอง** ลักษณะเป็นสถานที่สำหรับท่องเที่ยวตั้งอยู่บริเวณหลักกิโลเมตรที่ 143 ถนนสุขุมวิทเป็นสถานที่รวบรวมสิ่งจำลองปูชนียสถานและโบราณสถานที่สำคัญของประเทศไทยในอัตราส่วน 1 : 25 ประมาณ 80 แห่ง ทั่วโลก เปิดให้เข้าชมทุกวันตั้งแต่ 07.00–22.00 น.

(10) **พิพิธภัณฑ์ขวด** ลักษณะเป็นสถานที่ท่องเที่ยวตั้งอยู่ที่ถนนสุขุมวิทบริเวณกิโลเมตรที่ 145 ระหว่างพญาใต้และพญาใต้เป็นสถานที่จัดแสดงผลงานประดิษฐ์ในขวดแก้วแห่งแรกในประเทศไทยซึ่งเป็นศิลปะที่เกิดจากความเพียรพยายามของนายปีเตอร์ เบย์เคอเลย์ ชาวฮอลแลนด์ มีการจำลองสิ่งของต่างๆ เช่น พระพุทธรูป บ้านทรงไทย กังหันลม เก่งจีน และประกอบเข้าไปอยู่ในขวดแก้วได้อย่างน่าอัศจรรย์อีกทั้งได้ประดิษฐ์เรือยอส่วนหลายรูปแบบ เปิดให้ชมทุกวันตั้งแต่เวลา 11.00 - 20.00 น.

(11) **พิพิธภัณฑ์ริบลิส์** ลักษณะเป็นสถานที่ท่องเที่ยว ซึ่งพิพิธภัณฑ์ริบลิส์ (เชื้อหรือไม้) เป็นพิพิธภัณฑ์ที่รวบรวมเรื่องราวที่แปลกประหลาดและสิ่งมหัศจรรย์ต่างๆ ที่สะสมไว้มากกว่า 300 ชิ้น ของนายโรเบิร์ต ริบลิส์ ชาวอเมริกัน เปิดให้เข้าชมทุกวันตั้งแต่เวลา 10.00 - 24.00 น.

(12) **ปราสาทไม้สัจธรรม** ลักษณะเป็นสถานที่ท่องเที่ยว ซึ่งปราสาทไม้สัจธรรม ตั้งอยู่บริเวณแหลมราชเวช ตำบลนาเกลือ เมืองพญาใต้ทางเข้าอยู่บริเวณซอยนาเกลือ 12 เป็นปราสาทไม้ริมทะเลที่อลังการตระการตางดงามด้วยประติมากรรมและลวดลายแกะสลักที่สะท้อนให้เห็นถึงโลกทัศน์ภูมิปัญญาคุณธรรมและปรัชญาของคนในโลกตะวันออก เริ่มก่อสร้างเมื่อปี 2524 โดยคุณเล็ก วิริยะพันธ์ ผู้ก่อตั้งเมืองโบราณ จังหวัดสมุทรปราการ ปราสาทสัจธรรมสร้างด้วยไม้ทั้งหลังไม่มีโลหะเข้ามาปะปนใช้ระบบเข้าเคียวไม้แบบไทยหรือใส่สลักไม้ นับเป็นงานสถาปัตยกรรมและศิลปกรรมแห่งศตวรรษ

(13) สวนสนุกพัทยาปาร์ค ลักษณะเป็นสถานที่พักผ่อนหย่อนใจ ซึ่งที่ตั้งของสวนน้ำพัทยา หอสูงสำหรับชมวิวและโรงแรม (Pattaya Park Beach Resort & Tower) มีสระน้ำวน สระว่ายน้ำ และสไลเดอร์ขนาดใหญ่เปิดให้บริการทุกวัน สำหรับผู้ที่ขึ้นชมวิวที่หอสูงสามารถใช้บริการกระเช้าไฟฟ้า (Cable Car) หรือใช้บริการพิเศษสำหรับการห้อยตัวลงมาโดยสายเคเบิลได้

(14) วัดสว่างฟ้าพุทธาราม ลักษณะเป็นวัดเก่าแก่ตั้งอยู่ที่ถนนสว่างฟ้า ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง คาดว่าสร้างมาตั้งแต่สมัยกรุงศรีอยุธยา สันนิษฐานว่าเป็นจุดที่สมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราชทรงหยุดทัพสมัยตีฝ่าวงล้อมพม่าเมื่อตอนที่กรุงศรีอยุธยาจะเสียกรุงครั้งที่ 2 ภายในวัดมีอาคารสร้างด้วยไม้คู่เก่าแก่มากเป็นวัดที่มีปูชนียวัตถุที่น่าสักการะและแวะชมอย่างมาก

(15) อ่างเก็บน้ำมาบประชัน อยู่ในพื้นที่ของเทศบาลตำบลโป่ง เมืองพัทยา มีเนื้อที่ประมาณ 2,000 ไร่ เป็นอ่างเก็บน้ำจืดและแหล่งสันตนาการ ทั้งยังเป็นแหล่งหาปลาของคนในพื้นที่ มีสนามกีฬาและลานออกกำลังกายเล็กๆ ที่หน้าตำบลโป่ง การเดินทางไปยังสถานที่แห่งนี้ สามารถเข้าได้หลายทางทั้งจากทางนาเกลือ แต่ที่นักท่องเที่ยวรู้จักมักจะเข้าจากทางซอยสยามคันทรี่กลับไปจนสุดทางก่อนถึงฮอสชูฟอยส์ก็จะเห็นบริเวณขอบเขตของอ่างเก็บน้ำมาบประชัน

ทั้งนี้ สถานที่ท่องเที่ยวที่ตั้งอยู่ใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุด พบว่า มีสถานที่ท่องเที่ยวที่สำคัญ คือ หาดพัทยาเหนือ อยู่ห่างจากพื้นที่โครงการไปทางทิศตะวันตก ประมาณ 300 เมตร



ที่มา : www.thai-tour.com/thai-tour/East/chonburi/data/map-pattaya.htm

รูปที่ 3.4-19 แหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของเมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี

<<กลับหน้าสารบัญ

3.4.6 โบราณสถาน

แหล่งโบราณสถานในจังหวัดชลบุรี จากข้อมูลของสำนักโบราณคดี กรมศิลปากร “โบราณสถานที่ยังมีขึ้นทะเบียนในจังหวัดชลบุรี” ระบุว่า ในจังหวัดชลบุรีมีแหล่งโบราณสถาน จำนวน 18 แห่ง และแหล่งโบราณสถานที่ยังไม่ขึ้นทะเบียน 76 แห่ง แสดงดังตารางที่ 3.4-25 และตารางที่ 3.4-26 โดยมีรายละเอียดดังนี้

ตารางที่ 3.4-25 โบราณสถานในจังหวัดชลบุรี

ลำดับ	ทะเบียน	ชื่อ	ที่ตั้ง	วันที่ประกาศ
1	0000786	ตึกมหาราช ตึกราชินี	ตำบลอ่างศิลา อำเภอมือเมืองชลบุรี	18 ธันวาคม 2539 เล่ม 113
2	0000787	วัดบางเป้ง	ถนนมิตรสัมพันธ์ ตำบลแสนสุข อำเภอมือเมืองชลบุรี	20 พฤษภาคม 2541 เล่ม 115
3	0000788	วัดอ่างศิลา	หมู่ที่ 4 ทางหลวง 3134 ตำบลอ่างศิลา อำเภอมือเมืองชลบุรี	17 มีนาคม 2542 เล่ม 116
4	0000789	วัดตาลล้อม	หมู่ที่ 1 ถนนเปรมไธราษฎร์ ตำบลเหมือง อำเภอมือเมืองชลบุรี	17 มีนาคม 2542 เล่ม 116
5	0000790	ศาลจังหวัดชลบุรีหลังเก่า (สำนักงานสามัญศึกษาจังหวัดชลบุรี)	ตำบลบางปลาสร้อย อำเภอมือเมืองชลบุรี	17 ธันวาคม 2544 เล่ม 118
6	0000791	วัดตันสน	ถนนอัครนิวัต ตำบลบางปลาสร้อย อำเภอมือเมืองชลบุรี	26 ธันวาคม 2545 เล่ม 119
7	0000792	วัดใหญ่อินทาราม	ถนนวิชิตปราการ (หรือเจตนัจฉานังค์) ตำบลบางปลาสร้อย อำเภอมือเมืองชลบุรี	8 มีนาคม 2478 เล่ม 70
8	0000793	วัดหนองปรือ	หมู่ที่ 3 ทางหลวง 3240 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง	17 ธันวาคม 2544 เล่ม 118
9	0000794	วัดหนองเกตุใหญ่	หมู่ที่ 1 ถนนหนองปลาไหล ตำบลหนองปลาไหล อำเภอบางละมุง	17 ธันวาคม 2544 เล่ม 118
10	0000795	สระน้ำ (สระสี่เหลี่ยม)	หมู่ที่ 6 ตำบลสระสี่เหลี่ยม อำเภอนนสนิม	8 มีนาคม 2478
11	0000796	พระพุทธรูปศิลาสมัยทวารวดี (โบราณวัตถุ)	หมู่ที่ 1 ตำบลนนสนิม อำเภอนนสนิม	8 มีนาคม 2478
12	0000797	เมืองพระรถ	หมู่ที่ 4 ตำบลหน้าพระธาตุ อำเภอนนสนิม	8 มีนาคม 2478
13	0000798	เนินดินโคกพนมดี	หมู่ที่ 3 ตำบลท่าข้าม อำเภอนนสนิม	18 กันยายน 2527 เล่ม 101 ตอนที่ 125
14	0000799	วัดไต้ต้นลาน	หมู่ที่ 9 ตำบลไร่หลักทอง อำเภอนนสนิม	14 กุมภาพันธ์ 2532 เล่ม 106 ตอนที่ 26
15	0000800	วัดโบสถ์	หมู่ที่ 6 ถนนโยธาชลบุรี บ้านท้ายบ้าน ตำบลวัดโบสถ์ อำเภอนนสนิม	4 ธันวาคม 2545 เล่ม 119
16	0000801	วัดบางพระวรวิหาร	หมู่ที่ 2 ถนนเทศบาล 3 ตำบลบางพระ อำเภอสรีราชา	26 ธันวาคม 2545 เล่ม 119
17	0000802	พระจุฑาธุชราชฐาน	ตำบลท่าเทววงค์ อำเภอกะสั้ง	28 มิถุนายน 2533 เล่ม 107 ตอนที่ 113
18	0000803	เมืองพญาเร่	ตำบลบ้านบ่อทอง อำเภอนนสนิม	4 พฤศจิกายน 2501 เล่ม 75 ตอนที่ 90

ที่มา : สำนักโบราณคดี กรมศิลปากร

หมายเหตุ : ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นการขึ้นทะเบียนตามพระราชบัญญัติโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ พ.ศ. 2504

ตารางที่ 3.4-26 โบราณสถานในจังหวัดชลบุรีที่ยังไม่ขึ้นทะเบียน

ลำดับ	ทะเบียน	ชื่อ	ที่ตั้ง	วันที่ประกาศ
1.	0007141	เมืองท่าบุญมี	เกาะจันทร์	ยังไม่ขึ้นทะเบียน ตาม พ.ร.บ.
2.	0007142	บ้านเขากล้วย	อำเภอบ่อทอง	ยังไม่ขึ้นทะเบียน ตาม พ.ร.บ.
3.	0007143	กลุ่มเขาชะอางค์ล่อมคลอง	หมู่ที่ 1 ตำบลบ่อทอง อำเภอบ่อทอง	ยังไม่ขึ้นทะเบียน ตาม พ.ร.บ.
4.	0007144	วัดสว่างฟ้าพุทธาราม	หมู่ที่ 4 ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง	ยังไม่ขึ้นทะเบียน ตาม พ.ร.บ.
5.	0007145	วัดบางละมุง	หมู่ที่ 9 ถนนเพชรดำริ ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง	ยังไม่ขึ้นทะเบียน ตาม พ.ร.บ.
6.	0007146	วัดนางเศรษฐี (ร้าง)	อำเภอบางละมุง	ยังไม่ขึ้นทะเบียน ตาม พ.ร.บ.
7.	0007147	วัดท่ากระดาน	หมู่ที่ 4 ถนนหนองสะเดา อำเภอบางละมุง	ยังไม่ขึ้นทะเบียน ตาม พ.ร.บ.
8.	0007148	บ้านหนองน้ำแดง	กุฎไฉง พนสนิม	ยังไม่ขึ้นทะเบียน ตาม พ.ร.บ.
9.	0007149	บ้านนาวังหิน	นาวังหิน พนสนิม	ยังไม่ขึ้นทะเบียน ตาม พ.ร.บ.
10.	0007150	บ้านข้าวสูง	บ้านช้าง พนสนิม	ยังไม่ขึ้นทะเบียน ตาม พ.ร.บ.
11.	0007151	เนินจั่ว	บ้านเจ็ด พนสนิม	ยังไม่ขึ้นทะเบียน ตาม พ.ร.บ.
12.	0007152	บ้านเนินสระ	บ้านเจ็ด พนสนิม	ยังไม่ขึ้นทะเบียน ตาม พ.ร.บ.
13.	0007153	เนินท่ายายปราง	บ้านเจ็ด พนสนิม	ยังไม่ขึ้นทะเบียน ตาม พ.ร.บ.
14.	0007154	เนินปลายนา	บ้านเจ็ด พนสนิม	ยังไม่ขึ้นทะเบียน ตาม พ.ร.บ.
15.	0007155	เนินป่าช้า	บ้านเจ็ด พนสนิม	ยังไม่ขึ้นทะเบียน ตาม พ.ร.บ.
16.	0007156	บ้านเหนือ	ไร่หลักทอง พนสนิม	ยังไม่ขึ้นทะเบียน ตาม พ.ร.บ.
17.	0007157	โคกวัด	ไร่หลักทอง พนสนิม	ยังไม่ขึ้นทะเบียน ตาม พ.ร.บ.
18.	0007158	ดอนกระเบื้อง	ไร่หลักทอง พนสนิม	ยังไม่ขึ้นทะเบียน ตาม พ.ร.บ.
19.	0007159	หนองโน	ไร่หลักทอง พนสนิม	ยังไม่ขึ้นทะเบียน ตาม พ.ร.บ.
20.	0007160	เนินตาล	ไร่หลักทอง พนสนิม	ยังไม่ขึ้นทะเบียน ตาม พ.ร.บ.
21.	0007161	ดอนลูกปัด	ไร่หลักทอง พนสนิม	ยังไม่ขึ้นทะเบียน ตาม พ.ร.บ.
22.	0007162	เนินบ้านนายน้อย	ไร่หลักทอง พนสนิม	ยังไม่ขึ้นทะเบียน ตาม พ.ร.บ.
23.	0007163	เนินหลวงเจริญ	ไร่หลักทอง พนสนิม	ยังไม่ขึ้นทะเบียน ตาม พ.ร.บ.
24.	0007164	บ้านนา	ไร่หลักทอง พนสนิม	ยังไม่ขึ้นทะเบียน ตาม พ.ร.บ.
25.	0007165	เนินตาแหลม	ไร่หลักทอง พนสนิม	ยังไม่ขึ้นทะเบียน ตาม พ.ร.บ.
26.	0007166	คลองศาลาแดง3	วัดโบสถ์ พนสนิม	ยังไม่ขึ้นทะเบียน ตาม พ.ร.บ.
27.	0007167	คลองศาลาแดง4	วัดโบสถ์ พนสนิม	ยังไม่ขึ้นทะเบียน ตาม พ.ร.บ.
28.	0007168	คลองศาลาแดง5	วัดโบสถ์ พนสนิม	ยังไม่ขึ้นทะเบียน ตาม พ.ร.บ.
29.	0007169	โคกพุทรา	วัดโบสถ์ พนสนิม	ยังไม่ขึ้นทะเบียน ตาม พ.ร.บ.
30.	0007170	อันแร่อันราง	วัดโบสถ์ พนสนิม	ยังไม่ขึ้นทะเบียน ตาม พ.ร.บ.
31.	0007171	บ้านบนเนิน	วัดหลวง พนสนิม	ยังไม่ขึ้นทะเบียน ตาม พ.ร.บ.
32.	0007172	หนองเหียง	หมู่ที่ 9 ตำบลหนองเหียง อำเภอพนสนิม	ยังไม่ขึ้นทะเบียน ตาม พ.ร.บ.
33.	0007173	เนินตาเกื้อ	ตำบลหนองเหียง อำเภอพนสนิม	ยังไม่ขึ้นทะเบียน ตาม พ.ร.บ.
34.	0007174	เนินหนองโพธิ์	ตำบลหนองเหียงอำเภอพนสนิม	ยังไม่ขึ้นทะเบียน ตาม พ.ร.บ.
35.	0007175	เนินสระพานตานี	ตำบลหนองเหียง อำเภอพนสนิม	ยังไม่ขึ้นทะเบียน ตาม พ.ร.บ.
36.	0007176	โบราณสถานนอกเมืองพระรถ	หมู่ที่ 1 ตำบลหน้าพระธาตุ อำเภอพนสนิม	ยังไม่ขึ้นทะเบียน ตาม พ.ร.บ.
37.	0007177	วัดหน้าพระธาตุ	หมู่ที่ 1 ถนนบ้านนางู 4 ตำบลหน้าพระธาตุ อำเภอพนสนิม	ยังไม่ขึ้นทะเบียน ตาม พ.ร.บ.

ตารางที่ 3.4-26 โบราณสถานในจังหวัดชลบุรียังไม่ขึ้นทะเบียน (ต่อ)

ลำดับ	ทะเบียน	ชื่อ	ที่ตั้ง	วันที่ประกาศ
38.	0007178	นายพา	ตำบลหน้าพระธาตุ อำเภอพนัสนิคม	ยังไม่ขึ้นทะเบียน ตาม พ.ร.บ.
39.	0007179	คลองศาลาแดง 1	ตำบลหน้าพระธาตุ อำเภอพนัสนิคม	ยังไม่ขึ้นทะเบียน ตาม พ.ร.บ.
40.	0007180	คลองศาลาแดง 2	ตำบลหน้าพระธาตุ อำเภอพนัสนิคม	ยังไม่ขึ้นทะเบียน ตาม พ.ร.บ.
41.	0007181	บ้านคลองน้ำเค็ม 1	ตำบลหน้าพระธาตุ อำเภอพนัสนิคม	ยังไม่ขึ้นทะเบียน ตาม พ.ร.บ.
42.	0007182	บ้านเชิงเนิน	ตำบลหน้าพระธาตุ อำเภอพนัสนิคม	ยังไม่ขึ้นทะเบียน ตาม พ.ร.บ.
43.	0007183	บ้านหนองแขว	ตำบลหน้าพระธาตุ อำเภอพนัสนิคม	ยังไม่ขึ้นทะเบียน ตาม พ.ร.บ.
44.	0007184	เนินหนองจอก	ตำบลหน้าพระธาตุ อำเภอพนัสนิคม	ยังไม่ขึ้นทะเบียน ตาม พ.ร.บ.
45.	0007185	วัดหัวถนน	หมู่ที่ 4 ตำบลหัวถนน อำเภอพนัสนิคม	ยังไม่ขึ้นทะเบียน ตาม พ.ร.บ.
46.	0007186	โคกขี้หนอน	ตำบลโคกขี้หนอน อำเภอพานทอง	ยังไม่ขึ้นทะเบียน ตาม พ.ร.บ.
47.	0007188	เนินอีอ่อน	ตำบลบางนาง อำเภอพานทอง	ยังไม่ขึ้นทะเบียน ตาม พ.ร.บ.
48.	0007189	เนินหนองขาม	ตำบลบางนาง อำเภอพานทอง	ยังไม่ขึ้นทะเบียน ตาม พ.ร.บ.
49.	0007190	เนินดินแดง	ตำบลบางนาง อำเภอพานทอง	ยังไม่ขึ้นทะเบียน ตาม พ.ร.บ.
50.	0007191	เนินตาปิ่น	ตำบลบางนาง อำเภอพานทอง	ยังไม่ขึ้นทะเบียน ตาม พ.ร.บ.
51.	0007192	บ้านเนินสระ	ตำบลบางนาง อำเภอพานทอง	ยังไม่ขึ้นทะเบียน ตาม พ.ร.บ.
52.	0007193	โคกกะเหรี่ยง (โคกฝรั่ง)	ตำบลบางนาง อำเภอพานทอง	ยังไม่ขึ้นทะเบียน ตาม พ.ร.บ.
53.	0007194	วัดบ้านเก่า	หมู่ที่ 6 ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง	ยังไม่ขึ้นทะเบียน ตาม พ.ร.บ.
54.	0007195	บ้านเนินพลับ	ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง	ยังไม่ขึ้นทะเบียน ตาม พ.ร.บ.
55.	0007196	บ้านคลองน้ำเค็ม 3	ตำบลพานทอง อำเภอพานทอง	ยังไม่ขึ้นทะเบียน ตาม พ.ร.บ.
56.	0007198	บ้านคลองน้ำเค็ม 2	ตำบลพานทอง อำเภอพานทอง	ยังไม่ขึ้นทะเบียน ตาม พ.ร.บ.
57.	0007199	บ้านคลองอ้อมแก้ว	ตำบลพานทอง อำเภอพานทอง	ยังไม่ขึ้นทะเบียน ตาม พ.ร.บ.
58.	0007200	คลองเก่า	ตำบลพานทอง อำเภอพานทอง	ยังไม่ขึ้นทะเบียน ตาม พ.ร.บ.
59.	0007201	เนินตาเด่น	ตำบลพานทอง อำเภอพานทอง	ยังไม่ขึ้นทะเบียน ตาม พ.ร.บ.
60.	0007202	แหลมหน้าวัด	ตำบลพานทอง อำเภอพานทอง	ยังไม่ขึ้นทะเบียน ตาม พ.ร.บ.
61.	0007203	เนินหนองสวนพลู	ตำบลมาบโป่ง อำเภอพานทอง	ยังไม่ขึ้นทะเบียน ตาม พ.ร.บ.
62.	0007204	เนินตากแดด	ตำบลมาบโป่ง อำเภอพานทอง	ยังไม่ขึ้นทะเบียน ตาม พ.ร.บ.
63.	0007205	เนินมะขาม	ตำบลมาบโป่ง อำเภอพานทอง	ยังไม่ขึ้นทะเบียน ตาม พ.ร.บ.
64.	0007206	เนินสวนนาย	หมู่ที่ 6 ตำบลหนองตำลึง อำเภอพานทอง	ยังไม่ขึ้นทะเบียน ตาม พ.ร.บ.
65.	0007207	โคกพนมดี 2	ตำบลหน้าประดู่ อำเภอพานทอง	ยังไม่ขึ้นทะเบียน ตาม พ.ร.บ.
66.	0007208	โคกฝ้าย	ตำบลหน้าประดู่ อำเภอพานทอง	ยังไม่ขึ้นทะเบียน ตาม พ.ร.บ.
67.	0007209	บ้านโคกระกา	หมู่ที่ 4 ตำบลหน้าประดู่ อำเภอพานทอง	ยังไม่ขึ้นทะเบียน ตาม พ.ร.บ.
68.	0007210	บ้านดอนล่าง	หมู่ที่ 6 ตำบลดอนหัวฬ่อ อำเภอเมืองชลบุรี	ยังไม่ขึ้นทะเบียน ตาม พ.ร.บ.
69.	0007211	เนินสำโรง	หมู่ที่ 7 ตำบลดอนหัวฬ่อ อำเภอเมืองชลบุรี	ยังไม่ขึ้นทะเบียน ตาม พ.ร.บ.
70.	0007212	เนินเกาะกลาง	หมู่ที่ 6 และ หมู่ที่ 7 ตำบลดอนหัวฬ่อ อำเภอเมืองชลบุรี	ยังไม่ขึ้นทะเบียน ตาม พ.ร.บ.
71.	0007213	บ้านหนองปักชี (เนินคุณดิศ หรือเนินหนองปักชี)	หมู่ที่ 4 ตำบลดอนหัวฬ่อ อำเภอเมืองชลบุรี	ยังไม่ขึ้นทะเบียน ตาม พ.ร.บ.
72.	0007214	เนินคุณยาย	หมู่ที่ 6 และ หมู่ที่ 7 ตำบลดอนหัวฬ่อ อำเภอเมืองชลบุรี	ยังไม่ขึ้นทะเบียน ตาม พ.ร.บ.

ตารางที่ 3.4-26 โบราณสถานในจังหวัดชลบุรีที่ยังไม่ขึ้นทะเบียน (ต่อ)

ลำดับ	ทะเบียน	ชื่อ	ที่ตั้ง	วันที่ประกาศ
73.	0007216	วัดแจ้งเจริญธรรม (วัดกลางดอน)	ตำบลแสนสุข อำเภอเมืองชลบุรี	ยังไม่ขึ้นทะเบียน ตาม พ.ร.บ.
74.	0007217	วัดสวนตาล	ถนนวิชิตปราการ ตำบลบางปลาสร้อย อำเภอเมืองชลบุรี	ยังไม่ขึ้นทะเบียน ตาม พ.ร.บ.
75.	0007218	เมืองศรีพล (ศรีพะโร)	ตำบลหนองไม้แดง อำเภอเมืองชลบุรี	ยังไม่ขึ้นทะเบียน ตาม พ.ร.บ.
76.	0007219	เนินบ้านนายคุ้ม	หมู่ที่ 6 ตำบลหนองไม้แดง อำเภอเมืองชลบุรี	ยังไม่ขึ้นทะเบียน ตาม พ.ร.บ.

ซึ่งจากการตรวจสอบบริเวณพื้นที่ศึกษาเบื้องต้นในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ไม่พบแหล่งโบราณสถาน วัด หรือแหล่งทรัพยากรธรรมชาติที่ขึ้นทะเบียนโบราณสถานกับกรมศิลปากร ที่ขึ้นทะเบียนตามพระราชบัญญัติโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ พ.ศ. 2504

<<กลับหน้าสารบัญ

3.4.7 แหล่งธรรมชาติอันควรอนุรักษ์

แหล่งธรรมชาติที่ได้รับการประกาศให้เป็นแหล่งธรรมชาติอันควรอนุรักษ์ของท้องถิ่นตามมติ คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2532 จำนวน 263 แห่ง โดยภาคตะวันออก มีทั้งหมด 21 แห่ง แสดงดังตารางที่ 3.4-27 โดยจังหวัดชลบุรีมีแหล่งธรรมชาติอันควรอนุรักษ์ จำนวน 4 แห่ง ซึ่งเป็นประเภทเกาะ 1 แห่ง คือ เกาะสีชัง และประเภทหาดทราย 3 แห่ง คือ หาดบางแสน หาดพัทยา และหาดจอมเทียน มีรายละเอียดดังนี้

ตารางที่ 3.4-27 แหล่งธรรมชาติอันควรอนุรักษ์ในพื้นที่ภาคตะวันออก

จังหวัด	ประเภท	ชื่อแหล่งธรรมชาติ	รวม (แห่ง)
ฉะเชิงเทรา	ภูเขา	เขาหินซ้อน	1
ชลบุรี	เกาะ	เกาะสีชัง	4
	หาดทราย	หาดบางแสน หาดพัทยา หาดจอมเทียน	
ระยอง	น้ำตก	น้ำตกเขาชะเมา (น้ำตกคลองน้ำใส) น้ำตกธรรมรส	5
	หาดทราย	หาดทรายแก้ว (เกาะเสม็ด) หาดแม่รำพึง หาดแม่พิมพ์	
จันทบุรี	น้ำตก	น้ำตกพลิ้ว น้ำตกกระทิง	5
	หาดทราย	หาดคันทิมา หาดเสด็จคันทิมา หาดสิงห์	
ตราด	หาดทราย	หาดทรายแก้ว หาดบานชื่น หาดสุขสำราญ อ่าวตาลคู่	6
	ธรณีสัณฐาน	แหลมสิงห์	

ที่มา : การอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมธรรมชาติ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, 2560

ซึ่งจากการตรวจสอบบริเวณพื้นที่ศึกษาเบื้องต้นในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ พบว่า มีแหล่งธรรมชาติอันควรอนุรักษ์ คือ หาดพัทยาเหนือ ซึ่งอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการไปทางทิศตะวันตก ระยะทางประมาณ 300 เมตร

<<กลับหน้าสารบัญ